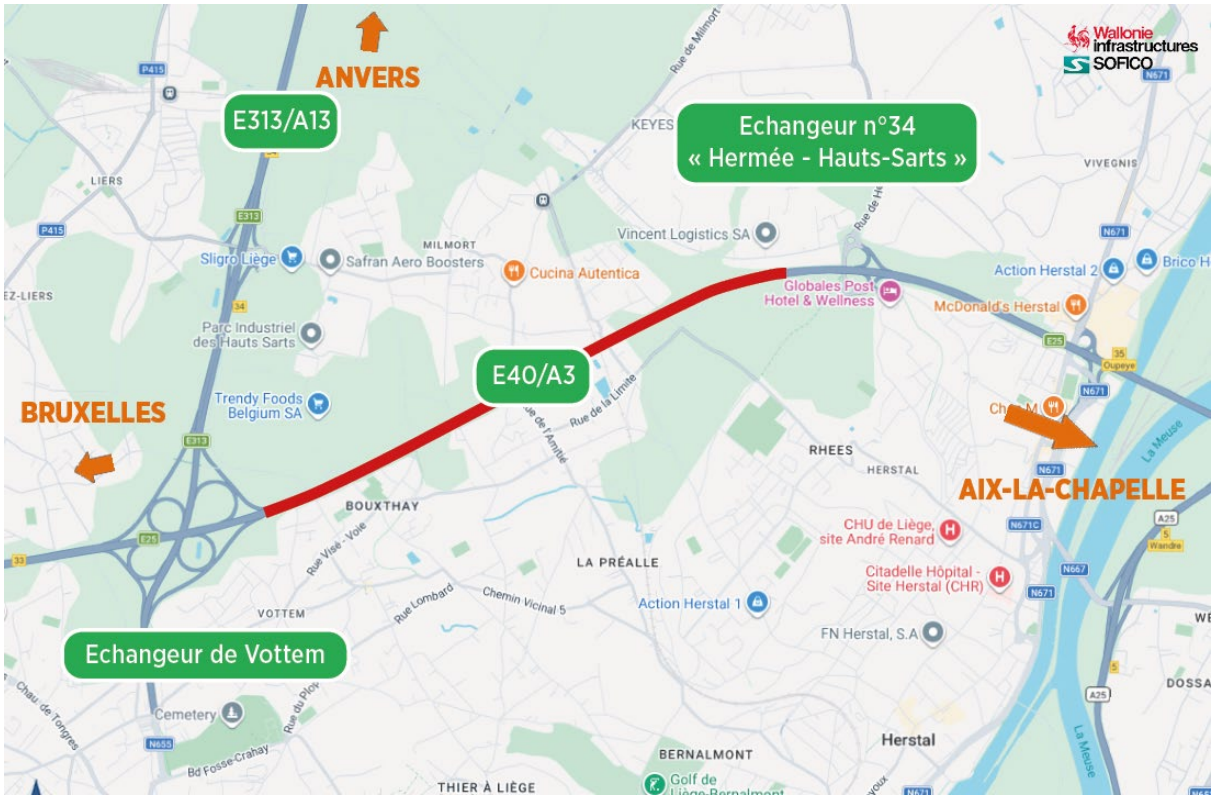
Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E40/A3 – Dernière phase des travaux entre les Hauts-Sarts et Vottem

16 octobre 2026

La dernière phase des travaux de réhabilitation de l'E40/A3 entre les Hauts-Sarts et Vottem débutera ce lundi 19 octobre. Comme annoncé, la circulation s'effectuera à nouveau sur deux bandes dans chaque sens sur environ un kilomètre. Conformément au planning prévu, cette ultime phase a été programmée exclusivement durant les congés d'automne afin d'en limiter l'impact sur la circulation.



Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 19 octobre et jusqu'à la fin des congés d'automne au plus tard, la circulation, sur l'E40/A3, entre les échangeurs n°34 « Hermée – Hauts-Sarts » et de Vottem, s'effectuera sur 2 bandes dans chaque sens sur environ un kilomètre.

