

N4 – Tenneville : réparation du béton armé continu à hauteur de la barrière de Champlon

22 septembre 2026

À Tenneville, un chantier de réparation du béton armé continu de la N4 à hauteur de la barrière de Champlon, en direction d'Arlon, débutera ce mercredi 23 septembre. Jusqu'à la fin du mois d'octobre, la circulation s'effectuera localement sur une bande dans chaque sens.



Ce chantier vise à réparer le béton armé continu de la N4 vers Arlon sur environ 300 mètres à hauteur de la barrière de Champlon. Il sera nécessaire pour ce faire de démolir le béton, de scier le ferrailage, de le remplacer, puis de couler un nouveau béton. Un béton à prise rapide sera utilisé afin de réduire au maximum le délai d'exécution.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce mercredi 23 septembre et jusqu'à la fin du mois d'octobre, la circulation, sur la N4, à hauteur de la barrière de Champlon, s'effectuera sur une bande dans chaque sens, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

La voie maintenue en direction d'Arlon sera basculée à contre-sens, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Namur.

La bretelle connectant la N89 à la N4 vers Arlon sera fermée.

- Les usagers circulant sur la N89 et souhaitant gagner la N4 vers Arlon seront invités à emprunter la N4 vers Namur pour effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur de Bande et ainsi rejoindre la N4 vers Arlon.

Ce chantier représente un budget d'environ €400.000 HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société SOCOGETRA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   