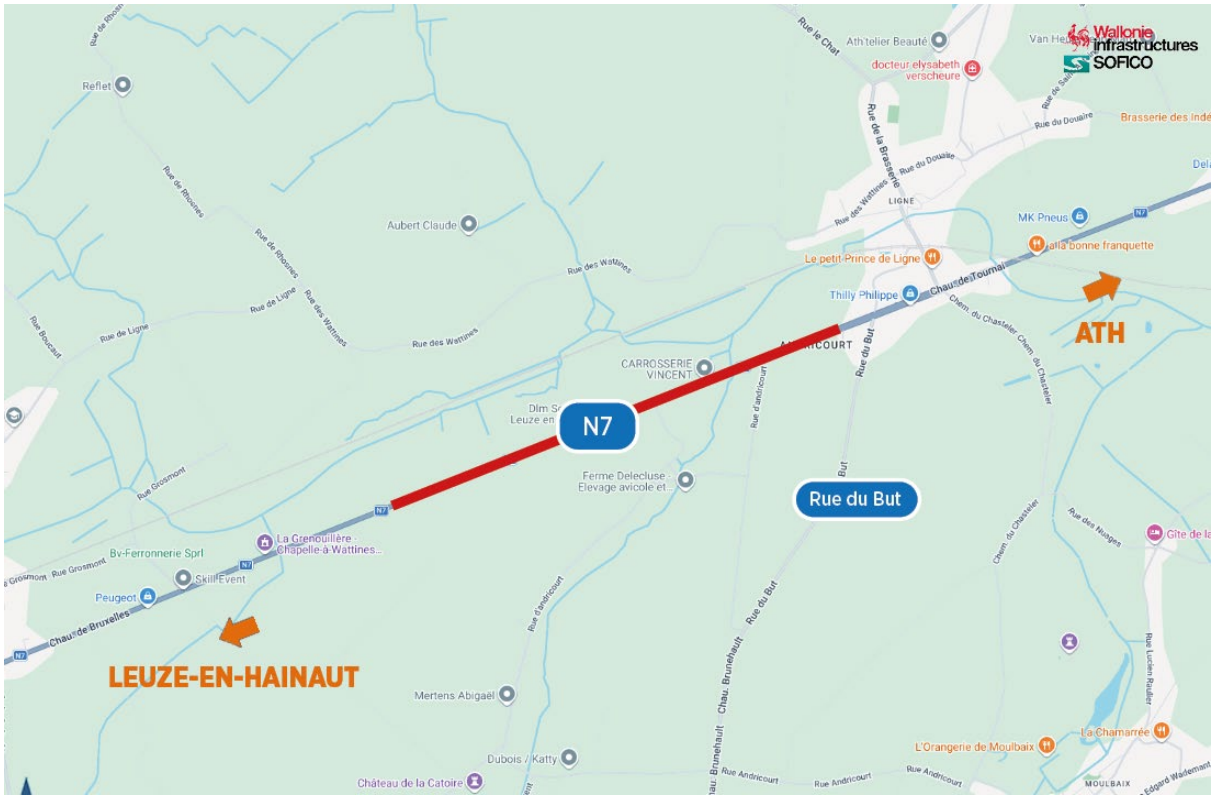
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

N7 - Renouvellement des revêtements entre Leuze-en-Hainaut et Ath

16 octobre 2026

Entre Leuze-en-Hainaut et Ath, un chantier de réfection des revêtements de la N7/Chaussée de Bruxelles débutera ce lundi 19 octobre. Ces travaux seront menés exclusivement durant les congés d'automne afin d'en limiter l'impact sur la circulation. Ils interviennent à la suite de la reconstruction de la N7 à hauteur de Ligne, afin de poursuivre la réhabilitation de la voirie entre Leuze-en-Hainaut et Ath.



Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉALISATIONS

Ces travaux visent à renouveler les couches supérieures du revêtement de la N7/Chaussée de Bruxelles, à hauteur de Chapelle-à-Wattines, depuis le carrefour avec la rue du But (non compris) et sur 1,7 kilomètre en direction de Leuze-en-Hainaut.

Ce type d'intervention permet de prolonger la durée de vie de la structure de la voirie : renouveler ces couches supérieures dégradées empêche la propagation de ces dégradations sur toute la structure de la voirie et permet de retarder une intervention plus en profondeur, qui est forcément plus conséquente, plus longue et plus coûteuse. Il est donc important de mener ces interventions au moment adéquat, avant une dégradation des couches inférieures.

Ces travaux interviennent à la suite du chantier de reconstruction de la N7 à hauteur de Ligne (Ath), poursuivant la réhabilitation de la N7 entre Leuze-en-Hainaut et Ath.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès le lundi 19 octobre et jusqu'à la fin du mois d'octobre, sous réserve des conditions météorologiques, la circulation, sur la N7/Chaussée de Bruxelles, depuis le carrefour avec la rue du But (non compris) et sur 1,7 kilomètre en direction de Leuze-en-Hainaut, sera uniquement maintenue en direction de Leuze-en-Hainaut, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

- Les usagers de véhicules légers circulant sur la N7 venant de Leuze-en-Hainaut et souhaitant gagner Ath seront invités à emprunter une déviation via les voiries communales parallèles ;
- Les poids-lourds de +3,5T circulant sur la N7 depuis Leuze-en-Hainaut en direction d'Ath seront invités dès Leuze-en-Hainaut à emprunter les N60d, N526, N527 et N56 pour rejoindre la N7 à Ath.

***

Ce chantier représente un budget d'environ €800.000 HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Viabuild qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !