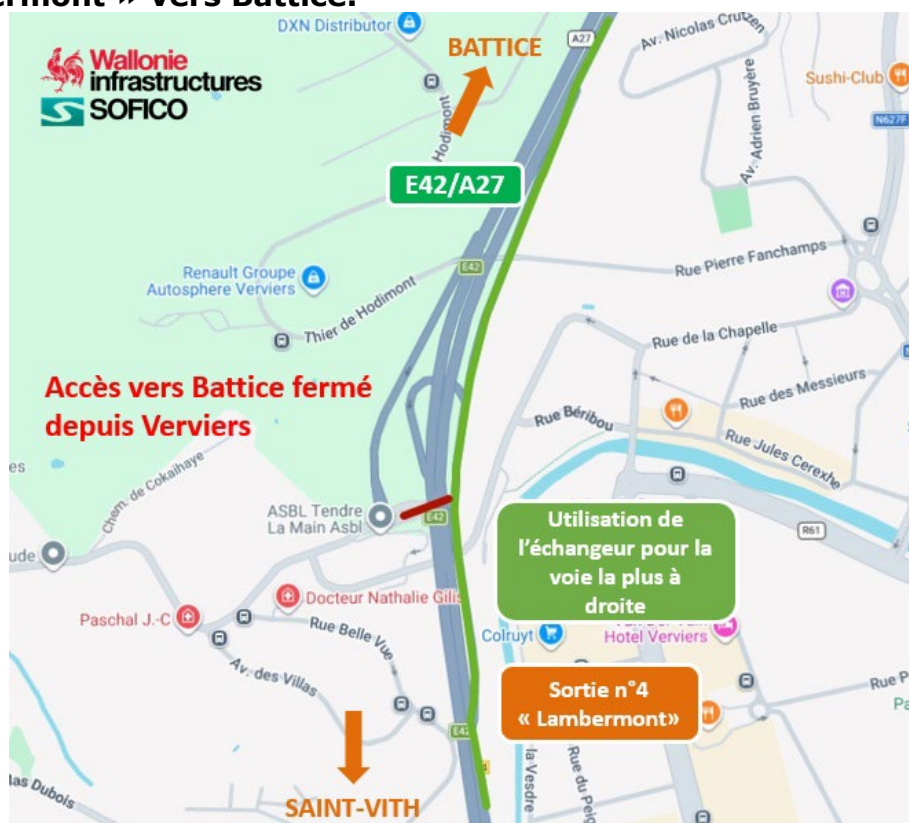


E42/A27 - Chantier du viaduc de Lambermont : une nouvelle phase en cours jusqu'à fin septembre

11 août 2026

À Verviers, le chantier de réhabilitation du viaduc de Lambermont entrera ce 12 août dans une nouvelle phase afin de remplacer certains appuis et de poursuivre l'élargissement du tablier. Au vu de la configuration en sortie du viaduc, jusqu'à la fin du mois de septembre, afin d'assurer le maintien de 2 voies par sens, les usagers se dirigeant vers Battice sur la voie la plus à droite devront emprunter l'échangeur n°4 « Lambermont » afin de sortir brièvement de l'autoroute et de remonter immédiatement sur cette dernière. Cette sortie sera donc obligatoire pour les poids lourds de plus de 7,5 tonnes. Les usagers se dirigeant vers Battice ne pourront plus emprunter cette sortie n°4 « Lambermont » pour gagner Lambermont. Enfin, il sera nécessaire de fermer l'accès n°4 « Lambermont » vers Battice.



À partir de ce mercredi 12 août, le chantier du viaduc de Lambermont entrera dans une nouvelle phase. Elle nécessitera de basculer l'ensemble des voies sur le demi-tablier accueillant habituellement les voies vers Battice, déjà rénové.

Elle consistera à remplacer certains appuis sous l'ouvrage. Les opérations d'élargissement de l'ouvrage se poursuivront également.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Comme pendant le reste du chantier, 2 voies par sens resteront maintenues mais en direction de Battice, l'échangeur n°4 « Lambermont » devra être utilisé en raison de la configuration du viaduc en sortie, ne permettant pas d'accueillir autant de voies. La vitesse maximale sera limitée à 50 km/h.

Du 12 août à la fin du mois de septembre :

VERS BATTICE

- La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Battice, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectue sur deux voies, déplacées sur la partie la plus à droite du demi-tablier, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Les usagers qui emprunteront la voie la plus à droite devront **obligatoirement emprunter la sortie n°4 « Lambermont » pour quitter brièvement l'autoroute et remonter immédiatement sur cette dernière.**

Cette sortie sera donc obligatoire pour les poids lourds de plus de 7,5 tonnes.

Les usagers ne pourront pas emprunter cette sortie n°4 « Lambermont » pour gagner Lambermont.

- Ils seront invités à poursuivre leur route jusqu'à l'échangeur n°3 « Dison » et à effectuer un demi-tour pour gagner la sortie n°4 « Lambermont » vers Saint-Vith.
- Depuis Verviers, l'accès n°4 « Lambermont » vers Battice devra être fermé afin d'assurer la sécurité de la manœuvre précitée.
 - Une déviation sera mise en place via l'accès n°5 « Ensival » en direction de Battice.

VERS SAINT-VITH

- La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Saint-Vith, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectue toujours sur deux bandes, **basculées à contre-sens sur la partie la plus à gauche du demi-tablier qui accueille habituellement les voies vers Battice**, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.
- L'accès n°4 « Lambermont » restera fermé.
 - Les usagers devront suivre une déviation mise en place via l'accès n°6 « Verviers Sud » vers Saint-Vith.

POUR RAPPEL



Ce chantier, débuté en janvier 2025, consiste à réhabiliter complètement le viaduc de Lambermont en lui offrant une véritable cure de jouvence.

Le travail est **terminé du côté du demi-tablier supportant habituellement les voies vers Battice**, qui représentait la partie la **plus conséquente** à traiter. Il a débuté dans la foulée sur l'autre demi-tablier, celui supportant habituellement les voies vers Saint-Vith, le 28 mai dernier.

Les opérations suivantes sont en cours de réalisation :

- Remplacement des **revêtements** et de l'**étanchéité** (Réalisé vers Battice) ;
- Réparation de la **dalle de tablier** (Réalisée vers Battice) ;
- Remplacement des **joints de dilatation** (Réalisé vers Battice) ;
- Dans le sens de Saint-Vith vers Battice, le remplacement des dispositifs de retenue par des **glissières avec un caractère esthétique** (Réalisé) ;
- Dans le sens Battice vers Saint-Vith, remplacement des dispositifs de retenue par des **glissières avec, sur certaines zones, des écrans anti-bruit** métalliques (Débuté le 28 mai, pose des écrans au plus tard à la fin de l'année) ;
- Réparations en **face inférieure** de l'ouvrage effectuées à l'aide de nacelles (En cours) ;
- Remplacement des « **jupettes** » de parement en faces latérales de l'ouvrage (Réalisé vers Battice) ;
- **Élargissement du viaduc** pour obtenir des bandes d'arrêt d'urgence de 3,5 m de large, au lieu de 2,5 m actuellement. (Réalisé vers Battice, à réaliser vers Saint-Vith).

La bretelle de sortie Lambermont vers Battice étant un pont, elle a fait l'objet d'une réfection similaire (étanchéité, revêtements, joint de dilatation, réparation de béton en faces inférieure et supérieure, dispositifs de retenue).

À ces opérations initialement planifiées s'est ajouté le remplacement de la moitié des appuis de l'ouvrage (environ une cinquantaine). Un vérinage de l'ensemble de l'ouvrage sera nécessaire afin de procéder à cette opération.

La fin de l'ensemble des travaux est prévue pour le **printemps 2027**.

Ce chantier représente un budget de plus de **€19,4 millions** HTVA financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est le bureau d'études **SBE** qui a réalisé les études techniques.

C'est l'association momentanée **GALERE-BESIX** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   