

Autoroutes et principales nationales de Wallonie - les chantiers de la rentrée

21 août 2026

Alors que les vacances d'été touchent à leur fin et que de nombreux usagers s'apprêtent à reprendre la route de l'école ou du travail, la SOFICO dresse le bilan des principaux chantiers qu'ils sont susceptibles de traverser sur les autoroutes et nationales stratégiques de Wallonie¹.

En été, la période des congés scolaires et son trafic moins conséquent sur certains axes sont mis à profit pour réaliser des phases de chantiers plus impactantes, lancer de nouveaux chantiers ou réaliser des opérations de courte durée. Ces chantiers, dont l'organisation veille à préserver un maximum de mobilité pour les usagers, sont nécessaires pour continuer à offrir un réseau alliant sécurité, confort et fluidité.

On peut ainsi épingler en cette rentrée :

- **13 chantiers qui viennent d'être achevés ou sont sur le point de l'être**, dont les suivants :
 - ✓ E40/A3 – Réparation de l'orniérage apparu à hauteur de Herve en direction de Battice ;
 - ✓ E42/A15 – Sambreville : réfection des couches supérieures des revêtements en direction de Mons ;
 - ✓ E429/A8 – Enghien : réfection des couches supérieures des revêtements en direction de Tournai ;
 - ✓ N30 – Transformation du carrefour à feux de Dolembreux en giratoire.
- **16 nouveaux chantiers qui ont été lancés récemment ou démarreront sous peu**, dont les suivants :
 - ✓ E25/A26 - Réfection des couches supérieures des revêtements et réparations localisées des bétons de Mabompré à Houffalize en direction de Liège ;
 - ✓ E40/A3 – Reconstruction de l'autoroute entre Vottem et les Hauts-Sarts vers Aachen ;
 - ✓ E42/A15 – A604 – Réhabilitation du pont de l'échangeur à Grâce-Hollogne ;

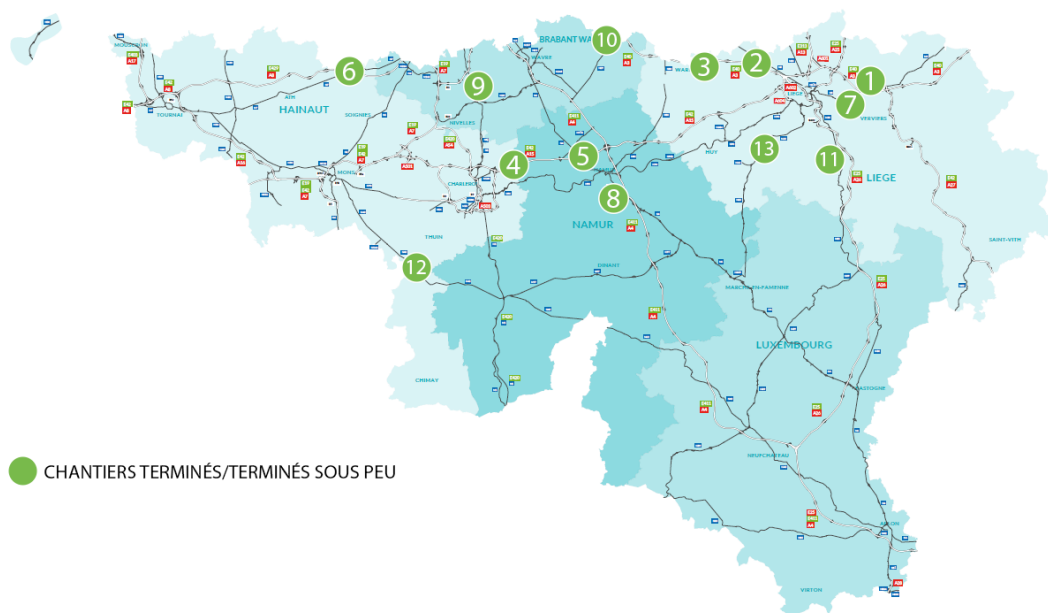
¹ La SOFICO assure en Wallonie la gestion du réseau (auto)roumier structurant, composé d'environ 2.700 kilomètres (près de 900 kilomètres d'autoroutes, plus de 1.400 kilomètres de routes nationales et environ 400 kilomètres d'échangeurs). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures. La SOFICO gère également les 107 aires autoroutières qui bordent ce réseau, dont 33 sont concédées à des énergéticiens ou à des PME qui y assurent une offre de services.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

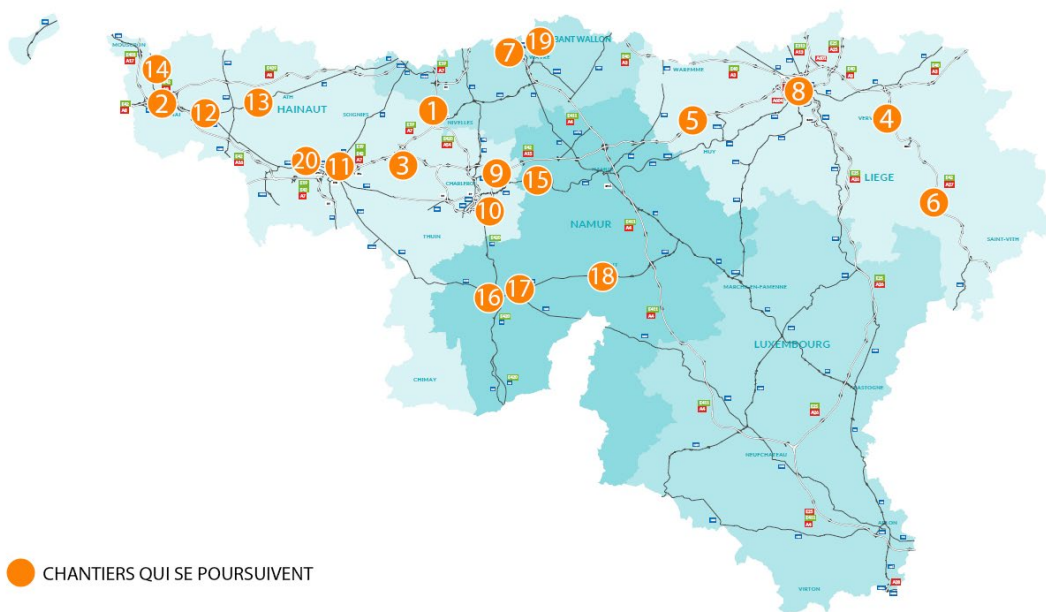
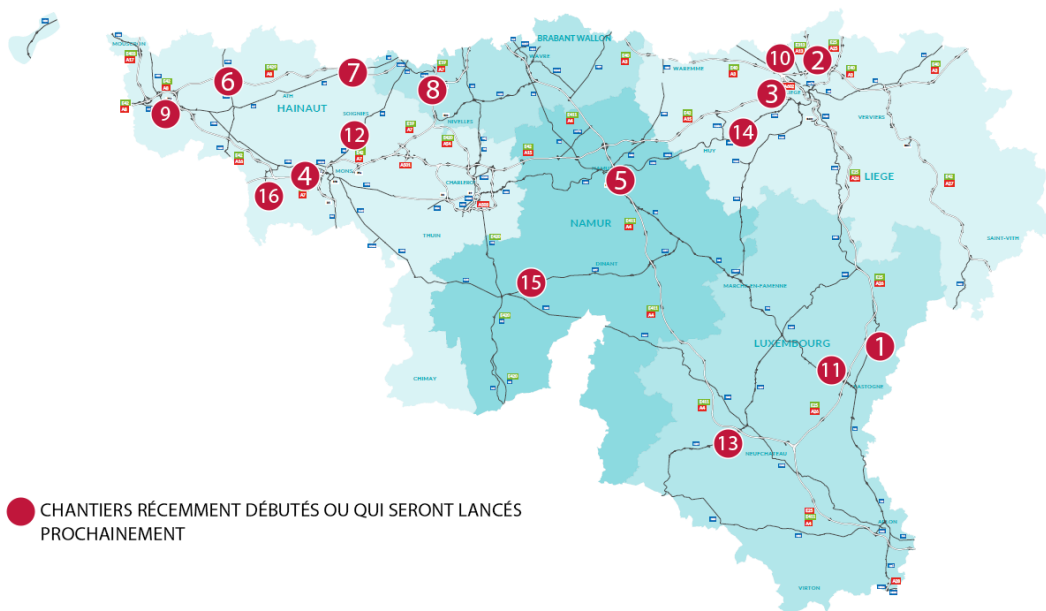
- ✓ E411/A4 – Renouvellement du revêtement entre le viaduc de Beez et Wierde vers le Luxembourg ;
 - ✓ R0-E19/A7 – Réhabilitation des revêtements de l'échangeur de Haut-Ittre.
- Enfin, **20 chantiers, déjà entamés avant les congés scolaires**, se poursuivront sur le réseau.

Les chantiers qui démarreront par la suite feront l'objet d'une communication précise ultérieurement puisque le début d'un chantier est toujours tributaire de multiples éléments comme l'état d'avancement des procédures administratives, les conditions météorologiques ou encore son interaction avec d'autres chantiers déjà en cours.

Les usagers qui souhaitent rester informés des actualités des chantiers en cours du réseau (auto)routier structurant peuvent surfer sur le site internet de la SOFICO sofico.org : ils pourront y consulter la carte dynamique des chantiers présente sur la page d'accueil et s'abonner à la newsletter par province. Ils peuvent également suivre la page Facebook de la SOFICO.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



I. CHANTIERS OU PHASES CONSÉQUENTES QUI S'ACHÈVENT

- 1) E40/A3 – Réparation de l'orniérage apparu à hauteur de Herve en direction de Battice

Comme annoncé, les voies vers l'Allemagne ont été libérées ce **mercredi 19 août**.

Les voies vers Bruxelles seront progressivement libérées durant le week-end des 21, 22 et 23 août, de nuit, le temps de permettre le retrait des séparateurs de trafic.

La circulation reprendra sur les voies habituelles, dans les deux sens, pour ce lundi 24 août avant les heures de pointe du matin. Une limitation de vitesse à 90 km/h restera d'application sur une centaine de mètres dans les deux sens pendant quelques jours afin de procéder à la fermeture des passages en berme centrale utilisés dans le cadre du chantier.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/08/260805-e40a3-poursuite-reparation-ornierage-herve-cp.pdf>

- 2) E40/A3 – Réparation du béton armé continu à Crisnée vers Bruxelles

Les voies ont été libérées le **vendredi 14 août**, dans les délais annoncés.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/07/260731-e40a3-reparation-crisnee-cp.pdf>

- 3) E40/A3 – Réhabilitation des revêtements de plusieurs bretelles des échangeurs n°30 « Crisnée » et 28a « Berloz »

La première phase de ce chantier, concernant la sortie n°30 « Crisnée » vers Bruxelles, est achevée.

La seconde phase, concernant la sortie n°30 « Crisnée » ainsi que l'accès et la sortie n°28a « Berloz » vers Aix-la-Chapelle, se déroulera du **mardi 1^{er} septembre 21h au jeudi 3 septembre à 6h**.

Ces bretelles seront fermées, et des déviations mises en place via l'échangeur n°29 « Waremmes ».

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/08/260817-e40a3-e40a-refection-bretelles-crisnee-berloz-cp.pdf>

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- 4) E42/A15 – Sambreville : réfection des couches supérieures des revêtements en direction de Mons

Les voies seront libérées comme annoncé ce **vendredi 28 août**.

Deux voies sont maintenues dans chaque sens sur l'autoroute.

L'accès et la sortie n°14 « Sambreville » de l'E42/A15 rouvrent ce vendredi 21 août.

Plus d'informations : <https://sofico.org/fr/chantiers/?location=E42A15Sambreville>

- 5) E42/A15 – Réfection des revêtements des voies de décélération et d'accélération des bretelles de l'échangeur n°12 « Gembloux » en direction de Namur

Les voies ont été libérées le **dimanche 16 août**, dans les délais annoncés.

Plus d'informations :

<https://sofico.org/fr/chantiers/?location=E42A15BretellesGembloux>

- 6) E429/A8 – Enghien : réfection des couches supérieures des revêtements en direction de Tournai

Jusqu'à la fin des travaux, le **lundi 7 septembre**, une seule voie est maintenue en direction de Tournai avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Les sorties et accès n°25 « Petit-Enghien », ainsi que l'accès n°26 « Enghien », en direction de Tournai sont fermés depuis ce jeudi 20 août et le resteront jusqu'à la fin des travaux.

Une déviation est mise en place via l'échangeur n°24 « Rebecq », ainsi que via la N7 pour rejoindre l'échangeur n°27 « Marcq ».

Budget : € 1,8 million HTVA

Entreprise désignée par marché public : Viabuild

- 7) N3 – Réfection des revêtements à Soumagne

Les voies ont été libérées à la **mi-août** comme annoncé.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/07/260724-n3-soumagne-refection-revetements-cp.pdf>

8) N4 – Renouvellement des revêtements à Wierde/Naninne

La réfection des pistes cyclables en bordure de voirie s'achève. Les voies seront libérées comme annoncé ce **vendredi 21 août**. Les marquages resteront à réaliser dans le courant de la semaine suivante, via une signalisation mobile, en dehors des heures de pointe.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260625-n4-revetements-wierde-naninne-cp.pdf>

9) N5 - Réfections des revêtements entre Waterloo et Lasne

Concernant le tronçon compris entre le giratoire de la Ferme de Mont-Saint-Jean à Waterloo et le carrefour de la Ferme de la Belle Alliance ainsi que le carrefour de la Maison du Roi à Lasne, les voies ont été libérées ce **jeudi 20 août**, dans les délais annoncés.

Concernant le carrefour de la drève Richelle, la modernisation des feux est en cours depuis ce mercredi 19 août comme annoncé, et se poursuivra jusqu'à la mi-septembre, nécessitant la soustraction d'une bande de circulation dans le carrefour selon les besoins du chantier.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/07/260717-n5-waterloo-lasne-cp.pdf>

10) N29 - Renouvellement des revêtements à Jodoigne

Les voies seront libérées, comme annoncé, ce **vendredi 21 août**. Le stationnement restera interdit, dans un sens puis dans l'autre, durant une journée par sens, la semaine prochaine, afin d'achever la pose des filets d'eau. Cette opération se déroulera sans autre impact sur la circulation.

Le chantier reprendra ultérieurement sur le tronçon compris entre le giratoire du contournement et le carrefour formé avec la rue du Soldat Larivière, selon l'avancement des opérations concernant les impétrants.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/07/260714-n29-revetements-jodoigne-cp.pdf>

11) N30 – Transformation du carrefour à feux de Dolembreux en giratoire

Comme annoncé, les voies seront libérées ce **lundi 24 août entre 7h et 8h**.

Des aménagements hors voirie resteront à réaliser par la suite.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cette fermeture avait été mise à profit pour effectuer une réfection des revêtements de la N30 entre le carrefour de Dolembreux et le carrefour N90-rue de Sendrogne-rue des Fosses, achevée le 11 août.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260616-n30-giratoire-dolembreux-fermeture-cp.pdf>

12) N40 - Réfection des revêtements et réparations localisées à hauteur de Thirimont

Ces travaux, initialement prévus au printemps, avaient dû être reportés en raison de conditions météorologiques défavorables. Ils ont débuté ce lundi 17 août.

Les voies seront libérées ce **vendredi 21 août**.

Plus d'informations : <https://sofico.org/fr/chantiers/?location=N40Thirimont>

13) N63 – Nandrin : renouvellement de la couche supérieure de revêtement et réparations localisées entre le virage de Ehein et le giratoire de Saint-Séverin

Les voies seront libérées pour le **vendredi 28 août** conformément aux délais annoncés.

Plus d'informations : <https://sofico.org/fr/chantiers/?location=N63EheinStSeverin>

II. CHANTIERS QUI SERONT LANCÉS PROCHAINEMENT OU VIENNENT DE DÉBUTER

1) E25/A26 - Réfection des couches supérieures des revêtements et réparations localisées des bétons de Mabompré à Houffalize en direction de Liège

L'exécution de ce chantier, d'environ 8 kilomètres, a débuté ce mercredi 19 août. Il se poursuivra jusqu'au début du mois d'octobre.

La circulation s'effectue sur une voie dans chaque sens, basculée sur les voies qui accueillent habituellement le sens vers le Luxembourg. La vitesse maximale est limitée à 70 km/h.

Vers Liège, la bretelle d'accès de l'échangeur n°52 « Mabompré » ainsi que la bretelle de sortie de l'échangeur n°51 « Houffalize » sont fermées pendant toute la durée des travaux.

- Les usagers venant du côté de Bastogne et désirant se rendre à Houffalize doivent sortir à l'échangeur n°52 « Mabompré » pour rejoindre Houffalize via la N30 ;
- Les camions de + 7,5 tonnes sont eux invités à continuer sur l'autoroute jusqu'à l'échangeur n°50 « Baraque de Fraiture » pour ensuite redescendre sur Vielsalm via la N89 ou effectuer un demi-tour vers l'échangeur n°51 « Houffalize » via l'E25/A26.

Budget : €3,2 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public : S.M. Socogetra - Les Enrobes du Gerny

Plus d'informations :

<https://sofico.org/fr/chantiers/?location=E25A26MabompreHouffalize>

2) E40/A3 – Reconstruction de l'autoroute entre Vottem et les Hauts-Sarts vers Aachen

Ces travaux, entamés au début du mois d'août, se poursuivent selon le planning prévu.

La reconstruction de l'autoroute en direction d'Aachen est en cours.

Jusqu'au vendredi 11 septembre, la circulation s'effectue sur deux bandes dans chaque sens.

Pour rappel, afin de limiter autant que possible l'impact sur la circulation, ce chantier a été en partie mené durant les congés scolaires d'été. Les opérations les plus impactantes sont menées de nuit. Le travail est, majoritairement et lorsque cela s'avère pertinent, organisé en deux pauses, 6 jours sur 7, afin d'accélérer au maximum les opérations. Des bonifications sont prévues en cas de fin anticipée des travaux, et des pénalités en cas de retard dans l'exécution de ceux-ci.

La fin globale du chantier est prévue pour la fin du mois d'octobre.

Budget : €6,53 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public : Stadsbader Contractors

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/07/260729-e40a3-reconstruction-vottem-hauts-sarts-cp.pdf>

3) E42/A15 – A604 – Réhabilitation du pont de l'échangeur à Grâce-Hollogne

Un chantier de réhabilitation du pont de l'échangeur E42/A15 – A604, supportant les voies de l'E42/A15 et surplombant l'A604, débutera ce 1^{er} septembre. Ces travaux ont été découpés en deux phases principales, concernant chacune un sens de circulation, afin d'en limiter l'impact. La première phase s'achèvera à la fin de l'année 2026. Les voies seront ensuite temporairement libérées avant la reprise des travaux au printemps.

Durant l'ensemble des travaux, prévus jusqu'à l'été 2027, trois voies seront maintenues dans chaque sens, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

La bretelle de l'échangeur connectant l'A604 venant de Seraing à l'E42/A15 vers Namur sera fermée durant l'ensemble des travaux.

- Une déviation sera mise en place via la rue de l'Aéroport et l'accès n°3 « Liège Airport » vers Namur.

Des impacts ponctuels seront possibles sur l'A604, sous l'ouvrage, en fonction des besoins du chantier.

Budget : €1,6 million HTVA

Entreprise désignée par marché public : Galère

4) E42-E19/A7 – Renouvellement du système d'évacuation des eaux et des panneaux antibruit à Jemappes et Quaregnon

La phase préparatoire, débutée au début du mois d'août, s'achève.

L'exécution du chantier débutera ce lundi 24 août.

Pendant les différentes phases du chantier, la philosophie générale sera la suivante sur les zones successivement concernées :

- Les travaux s'effectueront principalement de nuit, limitant la circulation sur l'E42-E19/A7 entre 20h30 et 5h du matin, à une bande de circulation, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.
- En journée, la circulation sera maintenue sur trois bandes avec une vitesse maximale limitée à 70km/h (suite notamment au retrait de dispositifs de retenue permettant de travailler sur l'égouttage). Certaines opérations pourraient être menées en journée si elles n'impliquent pas de modifier ces conditions de circulation.

Du 24 août jusqu'au mois d'octobre, le chantier se concentrera sur la zone à équiper à Quaregnon, le long des voies vers Mons.

Budget : €14 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public : TRBA

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260617-e42e19a7-jemappes-quaregnon-gestion-eaux-panneaux-cp.pdf>

5) E411/A4 – Renouvellement du revêtement entre le viaduc de Beez et Wierde vers le Luxembourg

Un chantier de renouvellement des revêtements de l'E411/A4 entre le viaduc de Beez et l'échangeur n°16 « Wierde », uniquement en direction du Luxembourg, débutera le jeudi 3 septembre.

Jusqu'à la fin du mois de septembre, la circulation, sur l'E411/A4, entre le viaduc de Beez et l'échangeur n°16 « Wierde », s'effectuera sur deux bandes dans chaque sens, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Les échangeurs ne seront pas impactés.

Budget : €2,5 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public : TRBA

6) E429/A8 - Frasnes-lez-Anvaing : réfection des couches supérieures des revêtements en direction de Bruxelles

En raison des conditions météorologiques de la semaine du 17 août, les opérations ont dû être postposées d'une semaine. Ces travaux se dérouleront du 24 août au 28 août. Tout le trafic se dirigeant vers Bruxelles devra sortir à l'échangeur n°31 « Frasnes » pour remonter au même échangeur sur l'autoroute. Il n'y aura pas d'impact en direction de Tournai.

Budget : € 100.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : Viabuild

7) E429/A8 – Réfection des revêtements du giratoire « Nautisport » de l'échangeur n°26 « Enghien »

Un chantier de réfection des revêtements du giratoire de l'échangeur n°26 « Enghien », dit « Nautisport », débutera le lundi 14 septembre. Jusqu'au samedi 19 septembre, le giratoire sera entièrement fermé à la circulation.

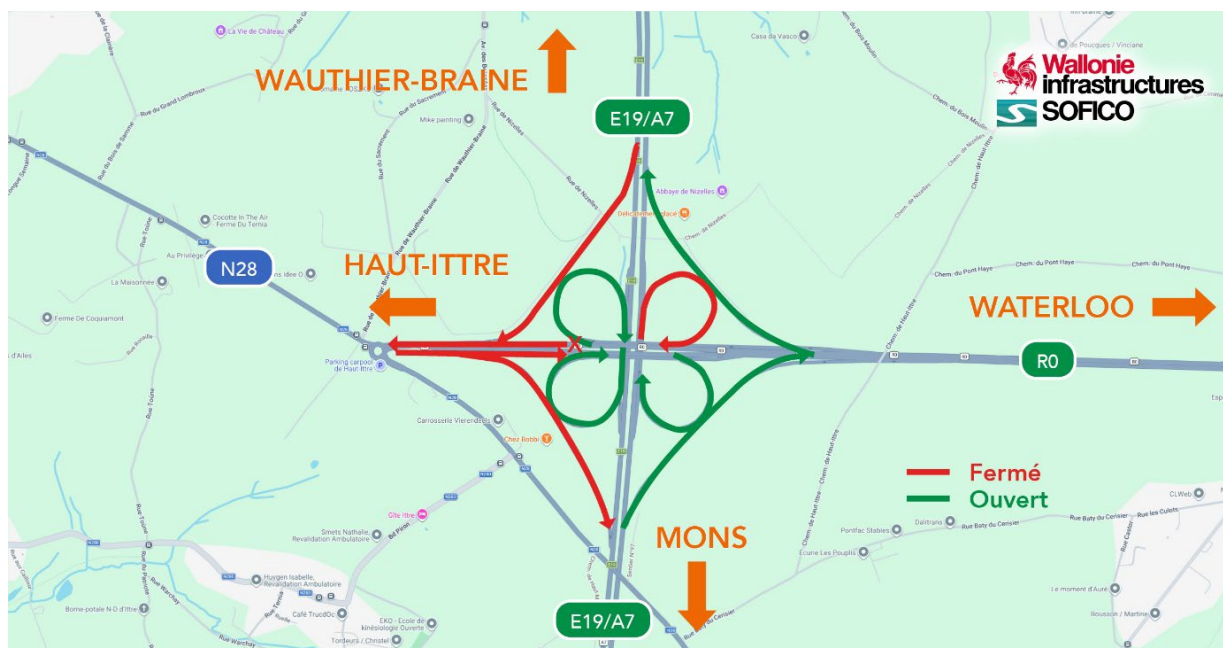
Des déviations seront mises en place via les échangeurs voisins n°25 « Petit-Enghien » et n°27 « Marcq ».

