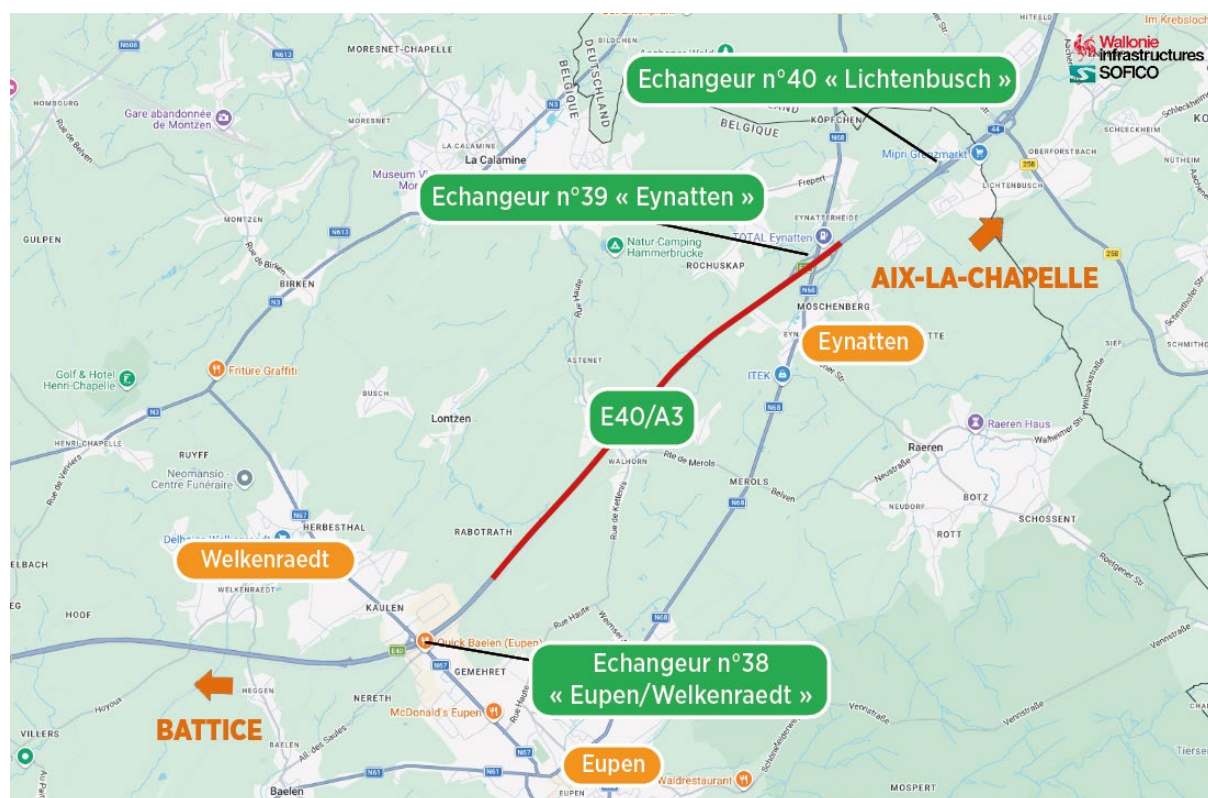


E40/A3 – Renouvellement des revêtements de Eynatten à Eupen

25 septembre 2026

Un chantier visant à renouveler les couches supérieures du revêtement de l'E40/A3 depuis Eynatten jusqu'à Eupen, uniquement vers Battice, débutera par une phase préparatoire ce lundi 28 septembre. Durant l'exécution du chantier, du jeudi 1^{er} octobre à la fin du mois d'octobre, la circulation s'effectuera sur une voie par sens.



Ce chantier vise à **renouveler les couches supérieures du revêtement** de l'ensemble des voies de l'E40/A3 depuis l'échangeur n°39 « Eynatten » jusqu'à l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt », en direction de Battice, soit sur environ 7,5 kilomètres.

Ce type d'intervention permet de **prolonger la durée de vie de la structure de la voirie** : renouveler ces couches supérieures dégradées empêche la propagation de ces dégradations sur toute la structure de la voirie et permet de retarder une intervention plus en profondeur, qui est forcément plus conséquente, plus longue et plus coûteuse. Il est donc important de mener ces interventions au moment adéquat, avant une dégradation des couches inférieures.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Phase préparatoire

Les séparateurs de trafic nécessaires au basculement de la circulation seront progressivement posés, de nuit, entre le lundi 28 septembre et le jeudi 1^{er} octobre.

En conséquence, les mardi 29 septembre et mercredi 30 septembre, la circulation, sur l'E40/A3, en direction d'Aix-la-Chapelle, entre l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » et l'échangeur n°39 « Eynatten », s'effectuera uniquement en **voie de droite**.

La circulation, en **direction de Battice**, ne sera **pas impactée**.

Exécution du chantier

Dès le jeudi 1^{er} octobre et jusqu'à la fin du mois d'octobre

VERS AIX-LA-CHAPELLE

La circulation, sur l'E40/A3, entre l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » (non-compris) et l'échangeur n°39 « Eynatten » (compris), s'effectuera **uniquement en voie de droite**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

Tous les **échangeurs** resteront **accessibles**.

VERS BATTICE

La circulation, sur l'E40/A3, entre l'échangeur n°39 « Eynatten » (compris) et l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » (non-compris) s'effectuera sur **une bande basculée à contre-sens**, la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Aix-la-Chapelle, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

L'accès et la sortie n°39 « Eynatten » seront fermés.

- Les usagers circulant sur l'E40/A3 en direction de Battice et souhaitant rejoindre Eynatten seront invités à poursuivre leur route sur l'E40/A3 et effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » pour rejoindre l'E40/A3 vers Aix-la-Chapelle et la sortie n°39 « Eynatten » dans ce sens ;
- Les usagers souhaitant rejoindre l'E40/A3 vers Battice depuis Eynatten seront invités à emprunter l'E40/A3 vers Aix-la-Chapelle et effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°40 « Lichtenbusch » pour rejoindre l'E40/A3 vers Battice.

La fin des travaux est prévue pour la fin du mois d'octobre, sous réserve des conditions météorologiques.

Ce chantier représente un budget d'environ €1,8 million HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Baguette-Bodarwé qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   