

Le 26 août 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Contournement de Tubize : un pas décisif pour sa réalisation

Suite à la validation du montage financier par le Gouvernement wallon le 10 juillet 2025, le Conseil d'administration de la SOFICO vient d'attribuer le marché de travaux pour le contournement nord de Tubize à l'entreprise momentanée GALERE-TRBA-WANTY. Le Ministre wallon de la Mobilité et des Infrastructures se réjouit de cette étape concrète qui permettra d'améliorer la mobilité, de soutenir le développement économique de la région et d'accompagner l'aménagement du futur quartier de Clabecq.

Un projet structurant pour Tubize et l'Ouest du Brabant wallon

Porté par le Gouvernement wallon, le contournement nord de Tubize constitue un investissement majeur pour accompagner la transformation du site des anciennes Forges de Clabecq et renforcer l'attractivité économique de l'ouest brabançon.

Le marché de travaux a été attribué à la société momentanée GALERE – TRBA – WANTY, pour un montant de 30,6 millions d'euros HTVA dont 19,7 millions à charge de la SOFICO et 10,9 millions à charge de l'InBW (financé par subside wallon).

La nouvelle voirie (RN246a) qui s'étendra sur plus de 4 km reliera la RN224 (chaussée d'Hondzocht) à la RN246, depuis le giratoire de la zone d'activité "Saintes II" jusqu'à la place Goffin à Clabecq et intégrera plusieurs carrefours stratégiques. Le projet comprend également la construction de trois ouvrages d'art permettant de franchir le canal Bruxelles-Charleroi, la Senne et la voie ferrée, l'agrandissement du giratoire existant sur la RN6 et l'agrandissement du carrefour de la place Goffin.

Une réponse concrète aux besoins du territoire

Le contournement nord répond directement aux enjeux liés à la reconversion des anciennes Forges de Clabecq, où de nouveaux logements, des entreprises et des emplois verront progressivement le jour.

Cette nouvelle liaison structurante entre l'E429/A8, la N224 et la N246 permettra également de détourner le trafic de transit du centre de Tubize, d'améliorer la fluidité et la sécurité des déplacements et d'offrir un cadre de vie bien plus agréable aux habitants. Le projet intègre également plusieurs aménagements cyclo-piétons sécurisés afin d'encourager les déplacements actifs vers les pôles stratégiques locaux, dont notamment le long de la RN224 (Chaussée d'Hondzocht) afin de relier la Flandre, le centre-ville de Tubize et le parc d'activités économiques de Saintes II.

Un début de chantier à l'automne

Des travaux préparatoires sont prévus à l'automne prochain. Le chantier s'étendra sur une durée de 800 jours ouvrables, délai contractuel qui conduirait, en l'absence d'aléas, à une ouverture en 2030.

Pour François Desquesnes, « Avec l'attribution de ce marché, nous entamons la réalisation concrète de ce projet attendu depuis des années par les habitants de Tubize. Le contournement nord de la ville permettra de désengorger le centre-ville de Tubize, de faciliter l'accès au redéploiement d'une vaste friche en reconversion et d'accompagner le redéploiement de l'ouest du Brabant wallon. »

Ce chantier majeur illustre la volonté du Gouvernement wallon de développer des infrastructures utiles, efficaces et durables qui anticipent les besoins des territoires, soutiennent leur développement économique et améliorent concrètement la mobilité et la qualité de vie des citoyens.

CONTACT PRESSE

Stéphanie Gomins | Porte-parole de François Desquesnes

Tél. : 0475 76 88 22 – stephanie.gomins@gov.wallonie.be

Maëline Shytaj | Attachée de presse de François Desquesnes

Tél. : 0479 89 44 18 – maeline.shytaj@gov.wallonie.be