Wallonie infrastructures SOFICO

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

E42/A27 - Chantier du viaduc de Lambermont : une nouvelle phase débute

13 octobre 2026

À Verviers, le chantier de réhabilitation du viaduc de Lambermont entrera ce 15 octobre dans une nouvelle phase afin d'assurer le remplacement de 66 appuis. Cette opération nécessitera de soulever le viaduc de quelques millimètres, tout en maintenant la circulation sur deux voies par sens, de part et d'autre de la berme centrale.



À partir de ce 15 octobre, le chantier du viaduc de Lambermont entrera dans une nouvelle phase.

Elle consistera à poursuivre le remplacement des appuis sous l'ouvrage.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Comme pendant le reste du chantier, 2 voies par sens resteront maintenues mais de part et d'autre de la berme centrale. La vitesse maximale sera limitée à 50 km/h.

Du jeudi 15 octobre jusqu'à la fin du mois de février 2027 :

VERS BATTICE

La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Battice, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectuera toujours sur deux voies, déplacées sur la partie la plus à gauche du demi-tablier, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Les usagers circulant sur la voie la plus à droite ne seront donc plus obligés d'emprunter les sorties et accès n°4 « Lambermont ».

- La sortie n°4 « Lambermont » restera fermée.
  - Les usagers circulant sur l'E42/A27 venant de Saint-Vith et souhaitant gagner Lambermont seront invités à poursuivre leur route jusqu'à l'échangeur n°3 « Dison » et à effectuer un demi-tour pour gagner la sortie n°4 « Lambermont » vers Saint-Vith.
- Depuis Verviers, l'accès n°4 « Lambermont » vers Battice restera fermé :
  - Une déviation sera mise en place via l'accès n°5 « Ensival » en direction de Battice.

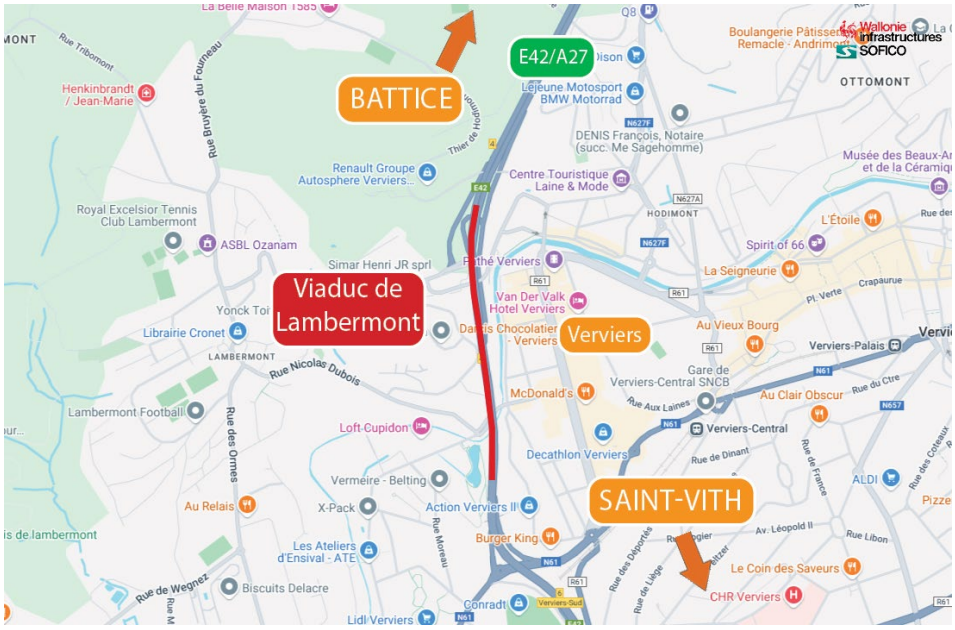
VERS SAINT-VITH

La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Saint-Vith, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectuera toujours sur deux bandes, déplacées sur la partie la plus à gauche du demi-tablier, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

- L'accès n°4 « Lambermont » restera fermé.
  - Les usagers devront suivre une déviation mise en place via l'accès n°6 « Verviers Sud » vers Saint-Vith.

POUR RAPPEL

Ce chantier, débuté en janvier 2025, consiste à réhabiliter complètement le viaduc de Lambermont en lui offrant une véritable cure de jouvence.



Le travail est terminé du côté du demi-tablier supportant habituellement les voies vers Battice, qui représentait la partie la plus conséquente à traiter. Il a débuté dans la foulée sur l'autre demi-tablier, celui supportant habituellement les voies vers Saint-Vith, le 28 mai dernier.

Les opérations suivantes sont en cours de réalisation :

- Remplacement des revêtements et de l'étanchéité (Réalisé vers Battice) ;
- Réparation de la dalle de tablier (Réalisée vers Battice) ;
- Remplacement des joints de dilatation (Réalisé vers Battice) ;
- Dans le sens de Saint-Vith vers Battice, le remplacement des dispositifs de retenue par des glissières avec un caractère esthétique (Réalisé) ;
- Dans le sens Battice vers Saint-Vith, remplacement des dispositifs de retenue par des glissières avec, sur certaines zones, des écrans anti-bruit métalliques (Débuté le 28 mai, pose des écrans au plus tard à la fin de l'année) ;
- Réparations en face inférieure de l'ouvrage effectuées à l'aide de nacelles (En cours) ;

- Remplacement des « jupettes » de parement en faces latérales de l'ouvrage (Réalisé vers Battice) ;
- Élargissement du viaduc pour obtenir des bandes d'arrêt d'urgence de 3,5 m de large, au lieu de 2,5 m actuellement. (Réalisé vers Battice, à réaliser vers Saint-Vith).

La bretelle de sortie Lambermont vers Battice étant un pont, elle a fait l'objet d'une réfection similaire (étanchéité, revêtements, joint de dilatation, réparation de béton en faces inférieure et supérieure, dispositifs de retenue).

À ces opérations initialement planifiées s'est ajouté le remplacement de la moitié des appuis de l'ouvrage (66). Un vérinage de l'ensemble de l'ouvrage sera nécessaire afin de procéder à cette opération.

La fin de l'ensemble des travaux est prévue pour la fin du printemps 2027.

***

Ce chantier représente un budget de plus de €19,4 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est le bureau d'études SBE qui a réalisé les études techniques.

C'est l'association momentanée GALERE-BESIX qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !