

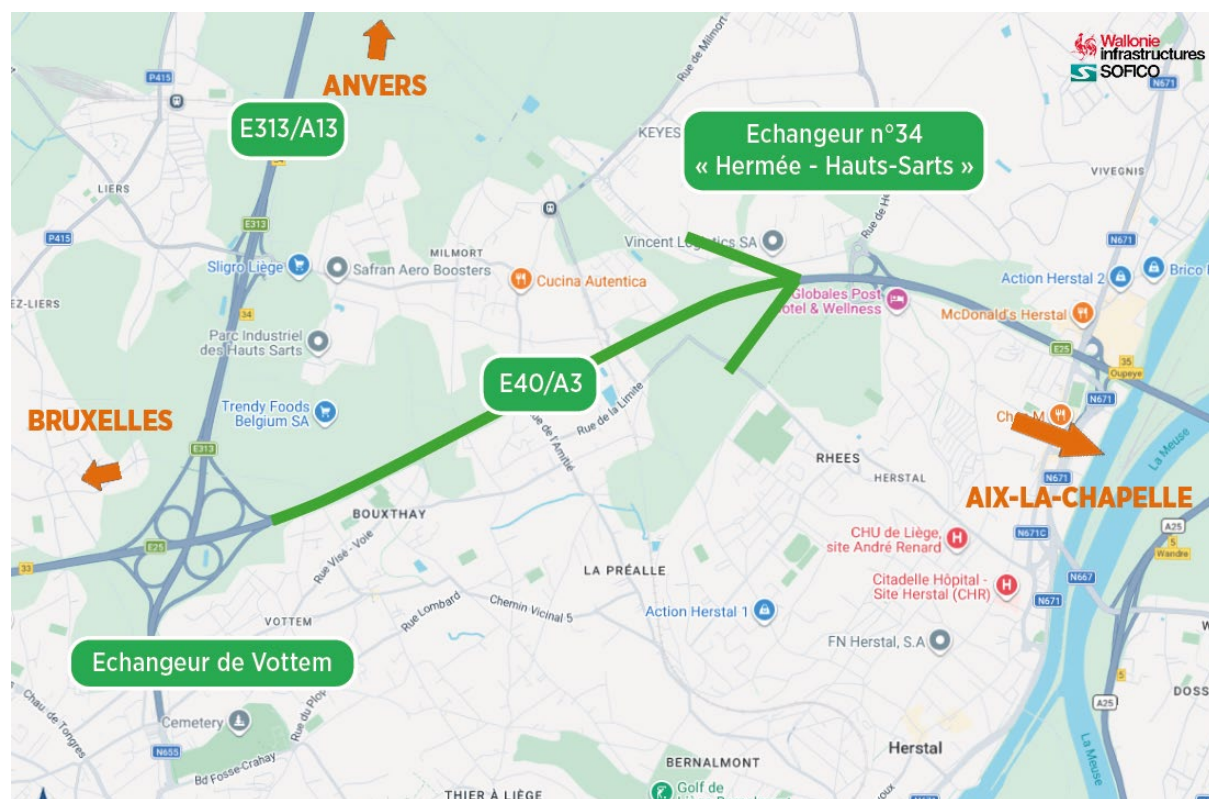
E40/A3 – Fin de la reconstruction de l'autoroute entre Vottem et les Hauts-Sarts vers l'Allemagne

11 septembre 2026

Grâce aux nombreuses mesures mises en place pour exécuter le plus rapidement possible ces travaux, la reconstruction complète de l'autoroute E40/A3 entre les échangeurs de Vottem et n°34 « Hermée – Hauts-Sarts » vers Aix-la-Chapelle se termine en ce milieu du mois de septembre : les voies seront complètement libérées dans ce sens le 15 septembre. Il s'agissait de la phase la plus conséquente de ces travaux qui se poursuivront par des opérations sur les voies vers Bruxelles, principalement menées de nuit. Seul ce sens sera encore impacté, à l'exception de la toute dernière phase des travaux, programmée pendant les congés d'automne, pour en limiter autant que possible l'impact sur la mobilité.

[Découvrez le chantier en vidéo via ce lien.](#)

[Découvrez le chantier en photos via ce lien.](#)



La première phase de ces travaux, entamés au début du mois d'août dernier, se termine. Les voies seront libérées :

- ✓ Vers **Aix-la-Chapelle**, la nuit du 14 au 15 septembre ;
- ✓ Vers **Bruxelles**, la nuit du 15 au 16 septembre.



Cette phase représentait **70% des travaux** à mener dans le cadre de ce chantier.

Elle portait uniquement sur les voies vers Aix-la-Chapelle et a consisté à :

- ✓ **Reconstruire jusqu'à la sous-fondation l'E40/A3**, entre l'échangeur de Vottem (E40/A3-E313/A13) et l'échangeur n°34 « Hermée – Hauts-Sarts », soit sur 3,4 kilomètres, en direction de l'Allemagne. Cette intervention permet entre autres d'assurer une durabilité accrue, notamment face au trafic lourd et dense ;
- ✓ Remplacer les dispositifs métalliques de retenue situés **sur la berme centrale par des dispositifs en béton préfabriqués** ;
- ✓ Intervenir sur les **filets d'eau, en berme centrale** ;

- ✓ Remplacer, en **bande d'arrêt d'urgence**, les glissières métalliques par du béton coulé ;
- ✓ Créer une **bande d'arrêt d'urgence** à hauteur de l'intersection avec l'A601 ;

Dans ce sens, restera à effectuer par la suite, de nuit, le remplacement des **couches supérieures de revêtement de la voie de décélération de la bretelle de sortie de l'échangeur n°34 « Hermée - Hauts-Sarts »**.



Le chantier va se poursuivre par des opérations à mener sur les voies vers Bruxelles, qui seront principalement menées de nuit :

- ✓ La **couche supérieure du revêtement de la voie de gauche** sera réfectionnée ;
- ✓ Les glissières métalliques situées sur la **berme centrale** seront remplacées par des **dispositifs en béton préfabriqués** ;
- ✓ En **bande d'arrêt d'urgence**, les glissières métalliques seront remplacées par du **béton coulé** ;
- ✓ Des interventions seront réalisées au niveau de la **station de pesage dynamique** pour les véhicules en surcharge, ce qui nécessitera de **rénover en profondeur le revêtement localement**.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Phase 2 – Traitement des voies et dispositifs de retenue vers Bruxelles

À partir du mercredi 16 septembre pour une dizaine de jours - Remplacement des dispositifs de retenue le long de la bande d'arrêt d'urgence

La circulation, sur l'E40/A3, entre l'échangeur n°34 « Hermée – Hauts-Sarts » et l'échangeur de Vottem, en direction de Bruxelles, **en journée**, s'effectuera sur les **trois bandes habituelles**, avec la bande d'arrêt d'urgence fermée.

- Entre **20h et 6h du matin**, la voie de droite sera soustraite au trafic et la vitesse maximale limitée à **70 km/h** (donc **2 voies disponibles**) ;
- La circulation, en direction d'Aix-la-Chapelle, ne sera pas impactée.

Durant environ une dizaine de jours, de la fin du mois de septembre à la mi-octobre – Remplacement des dispositifs de retenue en berme centrale et renouvellement de la couche supérieure du revêtement de la voie de gauche

Les conditions de circulation, sur l'E40/A3, entre l'échangeur n°34 « Hermée – Hauts-Sarts » et l'échangeur de Vottem, en direction de Bruxelles, seront modifiées **de nuit** comme suit :

- Entre **20h et 20h30**, une bande sera soustraite au trafic (donc **2 voies disponibles**) ;
- Entre **20h30 et 6h**, une deuxième bande sera soustraite au trafic (donc **1 seule voie** disponible) ;
- La circulation, en direction d'Aix-la-Chapelle, ne sera pas impactée.

La circulation, sur l'E40/A3, entre l'échangeur n°34 « Hermée – Hauts-Sarts » et l'échangeur de Vottem, en direction de Bruxelles uniquement, **en journée**, s'effectuera sur les **trois bandes habituelles**, avec une vitesse maximale limitée à **90 km/h**.

Durant une dizaine de jours, pendant les congés d'automne – Réhabilitation, en profondeur, du revêtement de l'ensemble des voies à hauteur de la station de pesage dynamique

La circulation, sur l'E40/A3, entre les échangeurs n°34 « Hermée – Hauts-Sarts » et de Vottem, s'effectuera sur **2 bandes dans chaque sens sur quelques centaines de mètres**.

- Vers **Aix-la-Chapelle**, les usagers circuleront sur les bandes de droite et du milieu avec une vitesse maximale limitée à **90 km/h** ;
- Vers **Bruxelles**, les usagers circuleront sur 1 voie basculée à contresens, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h et accessible aux poids lourds**, ainsi que sur une voie maintenue du côté du chantier, déplacée selon l'avancement des travaux. Pour cette dernière, à nouveau, la vitesse maximale sera limitée à **50 km/h en présence d'ouvriers et, en leur absence, à 70km/h**.

L'objectif est d'avoir libéré totalement les voies pour la **fin du mois d'octobre**, sous réserve des conditions météorologiques.

Bien conscientes des enjeux de mobilité sur cet axe parmi les plus fréquentés du réseau, les équipes mettent tout en œuvre pour réaliser ces travaux indispensables à la sécurité et au confort des usagers dans les **meilleurs délais**.

Afin de limiter autant que possible l'impact sur la circulation, ce chantier est en partie mené durant les **congés scolaires**. Les opérations les plus impactantes sont menées de **NUIT**. Le travail est, majoritairement et lorsque cela s'avère pertinent, organisé en **deux pauses, 6 jours sur 7**, afin d'accélérer au maximum les opérations. Des **bonifications** sont prévues en cas de fin anticipée des travaux, et des **pénalités** en cas de retard dans l'exécution de ceux-ci.

Par ailleurs, en termes de mobilité, une vitesse modulable manuellement en fonction de la présence ou non d'ouvriers a été mise en place sur la voie maintenue

côté chantier durant la première et la dernière phase des travaux, afin de concourir à une **meilleure acceptation** de la vitesse maximale imposée aux usagers.

Des travaux d'envergure en quelques chiffres :

- **50.000 tonnes** d'asphalte seront posées, par **1.700 semi-remorques**. Placés les uns derrière les autres, ils représenteraient une file de **28 kilomètres** ;
- **500 tonnes** de sous-fondation seront reprofilées ;
- **10 kilomètres** de dispositifs de retenue seront posés ;
- **600 mètres de filets d'eau** seront remplacés ;
- Une **quarantaine d'ouvriers** sont actifs par jour sur le chantier.



Ces travaux représentent un budget de **€6,53 millions HTVA** financés par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Ils sont réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **Stadsbader Contractors** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   