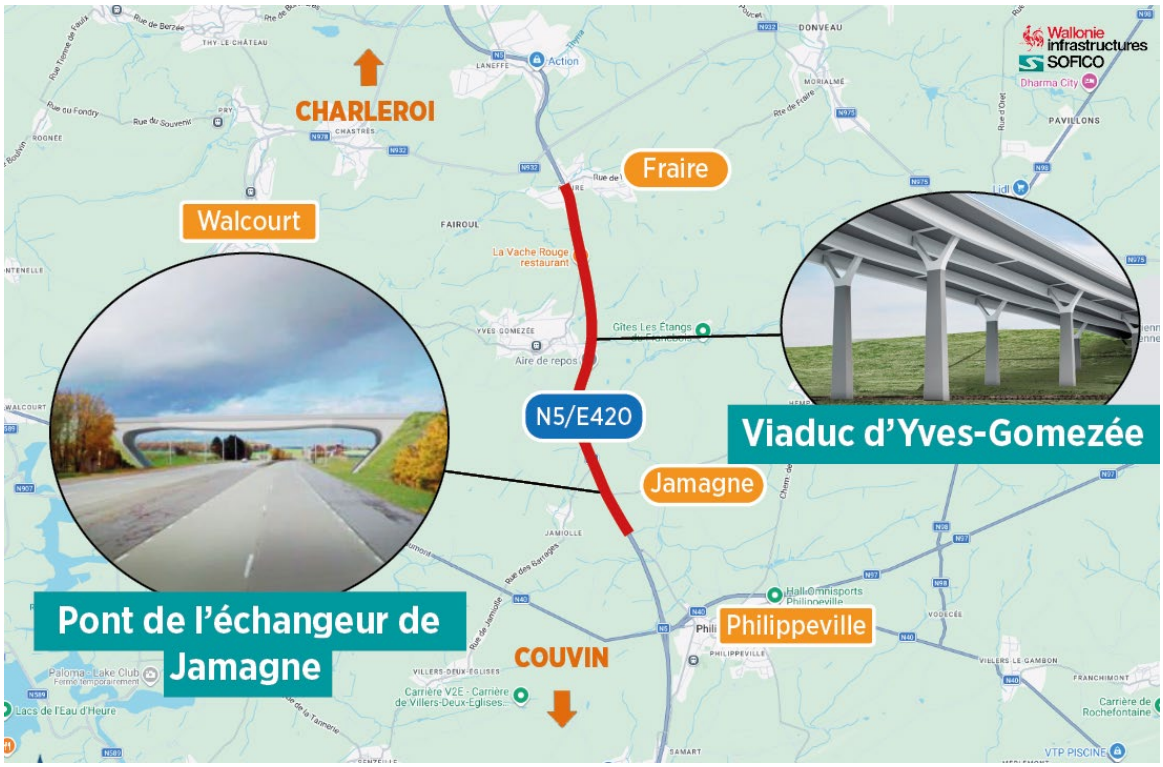
Le 20 octobre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N5/E420 : Un chantier titanesque de près de €100 millions pour mettre à grand gabarit la N5, la sécuriser et la réhabiliter entre Fraire et Jamagne

Le Conseil d'Administration de la SOFICO vient d'attribuer un marché de travaux visant à réhabiliter ainsi que sécuriser la N5/E420 entre Fraire et Jamagne, comprenant la démolition et la reconstruction du viaduc d'Yves-Gomezée, ainsi que la réalisation d'un passage supérieur à Jamagne. Le groupement d'entreprises GALERE – BESIX – WANTY a remporté ce marché pour un montant de € 95,6 millions HTVA. En complément du prix, la durée des travaux, ainsi que la qualité technique de l'offre, ont été prises en compte pour désigner le groupement d'entreprises qui exécutera ces travaux titanesques, d'une durée de près de 3 années. Le Ministre wallon de la Mobilité et des Infrastructures, François Desquesnes se réjouit de cette étape décisive : « *Nous engageons un investissement majeur pour rendre cette portion de la N5 plus sûre et rénover en profondeur une infrastructure fortement dégradée. C'est une avancée concrète pour les habitants de l'Entre-Sambre-et-Meuse, les usagers et les entreprises qui empruntent cet axe chaque jour.* »



LE PLUS VASTE CHANTIER DE GÉNIE CIVIL ROUTIER DE WALLONIE DE CES DERNIÈRES ANNÉES

Situé sur les communes de Philippeville et de Walcourt, ce projet vise à réhabiliter et sécuriser la N5/E420 entre Fraire et Philippeville, soit sur un tronçon de près de 6 kilomètres. Il prévoit notamment :

- La démolition et reconstruction complètes de la voirie avec mise aux normes autoroutières de l'axe impliquant :
    - un redimensionnement des bandes de circulation (élargissement) ;
    - la création d'une bande d'arrêt d'urgence et d'un accotement ;
    - la réorganisation, la restructuration, le réaménagement et le redimensionnement des bretelles d'accès ;
    - la pose de glissières de sécurité ;
    - le redimensionnement du système d'égouttage, comprenant la création de 4 bassins d'orage dont 1 sous voirie ;
    - l'adaptation et la création de voiries de desserte locale, de chemins à caractère agricole ou/et forestier nécessaires pour garantir l'accès aux habitations et commerces, ainsi qu'aux parcelles agricoles ou forestières ;
    - la modification du profil en long de la N5/E420 pour augmenter la hauteur de passage sous l'unique pont supérieur existant ;
    - la réfection de l'aire de repos d'Yves-Gomezée ;
    - la pose de panneaux antibruit ;
    - la mise en œuvre de mesures de compensation des incidences sur l'environnement, ainsi que la construction de passages permettant d'assurer le franchissement d'espèces animales et la réalisation de plantations diverses ;

- La démolition et reconstruction complète du viaduc d'Yves-Gomezée, d'une longueur de 259 mètres ;

- La réhabilitation des 3 autres ponts sur ou sous la N5 ;

- La construction d'un pont supérieur qui sera intégré au nouvel échangeur reliant Jamagne à Jamiolle.

Située sur le Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T), cette portion de la N5, particulièrement accidentogène, accueille chaque jour en moyenne 10.000 véhicules par sens, dont 1.250 poids lourds.

La réhabilitation de cet axe particulièrement dégradé, sa mise à grand gabarit et sa sécurisation permettront de désenclaver cette région de l'Entre-Sambre-et-Meuse. Elle permettra également de mieux séparer le trafic de transit du trafic local.

Il s'agit incontestablement du chantier de génie civil routier le plus conséquent de Wallonie de ces dernières années.

UN CHANTIER ATTRIBUÉ EN PRENANT EN COMPTE SA DURÉE

Au terme d'une procédure entamée en avril 2025, le Conseil d'Administration de la SOFICO vient d'attribuer ce marché à la société momentanée (SA) GALERE – BESIX – WANTY pour un budget de €95,6 millions HTVA.

Au vu de l'ampleur des travaux, il est essentiel de s'assurer que les répercussions sur les usagers de la nationale soient les plus limitées possibles. D'autres critères que le prix ont donc été pris en considération pour attribuer ces travaux : la durée de ces travaux, mais également la qualité de la proposition remise concernant leur organisation.

L'offre retenue permet de dresser le calendrier estimatif suivant avec les grandes phases ci-après :

- De novembre 2026 à janvier 2027 : études à réaliser avant le chantier ;
- De janvier 2027 à fin juillet 2027 : début du chantier par des opérations hors voirie ; seuls des accès et sorties pourraient être impactés ;
- D'août 2027 à fin juin 2029 : une voie par sens sera maintenue sur la N5. Si des coupures exceptionnelles doivent être réalisées, elles le seront de nuit ;
- De fin juin 2029 à fin novembre 2029 : dernière phase sans impact sur la N5.

Il est crucial de mener à bien ces travaux indispensables pour la mobilité et le développement économique de toute une région, en veillant à assurer des garanties de circulation aux usagers.

Si le délai global de la phase impactant les conditions de circulation sur la N5/E420 devait être dépassé, des pénalités financières sont prévues.

La SOFICO est le maître d'ouvrage de ce chantier qu'elle finance.

Elle bénéficie de la collaboration technique du SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre, pour mener à bien ces travaux.

« *Un chantier de cette ampleur représente une contrainte importante pour les déplacements quotidiens. Nous avons donc fait de sa durée et de son organisation des critères déterminants dans le choix de l'offre. Notre exigence est claire : réaliser*

des travaux de qualité, limiter les perturbations et veiller au respect des délais. Ce projet illustre la volonté du Gouvernement wallon de moderniser durablement les infrastructures, de renforcer la sécurité routière et de soutenir le développement de l'Entre-Sambre-et-Meuse. », conclut François Desquesnes.

CONTACTS PRESSE

Stéphanie GOMINS | Porte-parole de François Desquesnes
Tél. : 0475 76 88 22 – stephanie.gomins@gov.wallonie.be

Héloïse WINANDY | Porte-Parole de la SOFICO
Tél. : 0495 28 43 46 – heloise.winandy@sofico.org

Sarah PIERRE | Porte-Parole du SPW Mobilité et Infrastructures
Tél. : 0479 86 58 96 – sarah.pierre@spw.wallonie.be