

E25/A26 – Réfection des revêtements de Beaufays à Sprimont vers le Luxembourg

15 septembre 2026

Ce lundi 21 septembre, un chantier de réfection des revêtements de l'E25/A26, de Beaufays à Sprimont, en direction du Luxembourg, débutera. Il est précédé d'une phase préparatoire en cours. Jusqu'à la fin du mois d'octobre, la circulation sera réduite à une voie en direction de Liège sur ce tronçon. Deux voies seront maintenues en direction du Luxembourg.



RÉALISATIONS

Ces travaux visent à renouveler les **couches supérieures des revêtements** de l'E25/A26 entre l'échangeur n°43 « Beaufays » et l'échangeur n°45 « Sprimont », uniquement en direction du Luxembourg, sur environ 6,5 km.

Seront également traitées, en direction du Luxembourg :

- La bretelle d'accès n°44 « Gomzé-Andoumont » ;
- Les bretelles d'accès et de sortie n°45 « Sprimont ».

Ce type d'intervention permet de **prolonger la durée de vie de la structure de la voirie** : renouveler ces couches supérieures dégradées empêche la propagation de ces dégradations sur toute la structure de la voirie et permet de retarder une intervention plus en profondeur, qui est forcément plus conséquente, plus longue et plus coûteuse. Il est donc important de mener ces interventions au moment adéquat, avant une dégradation des couches inférieures.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

PHASE PRÉPARATOIRE

Afin d'aménager et ouvrir en berme centrale les passages qui seront nécessaires au **maintien de la mobilité pendant les travaux**, depuis ce lundi **14 septembre**, jusqu'au jeudi **17 septembre**, la circulation, sur l'**E25/A26**, s'effectue **localement sur une seule bande**, principalement à hauteur de l'échangeur n°43 « Beaufays », **en dehors des heures de pointe** :

- En direction de Liège, uniquement entre 9h et 15h ;
- En direction du Luxembourg, uniquement de 6h à 14h.

EXÉCUTION DES TRAVAUX

Afin d'impacter le moins possible la circulation, la signalisation du chantier sera mise en place **de nuit, le week-end** du 19 au 20 septembre.

Pendant le chantier, toute la circulation sera basculée sur les voies qui accueillent habituellement le trafic vers Liège afin de **garantir l'exécution la plus rapide et la plus qualitative** (absence de joints longitudinaux).

Toujours dans l'optique de réduire les délais d'exécution, du travail sera réalisé le **week-end et parfois de nuit** (pour accès et sortie).

En direction de Liège

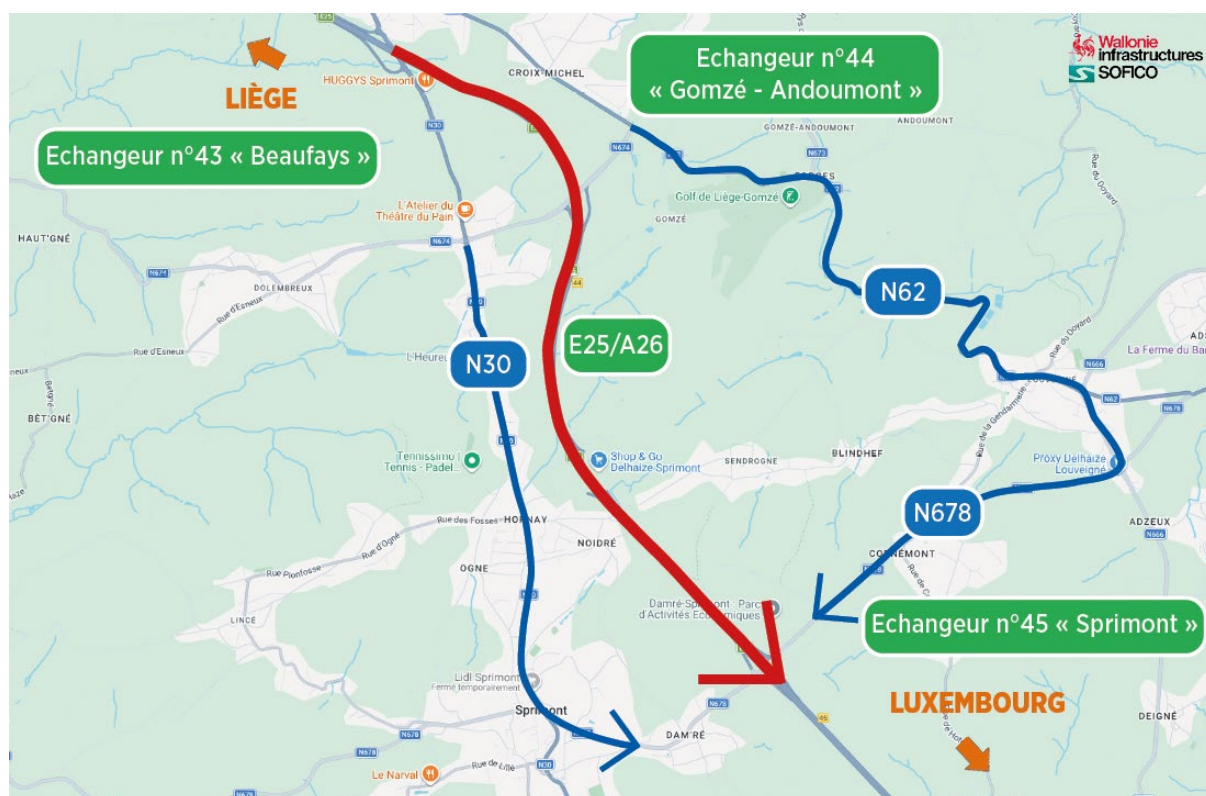
Dès le samedi **19 septembre**, jusqu'à la **fin** du mois d'**octobre**, la circulation, sur l'**E25/A26**, entre l'échangeur n°45 « Sprimont » et l'échangeur n°43 « Beaufays », en direction de **Liège**, s'effectuera sur **une seule bande**, en bande d'arrêt d'urgence, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h** (en raison du maintien des accès et sortie sur le tronçon).

En direction du Luxembourg

Dès le lundi **21 septembre**, jusqu'à la **fin** du mois d'**octobre**, la circulation, sur l'**E25/A26**, entre l'échangeur n°43 « **Beaufays** » et l'échangeur n°45 « **Sprimont** », en direction du **Luxembourg**, s'effectuera sur **deux bandes** basculées à contresens, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Liège, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

En complément, uniquement en direction du Luxembourg :

- L'**accès n°44 « Gomzé-Andoumont »** sera **fermé** ;
 - o Deux déviations seront mises en place, via la N30 et Sprimont ou via les N62, N666 et N678.



- La **sortie n°45 « Sprimont »** sera **fermée** ;
 - o Les usagers circulant sur l'E25/A26 en direction du Luxembourg et souhaitant gagner Sprimont seront invités à emprunter la sortie n°43 « **Beaufays** » et la N30 pour rejoindre Sprimont.



- À l'issue de la libération des voies de l'autoroute, en direction du Luxembourg, l'accès n°45 « Sprimont » sera fermé durant deux jours ;
 - o Une déviation sera mise en place via l'accès n°45 « Sprimont » vers Liège puis un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°44 « Gomzé-Andoumont ».

L'accès à l'aire d'autoroute de Sprimont sera maintenu durant la majeure partie des travaux, à l'exception de deux jours permettant le traitement de l'autoroute à hauteur de l'aire.

Enfin, un LIDAR sera présent pour veiller au respect des limitations de vitesse et concourir à assurer la sécurité des ouvriers et des usagers.

Ce chantier représente un budget d'environ €2.755.000 HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **Gravaubel** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   