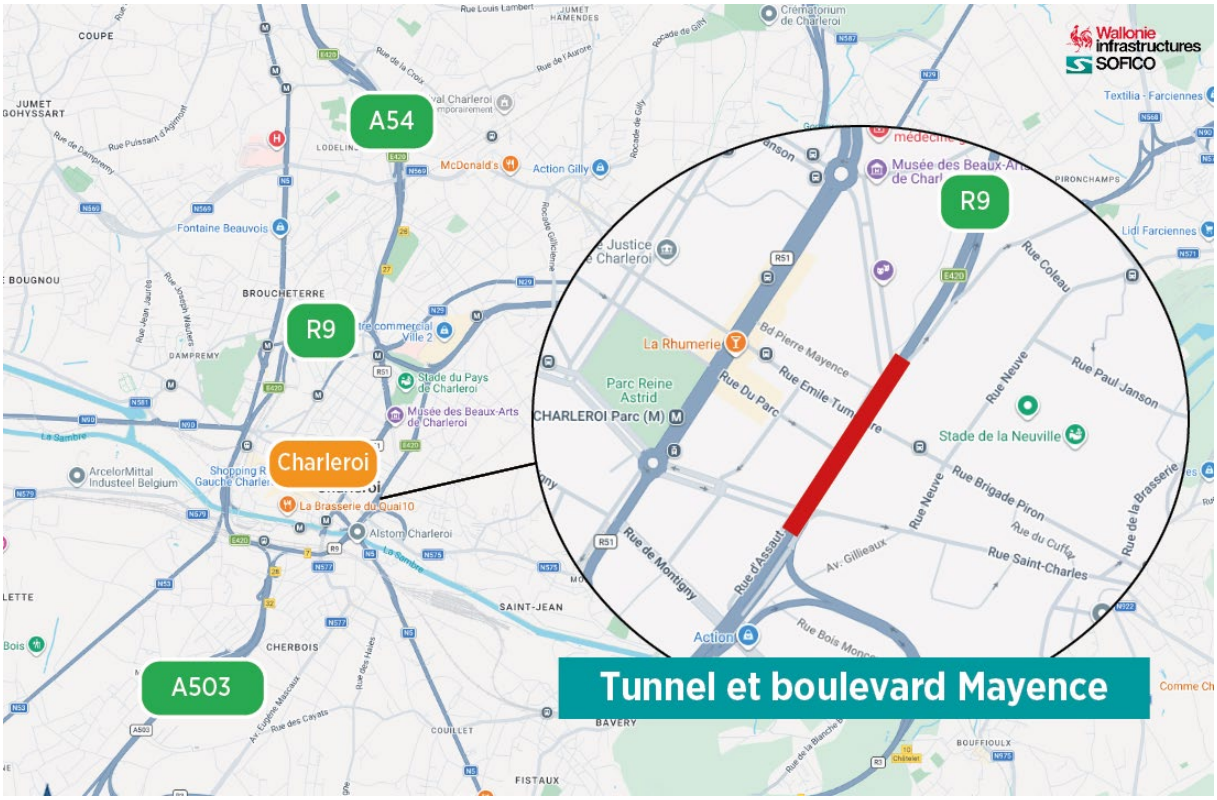
COMMUNIQUE DE PRESSE

Charleroi - R9 : Attribution du chantier de génie civil visant à rénover le tunnel et le boulevard Mayence

20 octobre 2026

Le Conseil d'Administration de la SOFICO vient d'attribuer le chantier de génie civil visant à réhabiliter et sécuriser le tunnel Mayence, accueillant le R9, ainsi qu'à réaliser une rénovation urbaine du boulevard Mayence. Ce marché conjoint SOFICO - Ville de Charleroi a été attribué à la Société Momentanée (SM) Socogetra – Besix, pour un montant de €12 millions HTVA. L'objectif est de débuter ces travaux au printemps 2027.



Le Conseil d'Administration de la SOFICO a attribué un chantier de génie civil visant à réhabiliter et sécuriser le tunnel Mayence, accueillant le R9, ainsi qu'à effectuer une rénovation urbaine du boulevard Mayence.

Ce marché conjoint SOFICO - Ville de Charleroi a été attribué à la Société Momentanée (SM) Socogetra – Besix, pour un montant de €12 millions HTVA, réparti comme suit :

- €10,6 millions HTVA financés par la SOFICO, maître d'ouvrage des travaux (rénovation du tunnel Mayence) ;
- €1,4 million HTVA financé par la Ville de Charleroi (réhabilitation du boulevard Mayence).

Au vu des opérations à mener au niveau du toit du tunnel Mayence, qui auraient de toute façon impacté le trafic en surface, il a été décidé, dans une optique d'optimalisation des chantiers, de mener simultanément une rénovation du boulevard Mayence.

Ce chantier sera réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

OPÉRATIONS À RÉALISER

Au niveau du tunnel Mayence, accueillant le R9, les opérations suivantes sont prévues :

- ✓ Au niveau du toit du tunnel, des décapages et des réparations de béton, ainsi que le remplacement de son étanchéité ;
- ✓ Une sécurisation via le placement de bardages de protection au feu au plafond et aux murs du tunnel, la création de trottoirs d'évacuation et d'une sortie de secours ;
- ✓ La pose de bardages acoustiques ;
- ✓ Le renouvellement des revêtements de la voirie ;
- ✓ L'agrandissement du tunnel, qui passera de 300 mètres à 385 mètres, comprenant la démolition des poutres ajourées en sortie de tunnel, remplacées par un nouveau tablier. Cette réalisation représentera un gain en termes de sécurité, un gain acoustique pour les riverains et un gain urbanistique en permettant l'implémentation d'un espace de jeux destiné aux enfants.

Il est à noter que dans le cadre d'autres marchés, des renouvellements des équipements électromécaniques sont également prévus : éclairage, ventilation, tableaux électriques dans le local technique, équipements de détection d'incidents (caméras, détection de pollution, détection incendie).

Au niveau du boulevard Mayence, une rénovation urbaine complète sera réalisée de façade à façade.

À l'occasion de ces travaux, l'axe du boulevard Mayence en surface sera réaligné avec l'axe du tunnel souterrain.

Les travaux envisagés permettront de :

- ✓ Revoir la sortie du R9 vers les boulevards Mayence et Devreux ;
- ✓ Profiter de l'agrandissement du tunnel pour ajouter des espaces verts et des espaces ludiques en continuité avec les espaces piétons connectés au parc Hiernaux ;
- ✓ Réorganiser, dans un souci de maintien d'une capacité de stationnement automobile, le parking ;
- ✓ Réaliser des aménagements dédiés à la mobilité douce, avec des trottoirs larges et une piste cyclable bidirectionnelle.

CALENDRIER

Dans un premier temps, le prestataire va réaliser une phase préparatoire qui consistera à planifier la coexistence des activités de génie civil avec les diverses opérations électromécaniques, à réaliser par d'autres opérateurs. L'objectif est que ces autres opérations soient planifiées au maximum pendant les interventions de génie civil, et ce afin de limiter au maximum l'impact des différents chantiers sur la mobilité.

Le lancement de ce chantier est fixé au printemps 2027, pour une durée d'environ 2 ans. Ces travaux seront évidemment phasés pour en limiter l'impact sur la circulation.

Sur le R9, dans le tunnel, en journée, au moins 2 bandes seront accessibles en permanence. Des fermetures complètes de la circulation sont planifiées mais uniquement de nuit, avec rétablissement de la circulation en journée.

La circulation sera maintenue sur le boulevard pendant toute la durée du chantier.

Des communications plus précises seront effectuées par la suite.

Contacts médias :

- Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org
- Maxime HARDY |Porte-parole de la Ville de Charleroi | + 0470/23.10.98| maxime.hardy@charleroi.be