- Vers Aix-la-Chapelle, les usagers circuleront sur les bandes de droite et du milieu avec une vitesse maximale limitée à 90 km/h ;

- Vers Bruxelles, les usagers circuleront sur 1 voie basculée à contresens, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h et accessible aux poids lourds, ainsi que sur une voie maintenue du côté du chantier, déplacée selon l'avancement des travaux. Pour cette dernière, à nouveau, la vitesse maximale sera limitée à 50 km/h en présence d'ouvriers et, en leur absence, à 70km/h.

Des appareils LiDAR seront présents afin de contrôler le respect des limitations de vitesse et garantir la sécurité de tous.

Cette dernière phase consistera à réaliser des interventions au niveau de la station de pesage dynamique pour les véhicules en surcharge, ce qui nécessitera de rénover en profondeur le revêtement localement.

L'objectif est d'avoir libéré totalement les voies pour la fin du mois d'octobre, sous réserve des conditions météorologiques.

POUR RAPPEL

La première phase de ces travaux s'est achevée à la mi-septembre et représentait 70% des travaux à mener dans le cadre de ce chantier.

Elle portait uniquement sur les voies vers Aix-la-Chapelle et a consisté à :

- ✓ Reconstruire jusqu'à la sous-fondation l'E40/A3, entre l'échangeur de Vottem (E40/A3-E313/A13) et l'échangeur n°34 « Hermée – Hauts-Sarts », soit sur 3,4 kilomètres, en direction de l'Allemagne. Cette intervention permet entre autres d'assurer une durabilité accrue, notamment face au trafic lourd et dense ;

- ✓ Remplacer les dispositifs métalliques de retenue situés sur la berme centrale par des dispositifs en béton préfabriqués ;
- ✓ Intervenir sur les filets d'eau, en berme centrale ;
- ✓ Remplacer, en bande d'arrêt d'urgence, les glissières métalliques par du béton coulé ;
- ✓ Créer une bande d'arrêt d'urgence à hauteur de l'intersection avec l'A601 ;
- ✓ Remplacer les couches supérieures de revêtement de la voie de décélération de la bretelle de sortie de l'échangeur n°34 « Hermée - Hauts-Sarts ».



Le chantier s'est poursuivi par des opérations à mener sur les voies vers Bruxelles, principalement menées de nuit :

- ✓ La couche supérieure du revêtement de la voie de gauche a été réfectionnée ;
- ✓ Les glissières métalliques situées sur la berme centrale ont été remplacées par des dispositifs en béton préfabriqués ;
- ✓ En bande d'arrêt d'urgence, les glissières métalliques ont été remplacées par du béton coulé.



Bien conscientes des enjeux de mobilité sur cet axe parmi les plus fréquentés du réseau, les équipes mettent tout en œuvre pour réaliser ces travaux indispensables à la sécurité et au confort des usagers dans les meilleurs délais.

Afin de limiter autant que possible l'impact sur la circulation, ce chantier est en partie mené durant les congés scolaires. Les opérations les plus impactantes sont menées de nuit. Le travail est, majoritairement et lorsque cela s'avère pertinent, organisé en deux pauses, 6 jours sur 7, afin d'accélérer au maximum les opérations. Des bonifications sont prévues en cas de fin anticipée des travaux, et des pénalités en cas de retard dans l'exécution de ceux-ci.

Par ailleurs, en termes de mobilité, une vitesse modulable manuellement en fonction de la présence ou non d'ouvriers a été mise en place sur la voie maintenue côté chantier durant la première et la dernière phase des travaux, afin de concourir à une meilleure acceptation de la vitesse maximale imposée aux usagers.

Des travaux d'envergure en quelques chiffres :

- 50.000 tonnes d'asphalte sont posées, par 1.700 semi-remorques. Placés les uns derrière les autres, ils représenteraient une file de 28 kilomètres ;

Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- 500 tonnes de sous-fondation sont reprofilées ;
- 10 kilomètres de dispositifs de retenue sont posés ;
- 600 mètres de filets d'eau sont remplacés ;
- Une quarantaine d'ouvriers sont actifs par jour sur le chantier.



Ces travaux représentent un budget de €6,53 millions HTVA financés par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils sont réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Stadsbader Contractors qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !