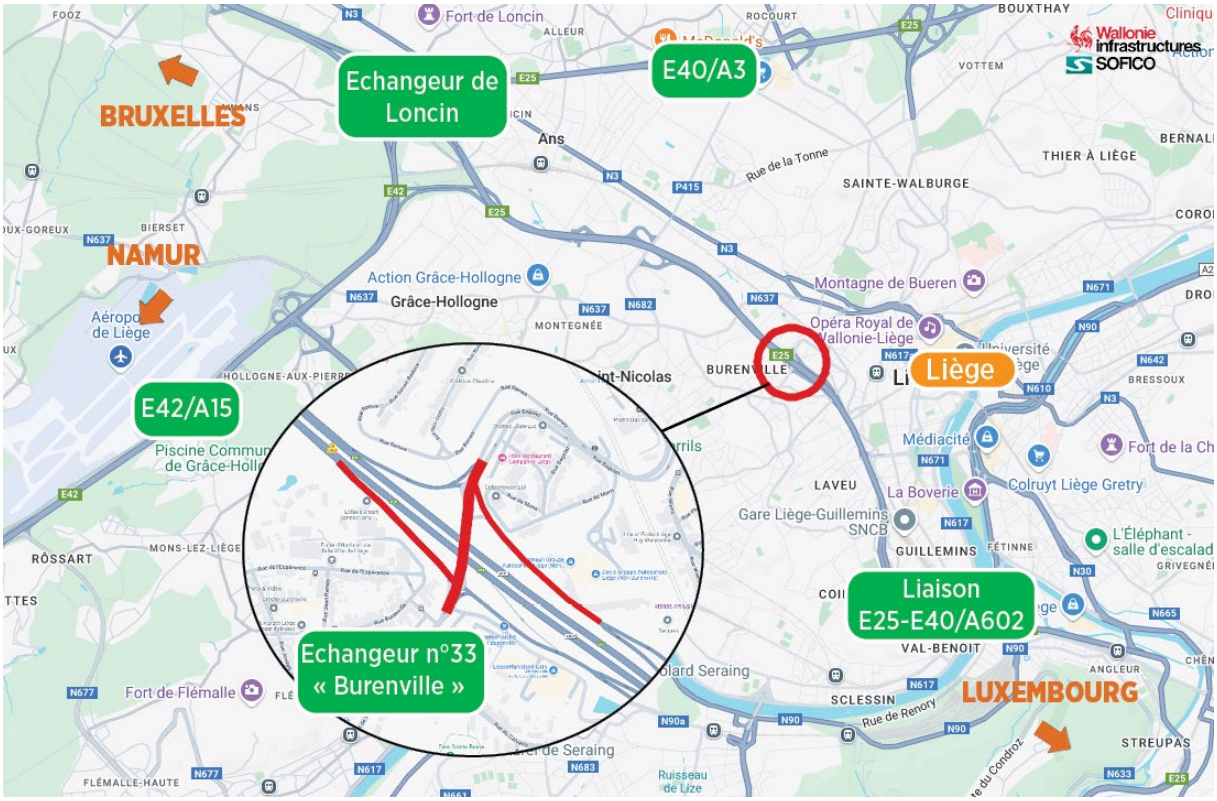
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Liaison E25-E40/A602 : dernières phases de la réhabilitation et sécurisation de l'échangeur n°33 « Burenville »

28 octobre 2026

Le chantier visant à réaménager l'échangeur n°33 « Burenville » de la liaison E25-E40/A602, tout en le sécurisant et en y incluant les modes actifs ainsi que les transports en commun, entre dans sa dernière ligne droite. Afin de permettre l'aménagement du carrefour au niveau de la bretelle d'accès n°33 « Burenville » vers le Luxembourg, celle-ci ne sera, dès la nuit du vendredi 30 octobre au samedi 31 octobre, accessible que depuis l'avenue Olympe Gilbart venant de Burenville. Les autres conditions de circulation resteront en vigueur. La mise en service complète de l'échangeur reste prévue pour la fin de l'année.



Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès la nuit du vendredi 30 octobre au samedi 31 octobre et jusque dans le courant du mois de décembre

La circulation, sur le pont de l'échangeur, s'effectuera toujours sur une bande dans chaque sens.

La bretelle d'accès n°33 « Burenville » permettant de rejoindre la liaison E25-E40/A602 en direction du Luxembourg ne sera accessible qu'aux usagers venant de Burenville via l'avenue Olympe Gilbart.

- Les usagers venant de Sainte-Marguerite et souhaitant gagner la liaison E25-E40/A602 vers le Luxembourg seront invités à emprunter l'accès n°33 « Burenville » vers Bruxelles, puis effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°32a « CHC – MontLégia » pour rejoindre la liaison E25-E40/A602 vers le Luxembourg ;
- Les usagers venant de la bretelle de sortie n°33 « Burenville » en provenance de Bruxelles et souhaitant gagner la bretelle d'accès n°33 « Burenville » vers le Luxembourg seront invités à emprunter l'avenue Olympe Gilbart puis effectuer un demi-tour à hauteur du giratoire Sainte-Beuve pour rejoindre l'avenue Olympe Gilbart vers Sainte-Marguerite et l'accès n°33 « Burenville » vers le Luxembourg dans ce sens.

L'accès aux commerces bordant la bretelle d'accès n°33 « Burenville » vers le Luxembourg s'effectuera toujours via le passage aménagé au sein de cette bretelle.

Les autres conditions de circulation déjà en place resteront en vigueur (1 voie par sens disponible sur le pont, les autres mouvements restent possibles depuis la liaison E25-E40/A602 vers le pont de l'échangeur et inversement, passage des piétons maintenu).

Les travaux s'achèveront dans le courant du mois de décembre par la finalisation des îlots. La bretelle d'accès n°33 « Burenville » vers le Luxembourg sera à nouveau directement accessible depuis la liaison E25-E40/A602 et Sainte-Marguerite.

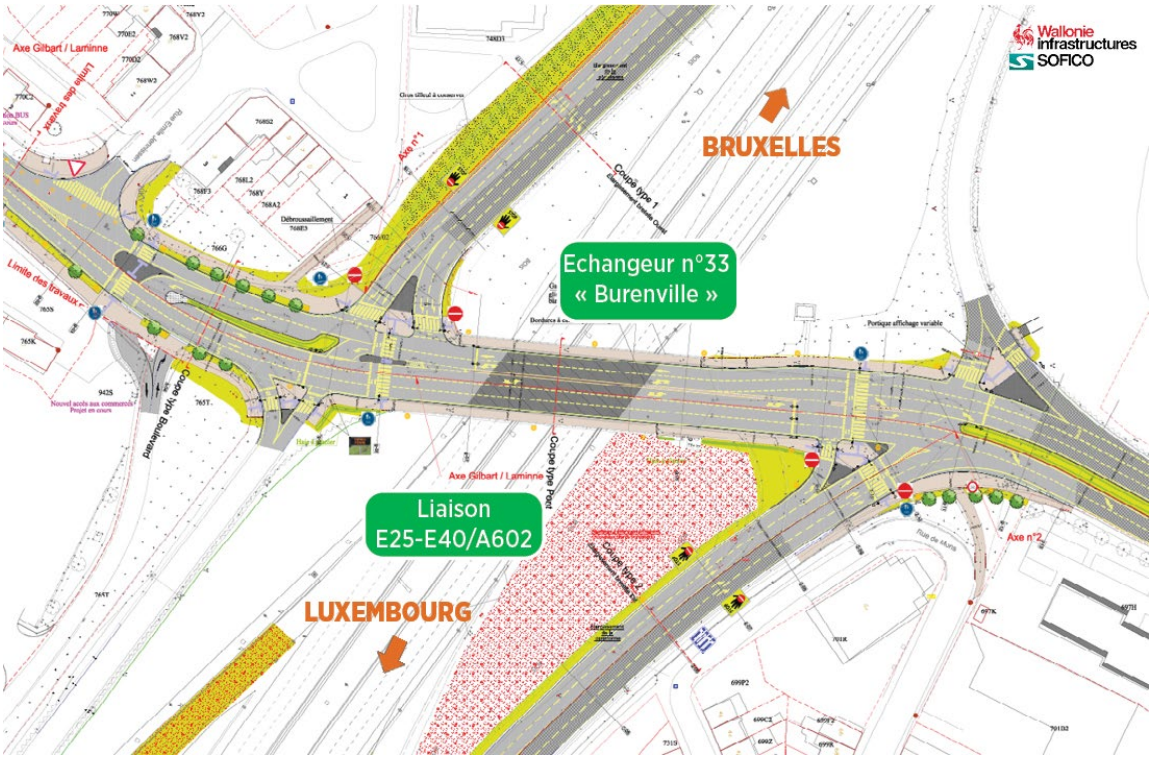
La fin globale des travaux et la mise en service complète du nouvel échangeur sont prévues pour les congés de fin d'année.

Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POUR RAPPEL

Les travaux visent à réaménager l'échangeur n°33 « Burenville » de la liaison E25-E40/A602 tout en le sécurisant et en y incluant les modes actifs, ainsi que les transports en commun.



Un élargissement des bretelles de sortie permettant de quitter l'autoroute sera réalisé dans les deux sens : leur capacité sera doublée, passant de 2 à 4 voies, afin d'éviter le phénomène des remontées de file particulièrement accidentogène.
Les carrefours constitués de ronds-points seront transformés en carrefours à feux, qui permettront de mieux prioriser les modes actifs, ainsi que les transports en commun.
Des pistes cyclopiétonnes seront aménagées de chaque côté de la voirie et du pont (Rue Jules Laminne). Des traversées piétonnes seront également intégrées.

Vers le Luxembourg, une bande d'arrêt d'urgence sera réalisée depuis la sortie de l'aire de Burenville jusqu'à la sortie élargie.

Le pont de l'échangeur sera réhabilité (nouvelle étanchéité, nouveaux joints de dilatation, nouveaux garde-corps).

Enfin, les espaces inoccupés dans l'échangeur seront revégétalisés.

Situé à hauteur d'une liaison stratégique en termes de mobilité, ce chantier a été organisé en très nombreuses phases afin d'impacter le moins possible la circulation sur l'A602, ainsi que sur l'échangeur et ses axes voisins. Les opérations les plus conséquentes pour la mobilité sont menées un maximum de nuit, en se calquant autant que possible sur les fermetures trimestrielles dédiées aux entretiens de la liaison E25-E40/A602, englobant cet échangeur situé dans sa zone d'approche.

***

Ce chantier représente un budget de près de €3,5 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société AB Tech qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Guillaume FRAIKIN | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | guillaume.fraikin@sofico.org

Rejoignez-nous !