Le 27 octobre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Saint-Ghislain - N50/route de Wallonie : le chantier visant à réhabiliter la traversée de Baudour vient d'être attribué

Le Conseil d'Administration de la SOFICO vient d'attribuer le chantier de génie civil visant à réhabiliter la N50, au niveau de la traversée de Baudour, à Saint-Ghislain. C'est la société COLAS BELGIUM S.A. qui a remporté ce marché pour un montant de €6,7 millions HTVA. François Desquesnes, Ministre wallon de la Mobilité et des Infrastructures, se réjouit de la concrétisation de ce projet majeur pour la région : « *Ce chantier représente un investissement important pour Baudour et pour Saint-Ghislain. Il ne s'agit pas d'une simple réfection de surface : nous allons reconstruire complètement la voirie et aménager des infrastructures pour les cyclistes et les piétons. C'est cette vision de long terme que je défends : investir aujourd'hui dans des infrastructures sûres, durables et utiles au quotidien.* »



DESCRIPTION DES TRAVAUX

Ces travaux viseront à réhabiliter complètement la N50/route de Wallonie sur 3,2 kilomètres (bk 8 à bk 11,2), soit, du carrefour formé avec la rue des Azalées dit « de l'Air Liquide », jusqu'après le carrefour formé avec la rue de la Carbo dit « de la Carbo ». Ils consisteront notamment à reconstruire complètement la voirie existante (sous-fondations, fondations et revêtements) tout en redistribuant l'espace entre les différents modes. Cette réfection inclura les modes actifs, par la création de pistes cyclables et la construction de trottoirs. Des engazonnements et plantations des accotements et terre-pleins sont également prévus.

CALENDRIER

L'entreprise désignée doit à présent élaborer un phasage qui préserve autant que possible la mobilité. Une fois ce plan affiné et validé, des communications détaillées suivront.

Une phase préparatoire devrait déjà se tenir d'ici la fin de cette année pour permettre d'assurer les meilleures conditions de circulation pendant les travaux.

Le chantier en lui-même devrait être lancé au début de l'année 2027. Il présentera une durée de deux années.

Ces travaux seront financés par la SOFICO, qui en est le maître d'ouvrage.

Ils seront réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

CONTACT PRESSE

Guillaume Fraikin | Adjoint à la communication de la SOFICO
Tél. : 0479 86 55 21 – guillaume.fraikin@sofico.org

Maëline Shytaj | Attachée de presse de François Desquesnes
Tél. : 0479 89 44 18 – maeline.shytaj@gov.wallonie.be