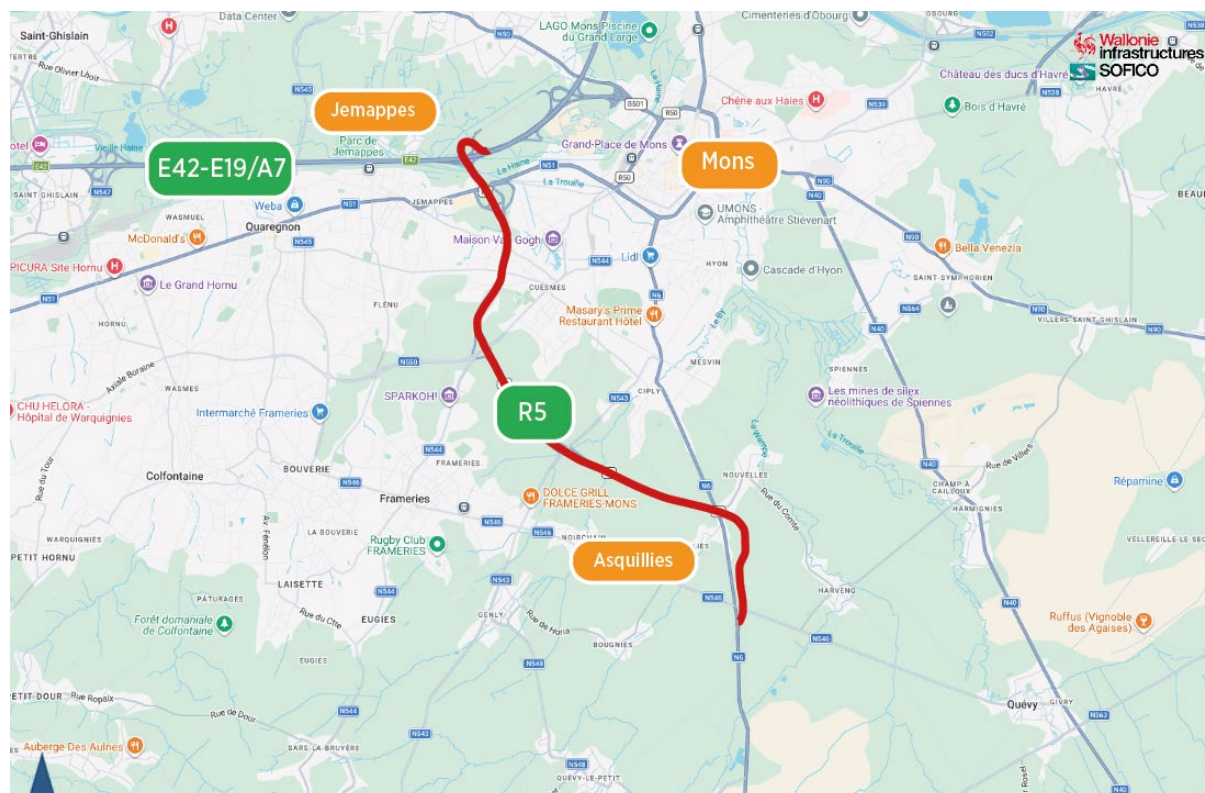


Mons – Réfection complète du R5 entre Asquillies (Quévy) et Jemappes : lancement de la phase préparatoire

8 octobre 2026

Le chantier de réhabilitation complète du R5 entre Asquillies (Quévy) et Jemappes (Mons) débutera, comme annoncé, par une phase préparatoire cet automne. Elle permettra d'assurer la meilleure mobilité possible pendant les travaux. Pendant le chantier, une bande par sens sera maintenue sur cet axe majeur de la mobilité montoise. Ces travaux d'envergure seront découpés en deux phases principales (une par sens) et en de nombreuses phases plus locales qui porteront sur les échangeurs, afin de maintenir un maximum de fluidité.



RÉALISATIONS

Ces travaux visent à **réhabiliter entièrement et en profondeur le R5, axe essentiel de la mobilité autour de Mons**. Son état de dégradation avancé nécessitait jusqu'ici de nombreuses interventions ponctuelles. Le présent chantier permettra d'engager une rénovation en profondeur du ring, avec le remplacement complet de la structure de la voirie, y compris la sous-fondation. L'axe autoroutier sera ainsi entièrement renouvelé dans les deux sens de circulation, sur une dizaine de kilomètres, de Jemappes à Asquillies.

Les travaux porteront notamment sur :

- La **réfection en profondeur** de l'ensemble des voies de circulation dans les deux sens ;
- La rénovation des **bretelles** d'accès et de sortie ;
- La réfection de **13 ponts** par sens présents sur le tracé ;
- La réhabilitation des **écrans acoustiques**.

L'objectif est de **réhabiliter et moderniser durablement** cette infrastructure afin d'améliorer significativement la **sécurité et le confort** des automobilistes.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

PHASES PRÉPARATOIRES ET RÉFECTION D'UNE BRETELLE

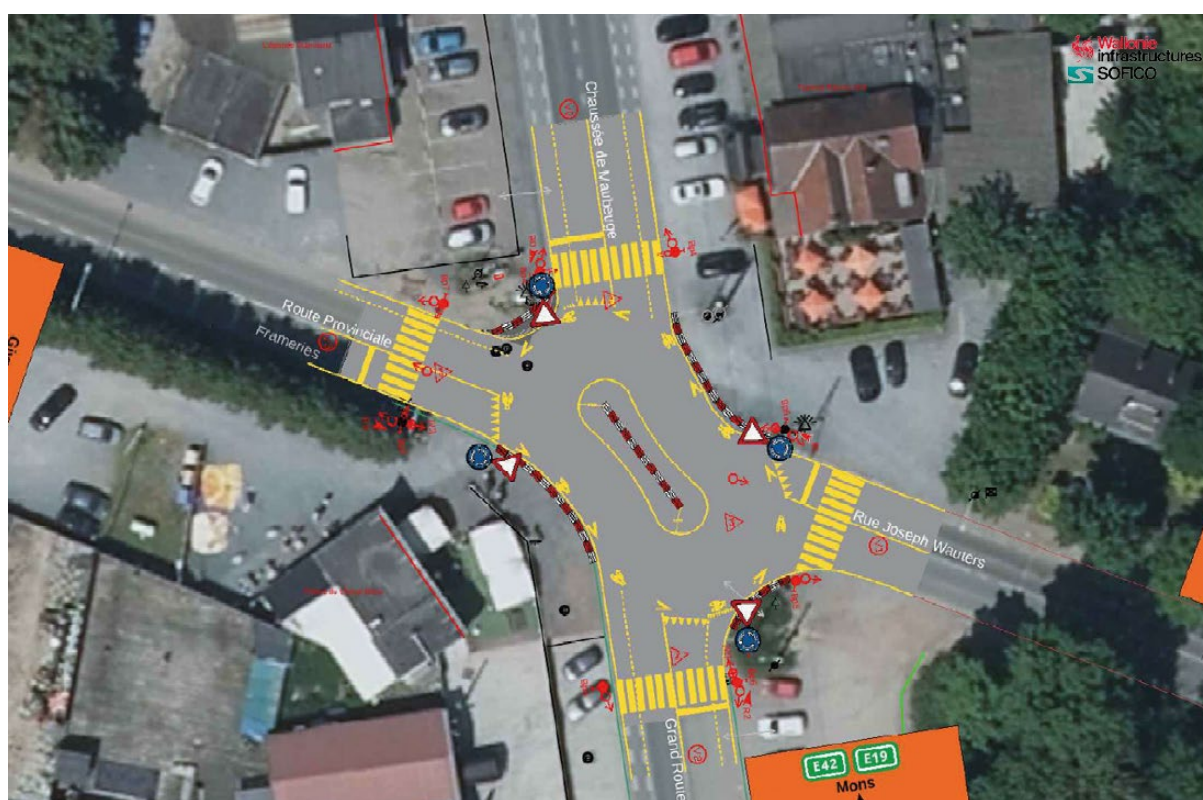
1. Réalisation d'un giratoire provisoire au carrefour du Cheval Blanc (N6-N546)

Afin de permettre la meilleure mobilité possible durant l'exécution des travaux, un giratoire provisoire sera réalisé au carrefour du Cheval Blanc, croisement des N6 et N546. Celui-ci permettra **d'absorber plus efficacement les flux** de circulation provenant du R5. Ce giratoire sera équipé de feux tricolores afin de maintenir une fluidité optimale sur la N6.

Dès **ce lundi 12 octobre et jusqu'au début du mois de novembre au plus tard**, la circulation, sur la N6, au carrefour du Cheval Blanc, sera maintenue en alternance au moyen de feux tricolores de chantier. La N546 sera mise en cul-de-sac au

niveau du carrefour, avec des conditions d'accès différentes selon la phase d'installation.

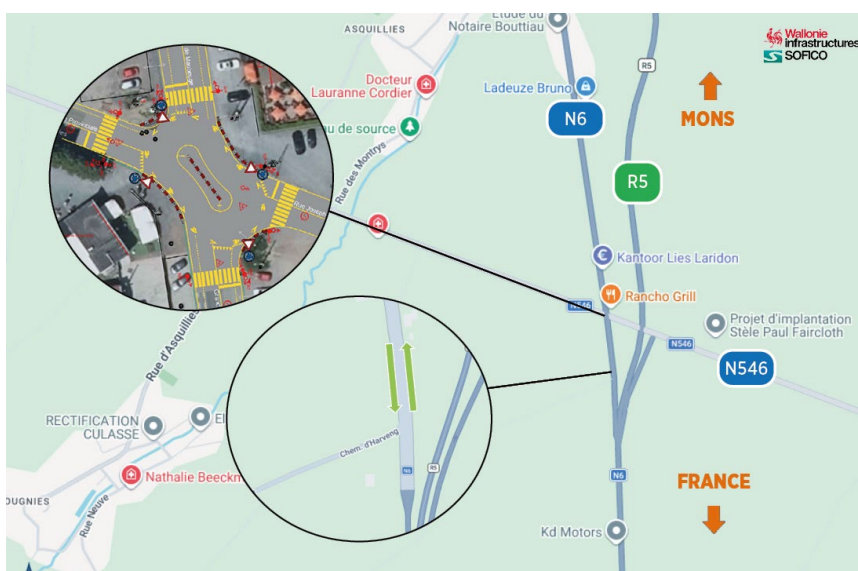
Le giratoire provisoire sera **opérationnel pour le début du mois de novembre au plus tard** et restera en place jusqu' dans le **courant de l'automne 2027**.



2. Mise à double sens de la N6 entre le carrefour du Cheval Blanc et la jonction avec le R5

Afin de permettre la **meilleure mobilité possible** durant l'exécution des travaux, la N6 sera mise à double sens, entre le carrefour du Cheval Blanc (N6 – N546) et la jonction avec le R5. Cet aménagement permettra **directement aux usagers circulant sur la N6 venant de France de poursuivre sur la N6 jusqu'à l'accès n°4 « Asquillies » du R5**. Sa mise en place sera réalisée sans impact majeur sur la circulation.

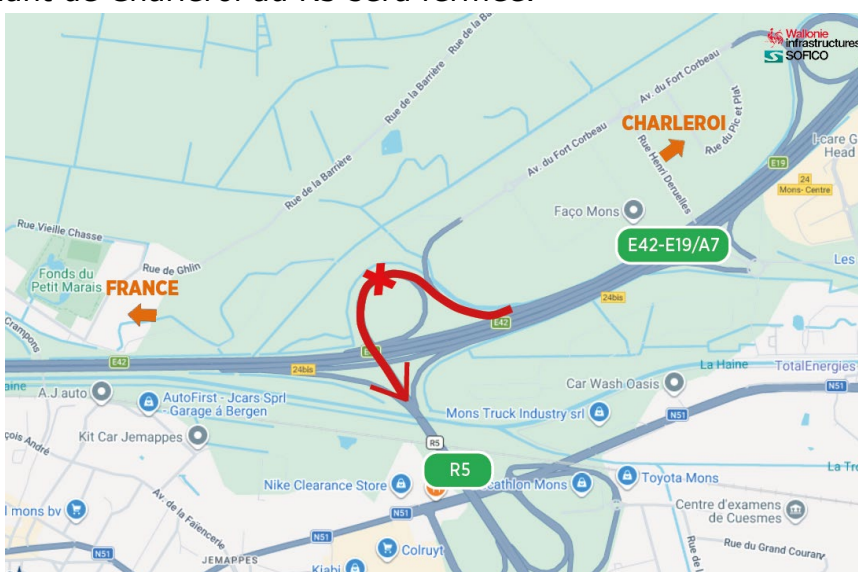
Il devrait être effectif au **début du mois de novembre 2026** et restera d'application **jusque dans le courant de l'automne 2027**.



3. Réhabilitation de la bretelle connectant l'E42-E19/A7 venant de Charleroi au R5

Afin de profiter au maximum des congés d'automne et de la baisse de trafic, la bretelle connectant l'E42-E19/A7 venant de Charleroi au R5 sera réhabilitée durant ceux-ci, dans le cadre de l'exécution des travaux.

Dès le lundi 19 octobre et pour une semaine environ, la bretelle connectant l'E42-E19/A7 venant de Charleroi au R5 sera fermée.



- Les usagers circulant sur l'E42-E19/A7 venant de Charleroi et souhaitant gagner le R5 seront invités à poursuivre leur route sur l'E42-E19/A7, effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°25 « Saint-Ghislain » pour rejoindre l'E42-E19/A7 vers Charleroi et le R5 dans ce sens.

4. Réalisation des passages en berme centrale et début d'exécution sur la partie sud du R5

Afin de permettre la meilleure mobilité possible durant l'exécution des travaux, 11 passages en berme centrale doivent être réalisés ou aménagés.

L'objectif est de disposer de suffisamment de possibilités de basculement pour maintenir les entrées et sorties des différents échangeurs accessibles durant les phases successives d'exécution.

Dès le début du mois de novembre, jusqu'à la mi-décembre, la circulation sur le R5, entre l'E42-E19/A7 et l'échangeur n°4 « Asquillies », s'effectuera uniquement en **voie de droite**, dans les deux sens.

Tous les échangeurs resteront **accessibles**.



Dès le **début du mois de novembre 2026** jusqu'au **courant de l'automne 2027**, le R5 sera entièrement fermé à la circulation entre l'échangeur n°4 « Asquillies » et la jonction R5 – N6 à Asquillies, dans les deux sens.

- Une déviation sera mise en place via la N6 voisine, aménagée préalablement.



EXÉCUTION DES TRAVAUX

L'exécution des travaux devrait débuter au mois **janvier 2027**. La première phase concernera la reconstruction du R5 sur toute sa longueur dans le sens Asquillies – Jemappes.

Durant l'année 2027, **de janvier à décembre**, la circulation, sur le R5, entre l'échangeur n°4 « Asquillies » et l'E42-E19/A7, s'effectuera sur **une bande dans chaque sens**, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Asquillies.

Les échangeurs resteront accessibles, à l'exception des phases concernant directement leur reconstruction, prévues pour une durée de 4 semaines maximum par échangeur. Deux échangeurs successifs ne pourront pas être simultanément fermés, permettant des déviations moins contraignantes pour les usagers. Ces fermetures n'interviendront pas avant le second semestre 2027.

En complément, pour rappel, comme depuis début novembre 2026 et jusque dans le courant de l'automne 2027, le R5 sera fermé, entre l'échangeur n°4 « Asquillies » et la fin du R5 au croisement avec la N6. La configuration de ce tronçon (une seule bande dans chaque sens) ainsi que la nécessité de traiter deux ouvrages d'art à tablier unique ne permet pas d'y maintenir la circulation durant leur réhabilitation.

- Une déviation sera mise en place via la N6 voisine, préalablement aménagée.

Les phases ultérieures fonctionneront sur le même principe, avec maintien d'une bande dans chaque sens, et feront l'objet de communications spécifiques ultérieures.

Le phasage de ces travaux et toutes les mesures mises en place lors de cette phase préparatoire visent à minimiser autant que possible l'impact de ces travaux d'envergure sur les conditions de circulation des usagers, tout en permettant à l'entreprise de respecter ses engagements contractuels et le délai global du marché.

Pour accélérer les opérations, l'entreprise travaillera en deux pauses lorsque les conditions le permettent et le justifient. Le chantier sera ainsi mené tout au long de l'année, à l'exception de la période des congés de fin d'année, avec également des interventions prévues de nuit et durant les week-ends. Le délai d'exécution a par ailleurs constitué un critère d'attribution du marché, dont la durée est fixée en jours calendrier. Des pénalités spécifiques sont enfin prévues en cas de dépassement du délai contractuel à la fin du chantier.

Pour rappel, le prix n'était pas le seul critère pour attribuer ce chantier, étaient également pris en compte : la qualité technique, les mesures mises en place pour limiter les émissions de CO², ainsi que le délai d'exécution.

La fin des travaux est prévue pour la fin de l'année 2028.

Ce chantier représente un budget d'un peu plus de €49,8 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société momentanée TRBA - WANTY qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   