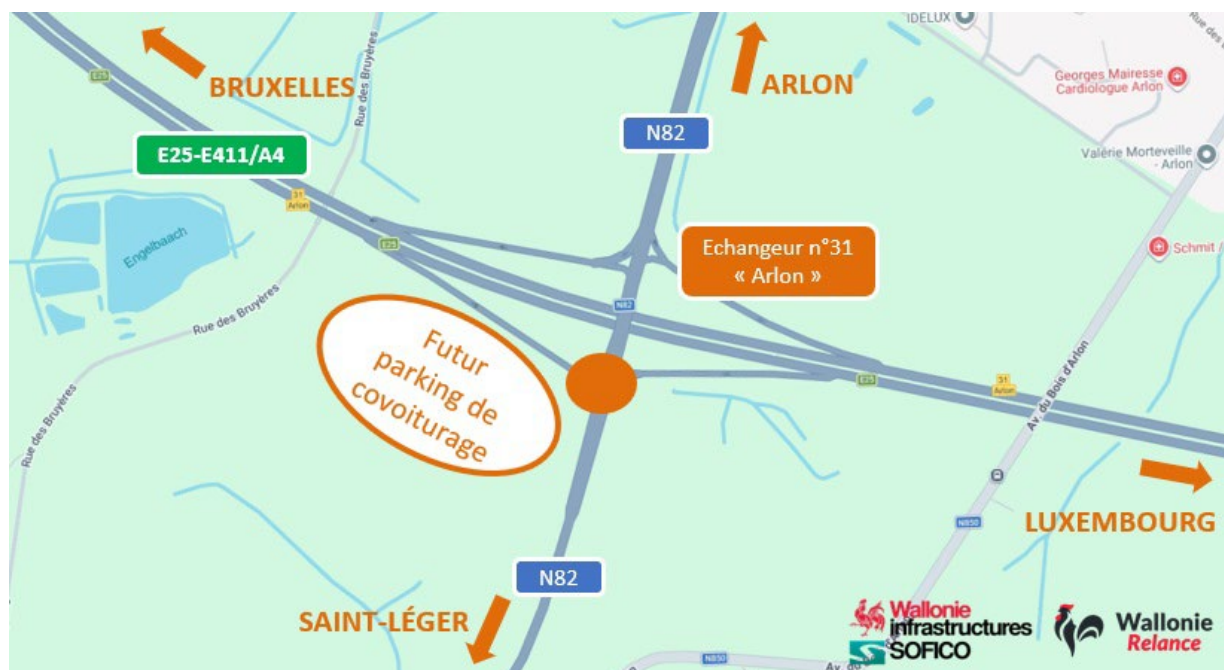


E25-E411/A4 - Échangeur n°31 « Arlon » : création d'un parking de covoiturage de 200 places et réalisation d'un giratoire

10 août 2026

Un chantier visant à créer un parking de covoiturage au niveau de l'échangeur n°31 « Arlon » débute ce lundi 10 août par une phase préparatoire qui se déroule hors voirie et implique uniquement, localement, une diminution de la limitation de vitesse sur la N82. Le chantier avec impact en voiries débutera à la mi-septembre. Il modifiera les conditions de circulation sur la N82, ainsi que sur la bretelle connectant l'autoroute vers le Luxembourg, jusqu'à la mi-novembre. L'objectif est d'ouvrir ce parking au printemps 2027. Un giratoire, permettant de connecter ce parking à l'autoroute ainsi qu'à la N82 sera également réalisé, ce qui sécurisera par ailleurs les divers mouvements.



RÉALISATIONS

Ces travaux permettront de répondre au besoin de covoiturage en créant un parking dédié au niveau de l'échangeur n°31 « Arlon » de l'E25-E411/A4, plus précisément du côté de Saint-Léger, le long de la bretelle de sortie en venant de l'autoroute depuis Bruxelles. Cette nouvelle infrastructure comportera **200 places, dont 6 places destinées aux personnes à mobilité réduite (PMR)**. Deux zones de **chargement-déchargement** (dont une réservée aux PMR) seront prévues. Un **bassin tampon** pour gérer l'infiltration des eaux de pluie sera intégré au projet.



Afin de permettre un accès sécurisé et aisé à ces nouvelles installations, un **giratoire sera créé pour connecter l'autoroute et la N82**. De manière plus globale, cet aménagement permettra également de sécuriser les mouvements des automobilistes au sein de l'échangeur.

MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

L'agenda fourni ci-dessous est susceptible d'être adapté en fonction des conditions météorologiques et de l'état d'avancement des travaux.

➤ Du 10 août jusqu'à la mi-septembre – Phase préparatoire

Cette phase préparatoire se déroule hors voirie. Elle vise à créer une bretelle provisoire connectant l'autoroute depuis Bruxelles vers la N82, pour conserver une mobilité optimale pendant la suite des travaux. D'autres opérations de déblai-remblais sont également effectuées. La vitesse est localement réduite à 50 km/h sur la N82.

➤ À partir de la mi-septembre, jusqu'à la mi-novembre – Exécution des travaux avec impacts en voiries

Cette phase permettra de réaliser le giratoire du projet et ses amorces.

Le principe général sera de **maintenir la circulation sur la N82 venant de Saint-Léger vers Arlon, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h**. Venant d'Arlon vers Saint-Léger, la N82 sera fermée à hauteur du pont de l'échangeur.

- Des déviations seront mises en place via l'E25-E411/A4 vers Bruxelles et demi-tour à hauteur de l'échangeur n°30 « Fouches-Stockem » ou via la rue de Lorraine puis l'avenue du Bois d'Arlon.

La bretelle d'accès de la N82 à l'E25-E411/A4 vers le Luxembourg sera fermée pendant la majorité de cette phase.

- Des déviations seront mises en place via l'autoroute ou la rue de Lorraine en fonction de la destination.

Le rond-point sera mis en service (à l'exception de la branche vers le parking) à la mi-novembre.

➤ À partir de mi-novembre jusqu'au printemps 2027 - Fin des travaux hors voirie

Les travaux se poursuivront par la réalisation du parking, hors voirie. Une limitation à 50 km/h restera localement d'application. L'objectif est d'ouvrir ce nouveau parking **au printemps 2027**.

ACTEURS DU DOSSIER ET BUDGET

Ce chantier représente un budget de **€2,1 millions HTVA** financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage, avec l'aide d'un financement de **€2 millions octroyé dans le cadre du Plan de Relance de la Wallonie** concernant le parking de covoiturage et ses accès.



Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **Socogetra** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ce chantier.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   