

E42/A15 - Réfection des revêtements de Rhisnes à Spy vers Mons

29 septembre 2026

Un chantier de réhabilitation des revêtements de l'E42/A15 de Rhisnes à Spy, soit sur environ 4 kilomètres, en direction de Mons, débutera ce mercredi 30 septembre. À l'issue de la phase préparatoire, déjà en cours, la circulation s'effectuera sur deux bandes dans chaque sens jusqu'à la mi-novembre.



RÉALISATIONS

Ces travaux visent à **renouveler les couches supérieures du revêtement de l'E42/A15** entre les échangeurs n°12 « Namur ouest » et n°13 « Spy », en direction de Mons, soit sur environ **4 kilomètres**.

Ce type d'intervention permet de **prolonger la durée de vie de la structure de la voirie** : renouveler ces couches supérieures dégradées empêche la propagation de ces dégradations sur toute la structure de la voirie et permet de retarder une intervention plus en profondeur, qui est forcément plus conséquente, plus longue et plus coûteuse. Il est donc important de mener ces interventions au moment adéquat, avant une dégradation des couches inférieures.

La signalisation sera par ailleurs mise à profit afin d'effectuer des **réparations d'un joint de dilatation** du viaduc de Spy.

Ces travaux sont menés en partie durant les **congés d'automne**, période synonyme de baisse de trafic, afin d'en limiter autant que possible l'impact sur la circulation.

Les séparateurs de trafic utilisés dans le cadre de ce chantier sont progressivement déplacés depuis un chantier voisin, mené sur l'E411/A4 entre Beez et Wierde, afin d'optimiser leur utilisation.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Les séparateurs de trafic sont progressivement mis en place. La circulation, en direction de Liège, s'effectue uniquement en voies centrale et de droite. En direction de Mons, la circulation est localement et ponctuellement réduite à deux voies.

Dès ce mercredi **30 septembre** et jusqu'à la **mi-novembre** environ, la circulation, sur l'E42/A15, entre les échangeurs n°12 « **Namur ouest** » et n°13 « **Spy** », s'effectuera sur **deux bandes dans chaque sens**.

En direction de Mons, la circulation s'effectuera :

- sur une bande maintenue en chantier avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h ;
- sur une bande basculée à contresens, la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Liège, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

En direction de Liège, la circulation s'effectuera en voies centrale et de droite, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Les échangeurs ne seront pas impactés.

Ce chantier représente un budget de **€1,7 million** HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **TRBA** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   