Budget : €350.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : Viabuild

8) R0-E19/A7 – Réhabilitation des revêtements de l'échangeur de Haut-Ittre

Le planning annoncé est suivi : la troisième et dernière phase de ces travaux débutera bien ce week-end du 22-23 août. Néanmoins, il a été évalué **qu'une semaine supplémentaire était nécessaire** à sa réalisation. L'objectif est donc d'achever ce chantier pour le **vendredi 11 septembre en fin de journée**. Cette dernière phase, qui porte sur la réfection des couches supérieures des revêtements de la section du R0/Ring de Bruxelles, entre le giratoire de Haut-Ittre (R0-N28) et le pont de l'échangeur surplombant l'E19/A7, dans les deux sens de circulation, **a été réorganisée**.



Du week-end du 22-23 août, jusqu'à vendredi 11 septembre en fin de journée :

- Les usagers en provenance du giratoire de Haut-Ittre (N28-R0) ne pourront pas gagner le R0 en direction de Waterloo ainsi que l'E19/A7 vers Mons et Wauthier-Braine.
 - ✓ Une déviation sera mise en place via la N28 puis la N252 et l'échangeur n°18 « Nivelles Nord » de l'E19/A7.
- Les usagers ne pourront pas accéder au giratoire de Haut-Ittre (N28-R0) depuis le R0 en provenance de Waterloo et depuis l'E19/A7 en provenance de Mons et de Wauthier-Braine.
 - ✓ Pour Waterloo => Haut-Ittre : une déviation sera mise en place via l'E19/A7 et l'échangeur n°18 « Nivelles Nord », puis la N252 et la N28 vers Haut-Ittre.
 - ✓ Pour Mons => Haut-Ittre : les usagers devront poursuivre leur route sur l'E19/A7 vers Wauthier-Braine, emprunter l'échangeur n°22 « Wauthier-Braine », puis la chaussée de Tubize/rue de Mont Saint-Pont/N246 via Braine-le-Château, puis la chaussée de Nivelles/N28 vers Haut-Ittre.
 - ✓ Pour Wauthier-Braine => Haut-Ittre : une déviation sera mise en place via l'échangeur n°22 « Wauthier-Braine » de l'E19/A7, puis la chaussée de Tubize/rue de Mont Saint-Pont/N246 via Braine-le-Château, puis la chaussée de Nivelles/N28 vers Haut-Ittre.

Budget : €1 million HTVA

Entreprise désignée par marché public : Wanty

Plus d'informations et cartes des déviations :

<https://sofico.org/app/uploads/2026/08/260806-echangeur-haut-ittre-r0-e19a7-cp.pdf>

9) R52 – Tournai : réhabilitation du boulevard Delwart

Ces travaux, visant à réhabiliter le boulevard Delwart et comprenant une réfection de la face supérieure du pont Delwart, débuteront le lundi 31 août.

Jusqu'à la fin du mois de novembre, le R52/Boulevard Delwart sera fermé à la circulation entre les giratoires de l'Europe et Imagix.

Des déviations seront mises en place via le R52 dans un sens ou dans l'autre.

Les accès locaux aux commerces et pour les riverains resteront possibles. La circulation, sur le pont Delwart, sera cependant totalement interdite.

Budget : €2,5 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public : Colas

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/07/260708-r52-pont-delwart-cp.pdf>

10) N3 – Réfection pendant 5 jours des revêtements à Awans

Dès le lundi 24 août et jusqu'au vendredi 28 août, sous réserve des conditions météorologiques, la circulation, sur la N3, entre le carrefour avec la rue des Héros (non compris) et le giratoire N3/rue de Bruxelles – rue d'Oupeye – rue Germeaux (non compris), s'effectuera uniquement en direction de Liège, avec une vitesse maximale limitée à 30 km/h.

- Les usagers circulant sur la N3 venant de Liège et souhaitant se diriger vers Crisnée seront invités à emprunter les rues des Héros, de Waroux et d'Oupeye.

Il ne sera par contre plus possible de connecter la N3 depuis et vers les voiries perpendiculaires situées du côté de la zone de travaux, ainsi :

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- 1ère phase - Du lundi 24 août au mercredi 26 août à 7h30 : il ne sera plus possible de connecter la N3 aux voiries perpendiculaires situées côté Awans (IKEA), et vice-versa. La sortie du zoning durant la nuit se fera soit par la rue Noël Heine soit par la rue Defrêne.
- 2ème phase - Du mercredi 26 août au vendredi 28 août : il ne sera plus possible de connecter la N3 aux voiries perpendiculaires situées côté Waroux, et vice-versa.

L'accès aux commerces et habitations riveraines restera possible en journée, des deux côtés de la voirie, en venant de Crisnée vers Liège.

Budget : €335.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : Stadsbader Contractors

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/08/260817-n3-awans-revetements-cp.pdf>

11) N4 – Réfection des revêtements à Senonchamps vers Martelange

Un chantier de réfection des revêtements de la N4 à Senonchamps (Bastogne), uniquement en direction de Martelange, débutera ce jeudi 3 septembre.

Jusqu'à la fin du mois de septembre, la circulation, sur la N4, entre Mande-Saint-Etienne (non compris) et l'échangeur E25/A26 – N4, s'effectuera sur une bande dans chaque sens, basculée du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Marche-en-Famenne, avec une vitesse maximale limitée.

Budget : €530.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : SOCOGETRA

12) N6 – Réfection des revêtements du giratoire de la Reine de Hongrie

À Soignies, un chantier de réfection des revêtements du giratoire N6/chaussée de Bruxelles – rue Reine de Hongrie débutera ce jeudi 10 septembre. Jusqu'au dimanche 13 septembre, le giratoire sera entièrement fermé à la circulation.

Des déviations seront mises en place :

- Via la chaussée Bruneault, le Grand Chemin et la N524 ;
- Via l'E42-E19/A7, l'échangeur n°21 « Le Roeulx » et la N55.

Budget : €538.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : Viabuild

13) N89 – Réfection des revêtements entre le giratoire d'Ochamps et le pont de l'échangeur n°25 « Libramont » vers Libramont

La réfection des revêtements de la N89 est en cours depuis le 10 août et se poursuivra jusqu'à la fin du mois d'août.

En complément, profitant de la signalisation en place et de la présence des équipes, en direction du Luxembourg uniquement, les revêtements de l'accès n°25 « Libramont » feront également l'objet d'un renouvellement.

Dès ce mardi 25 août et pour trois semaines maximum, la circulation, sur l'E411/A4, à hauteur de l'échangeur n°25 « Libramont », en direction du Luxembourg, s'effectuera sur une seule bande.

La bretelle d'accès n°25 « Libramont » de l'E411/A4 vers le Luxembourg sera fermée. Des déviations seront mises en place :

- via la bretelle d'accès n°25 « Libramont » de l'E411/A4 vers Namur puis un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°24 « Transinne » pour rejoindre l'E411/A4 vers le Luxembourg ;
- via la N40 vers Verlaine pour rejoindre l'échangeur n°26 « Verlaine » et l'E411/A4 vers le Luxembourg.

Budget : €1,5 million HTVA

Entreprise désignée par marché public : SOCOGETRA - Les Enrobés du Gerny

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/08/260807-n89-revetements-ochamps-libramont-cp.pdf>

14) N90e – Réfection des revêtements de l'échangeur de Hermalle-sous-Huy vers Huy

Un chantier de réfection des revêtements de la N90e, soit l'échangeur de Hermalle-sous-Huy vers Huy et une partie de la rue Chaumont, débutera le lundi 7 septembre. Durant 10 jours, l'échangeur sera fermé à la circulation, uniquement en direction de Huy. Des déviations seront mises en place :

- Les usagers circulant sur la N90 venant de Liège et souhaitant gagner Hermalle-sous-Huy seront invités à poursuivre leur route sur la N90 puis à effectuer un demi-tour à hauteur du giratoire d'Ombret afin de rejoindre la N90 vers Liège et la sortie Hermalle-sous-Huy dans ce sens ;

- Les usagers venant de Hermalle-sous-Huy et souhaitant gagner Huy seront invités à emprunter la N90 en direction de Liège puis à effectuer un demi-tour à hauteur du giratoire d'Engihoul pour rejoindre la N90 vers Huy.

Des déviations locales seront également mises en place.

Les accès pour les riverains et aux entreprises bordant la rue de Chaumont resteront possibles.

Budget : €85.000 HTVA

Entreprise : Gravaubel

15) N97 – Réfection des revêtements entre Philippeville et Florennes

Un chantier de réfection des revêtements de la N97, entre Rosée et le giratoire N97-N98 « de l'avion » débutera ce 31 août. Les travaux ont été découpés en deux phases successives afin de limiter leur impact sur la circulation.

Dès le lundi 31 août et jusqu'à la mi-septembre, la N97 sera fermée, entre le carrefour N97-N977 (non compris) et le carrefour N97-Chemin de la Croix des Dames (non compris) :

- Une déviation sera mise en place via les N98, N975 et N977 ;
- Le carrefour N97-Chemin de la Croix des Dames restera accessible afin de permettre une déviation vers Philippeville.

De la mi-septembre jusqu'à la fin du mois de septembre, la N97 sera fermée, entre le carrefour N97 – Chemin de la Croix des Dames (non compris) et le giratoire N97-N98 « de l'avion » (non compris) :

- La même déviation sera mise en place via les N98, N975 et N977 ;
- Le carrefour N97-Chemin de la Croix des Dames restera accessible afin de permettre une déviation vers Rosée.

Budget : €1 million HTVA

Entreprise désignée par marché public : TRBA

16) N552 – Réfection des revêtements à Dour et Hensies

Un chantier de réfection des revêtements de la N552 entre les giratoires N552 – rue des Canadiens – rue de la Grande Veine (non compris) à Dour et N552 – avenue des Droits de l'Homme – rue des Canadiens – Rue de Thulin dit « Pino » (non compris) à Hensies débutera le 9 septembre prochain.

Ces travaux seront mis à profit pour revoir l'aménagement de la voirie :

- Sur la section Pino - La Taule (N552-N553), quatre voies seront maintenues (pas de modification de la configuration en renouvelant les marquages) ;
- Sur la section entre le rond-point de la Taule et l'entrée de Dour, la N552 passera en configuration présentant 2X1 bande, avec la création matérialisée de vire-à-gauche et de vire-à-droite, ainsi qu'une redistribution de l'espace en faveur des modes actifs. Ces modifications seront apportées à l'aide des marquages.

Jusqu'à la fin du mois de septembre, la circulation, sur la N552, sur ce tronçon, s'effectuera sur une bande par sens, basculées d'un côté puis de l'autre de la nationale, avec une vitesse maximale limitée.

Les revêtements du giratoire N552-N553 « de la Taule » feront l'objet d'une réfection en fin de chantier, nécessitant la fermeture complète du giratoire durant quelques jours. Les modalités précises seront communiquées ultérieurement.

Budget : €2,8 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public : Viabuild

III. CHANTIERS DÉJÀ EN COURS AVANT LES CONGÉS D'ÉTÉ, QUI SE POURSUIVRONT

1) E19/A7 – Réhabilitation des faces supérieures de trois ponts autoroutiers à Nivelles

La bretelle d'accès n°19 « Nivelles sud » vers Mons a rouvert à la mi-juin.

Les autres conditions de circulation restent d'application jusqu'à la fin du chantier : 3 bandes sont maintenues dans chaque sens.

L'exécution des travaux, rendue particulièrement complexe en raison de l'état de dégradation des ouvrages, ne sera pas achevée pour cette fin d'année 2026. Les équipes mettent tout en œuvre pour que les voies soient libérées le plus rapidement possible au début de l'année 2027.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260507-e19a7-ponts-nivelles-reparations-cp.pdf>

2) E42/A8 – Réhabilitation du pont de Froyennes

La circulation s'effectue toujours sur deux bandes dans chaque sens. L'accès n°34 « Pecq » vers Bruxelles/Mons reste fermé.

L'objectif est de terminer ce chantier pour la fin de cette année 2026.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260528-e42a8-pont-froyennes-adaptation-calendrier-cp.pdf>

3) E42/A15 – Réhabilitation du pont de La Louvière

La reconstruction de l'ouvrage se poursuit selon le planning annoncé : la pose de l'étanchéité est en cours.

La circulation est maintenue sur deux bandes par sens, sur le pont supportant habituellement les voies vers Mons.

La fin des travaux routiers est prévue dans le courant du mois de novembre 2026.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/10/251013-e42a15-pont-45-reconstruction-sur-site-cp.pdf>

4) E42/A15 – Chemisage des piles du viaduc de Huccorgne

Ce chantier, débuté en 2025, vise à chemiser les six plus hautes piles du viaduc, c'est-à-dire recréer une enceinte de 15 cm en béton armé neuf sur toute la surface des piles.

Ces opérations sont mises à profit pour poursuivre la réhabilitation du système d'égouttage. Elles visent également à retoucher le système d'écoulement des eaux et afin d'éviter un écoulement direct sur la nationale en contrebas.

Dès ce lundi 24 août et jusqu'au dimanche 30 août, les opérations nécessiteront la fermeture de la voie de droite de l'E42/A15, à hauteur du viaduc de Huccorgne, uniquement en direction de Liège.

Durant les congés d'automne, une voie sera à nouveau soustraite à la circulation durant une semaine, en direction de Namur.

Le reste des opérations s'effectuera sans impact sur la circulation de l'autoroute.

Budget : €5,2 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public : SM Besix-Galère

5) E42/A27 – Réhabilitation du viaduc de Lambermont

Les opérations se poursuivent sur le demi-tablier supportant les voies vers Saint-Vith.

Comme pendant le reste du chantier, 2 voies par sens restent maintenues mais en direction de Battice, l'échangeur n°4 « Lambermont » est utilisé en raison de la configuration du viaduc en sortie, ne permettant pas d'accueillir autant de voies. La vitesse maximale sera limitée à 50 km/h.

Jusqu'à la fin du mois de septembre :

VERS BATTICE

- La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Battice, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectue sur deux voies, déplacées sur la partie la plus à droite du demi-tablier, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Les usagers qui empruntent la voie la plus à droite doivent **obligatoirement emprunter la sortie n°4 « Lambermont » pour quitter brièvement l'autoroute et remonter immédiatement sur cette dernière.**

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cette sortie est donc obligatoire pour les poids lourds de plus de 7,5 tonnes.

Les usagers ne peuvent pas emprunter cette sortie n°4 « Lambermont » pour gagner Lambermont.

- Ils sont invités à poursuivre leur route jusqu'à l'échangeur n°3 « Dison » et à effectuer un demi-tour pour gagner la sortie n°4 « Lambermont » vers Saint-Vith.
- Depuis Verviers, l'accès n°4 « Lambermont » vers Battice est fermé afin d'assurer la sécurité de la manœuvre précitée.
- Une déviation est mise en place via l'accès n°5 « Ensival » en direction de Battice.

VERS SAINT-VITH

- La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Saint-Vith, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectue toujours sur deux bandes, basculées à contre-sens sur la partie la plus à gauche du demi-tablier qui accueille habituellement les voies vers Battice, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.
- L'accès n°4 « Lambermont » reste fermé.
- Les usagers doivent suivre une déviation mise en place via l'accès n°6 « Verviers Sud » vers Saint-Vith.

L'objectif est de libérer les voies pour le printemps 2027.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/08/260811-e42a27-viaduc-lambermont-phase-suivante-cp.pdf>

6) E42/A27 – Réhabilitation du pont de l'échangeur n°11 « Malmedy »

La seconde phase d'exécution, qui concerne la réhabilitation de la moitié de l'ouvrage supportant les voies vers Verviers, a débuté le lundi 3 août. Elle se poursuivra jusqu'à la fin de l'année 2026.

En direction de Verviers, la circulation s'effectue sur une seule bande, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

En direction de Saint-Vith, la circulation s'effectue sur deux bandes, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/07/260730-e42a27-pont-echangeur-malmedy-suitecp.pdf>

7) E411/A4 – Wavre-Rixensart : chantier d’installation d’un écran antibruit en direction de Namur

Les voies ont été temporairement libérées durant le mois d’août. En l’absence de dispositifs de retenue adéquats, la vitesse reste localement limitée à 90 km/h.

Le chantier reprendra en septembre selon des modalités qui doivent encore être précisées.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260619-e411a4-wavre-panneaux-acoustiques-planning-cp.pdf>

8) Liaison E25-E40/A602 - Réhabilitation et sécurisation de l’échangeur n°33 « Burenville »

Ces travaux se poursuivront jusqu’à la fin de l’année 2026.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260529-suite-rehabilitation-securisation-echangeur-33-burenville-a602-cp.pdf>

9) R3 – Réhabilitation du pont de l’échangeur n°13 « Soleilmont »

Ce chantier, qui a débuté en octobre 2025, se poursuivra jusqu’au mois de mai 2027.

Deux bandes par sens restent accessibles sous l’ouvrage, sur le R3. La circulation, sur la N587, sur l’ouvrage, s’effectue sur une bande par sens.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/03/260310-r3-pont-soleilmont-giratoire-cp.pdf>

10) Charleroi - N5 : sécurisation et modernisation du carrefour N5/rue Pierre Bailly/rue de Couillet/rue Delimborg

Ces travaux se poursuivront jusqu’à l’automne. La circulation, sur la N5, est maintenue sur une voie par sens.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260625-n5-carrefour-bailly-couillet-cp.pdf>

11) N6 – Réhabilitation du pont de Nimy

Ce chantier a été entamé au début du mois de juin. La circulation, sur la N6, à hauteur de l'ouvrage, s'effectue sur une bande par sens.

La fin des travaux est prévue pour le printemps 2027.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260529-n6-refection-pont-nimy-cp.pdf>

12) N7 – Réhabilitation et sécurisation entre Gaurain-Ramecroix et Barry

Ce chantier, débuté en mai dernier, se poursuit au niveau du pont surplombant la N52 ainsi qu'entre le carrefour N7-N50 et le pont Festu. La fin de cette phase est prévue pour la fin de l'année 2026.

En 2027, les tronçons compris entre le carrefour N7-N50 et le pont surplombant la N52, ainsi qu'entre le carrefour formé avec la rue Vélorie et le pont surplombant la N52, devront être traités.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/04/260430-n7-gaurain-barry-rehabilitation-cp.pdf>

13) N7 – Réhabilitation et sécurisation à hauteur de Ligne

La réfection de la voie vers Ath est achevée. Les voies ont été temporairement libérées cet été. Le chantier reprendra ce lundi 24 août, pour la réfection de la voie vers Leuze-en-Hainaut. Les conditions de circulation de la première phase seront à nouveau d'application : circulation uniquement vers Leuze-en-Hainaut sur la N7 à hauteur de Ligne. La fin des travaux est prévue pour octobre prochain.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260507-n7-ligne-rehabilitation-cp.pdf>

14) N50 – Réhabilitation de la traversée de Pecq

Le chantier se poursuit sur le tronçon compris entre la place de Pecq et le carrefour formé avec la rue Gilles de Chin. La circulation s'effectue uniquement en direction de Courtrai.

La fin des travaux est prévue pour la fin de l'année 2026.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260513-n50-rehabilitation-traversee-pecq-basculement-cp.pdf>

15) N90 – Transformation en boulevard urbain entre Mornimont et Auvelais

Ce chantier, débuté en octobre dernier, se poursuivra jusqu'au début de l'année 2027.

Le chantier concerne actuellement la zone sud de la nationale, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Floreffe.

Dès la mi-septembre, le chantier basculera sur la zone nord de la nationale, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Farciennes.

La circulation s'effectuera toujours sur une bande par sens, du côté des voies réhabilitées, accueillant habituellement le trafic vers Floreffe.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/10/251001-n90-mornimont-auvelais-lancement-cp.pdf>

16) Échangeur N97 – N40 – N5 : réalisation d'un giratoire côté Philippeville

La réalisation du giratoire est en cours. Depuis le 11 août, la circulation, sur la N97-N40, à hauteur du pont de l'échangeur de Philippeville, s'effectue uniquement en direction de Beaumont. En conséquence :

- Les usagers circulant sur la N40 venant de Beaumont et souhaitant gagner Philippeville et Dinant sont invités à emprunter la N5 vers Couvin et à effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur de Samart afin de rejoindre la N97 vers Philippeville et Dinant via l'échangeur de Philippeville.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- Les usagers circulant sur la N5 venant de Charleroi et souhaitant gagner Philippeville sont invités à poursuivre leur route sur la N5 et à effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur de Samart pour rejoindre la sortie Philippeville ;

En complément, la bretelle d'accès connectant la N97-N40 à la N5 vers Charleroi est fermée.

- Une déviation est mise en place via l'accès Philippeville vers Couvin puis un demi-tour à hauteur de l'échangeur de Samart pour rejoindre la N5 vers Charleroi.

La fin du chantier est prévue dans le courant de l'automne.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/01/260130-n97n40n5-giratoire-echangeur-cp.pdf>

17) N97 – Réfection et rehausse du pont supportant la rue d'Hemptinne

Le chantier se poursuit en partie supérieure de l'ouvrage. La rue d'Hemptinne reste donc fermée à la circulation. Les voies de la N97, sous l'ouvrage, ne sont pas impactées. La fin des travaux est prévue dans le courant du mois de septembre.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/11/251125-n97-philippeville-pont-hemptinne-fermeture-cp.pdf>

18) N97 – Réhabilitation du viaduc Charlemagne

Le chantier, débuté en mai 2025, se poursuivra jusqu'à l'automne 2026. La circulation s'effectue toujours sur une bande par sens.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/03/250314-n97-viaduc-charlemagne-lancement-cp.pdf>

19) N257/chaussée des Collines – Création d'un by-pass pour éviter le croisement de la rue de Wavre et de la N257

Ce chantier se poursuit selon le planning établi. La circulation s'effectue sur une bande par sens, via des voiries provisoires longeant la N257, jusqu'au début de l'année 2027. Les travaux se poursuivront ensuite sans impact sur la circulation jusqu'à la mise en service du by-pass, à la fin de l'année 2027.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/03/260303-n257-bypass-wavre-1voie-vers-autoroute-cp.pdf>

20) N552 – Réhabilitation du pont du Busteau

Le chantier, débuté en août 2025, ne pourra pas être achevé à l'automne comme annoncé. Les quatre pieds de l'arche se sont avérés être particulièrement corrodés, ce qui a nécessité une réparation en profondeur. Cette opération, ainsi que des problèmes organisationnels rencontrés par l'entreprise privée en charge du chantier, ont amené à une adaptation du planning, la fin du chantier étant annoncée pour le printemps 2027.

La circulation, sur l'ouvrage, reste interdite. La zone de travail est à présent située au centre de l'ouvrage, nécessitant la mise en place d'une circulation alternée, sur la N552, via des feux de chantier, à hauteur du pont, jusqu'à la mi-octobre.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/01/260122-pont-du-busteau-n552-circulation-alternee-cp.pdf>

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !

