

Charleroi – N568 : réfection des revêtements à hauteur de l'aéroport

25 septembre 2026

Un chantier visant à réhabiliter les revêtements de la N568 à hauteur de l'aéroport de Gosselies (Charleroi Bruxelles-sud) débutera ce lundi 28 septembre. Le renouvellement des revêtements de la N568 aura lieu entre le giratoire croisant l'allée Centrale du zoning de Jumet (non compris) et celui croisant la N568a/rue d'Heppignies, dans les deux sens.



RÉALISATIONS

Ce chantier vise à réhabiliter les revêtements de la N568 à hauteur de l'aéroport de Gosselies (Charleroi Bruxelles-sud), sur environ deux kilomètres, dans les deux

sens, entre le giratoire croisant l'allée Centrale du zoning de Jumet (non compris) et celui croisant la N568a/rue d'Heppignies (compris). Des interventions localisées seront également menées plus en profondeur.

Afin de préserver au maximum la mobilité, ce chantier est découpé en trois phases, concernant un sens de circulation, puis le second, et enfin la réfection des revêtements du giratoire N568-N568a/rue d'Heppignies.

MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi **28 septembre** et pour **deux semaines** environ, la **circulation**, sur la **N568**, entre les giratoires de l'allée Centrale du zoning de Jumet et de la N568a/rue d'Heppignies, s'effectuera **uniquement en direction de Jumet**.

- Les usagers venant de Jumet et souhaitant gagner Fleurus seront invités à emprunter l'allée Centrale du zoning de Jumet, la 2^{ème} Rue, la rue du Philosophe, la rue de la Limite, la chaussée de Gosselies, la rue Joseph Wauters, la place Louis Delhaize et enfin la rue René Delhaize pour rejoindre la N568 à hauteur du giratoire croisant la N568a/rue d'Heppignies.

Les phases suivantes, concernant la réfection des revêtements de la N568 vers Jumet et du giratoire N568-N568a/rue d'Heppignies, feront l'objet d'une communication ultérieure.

Ce chantier représente un budget d'environ **€1,2 million HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société momentanée **TRBA - Wanty** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   