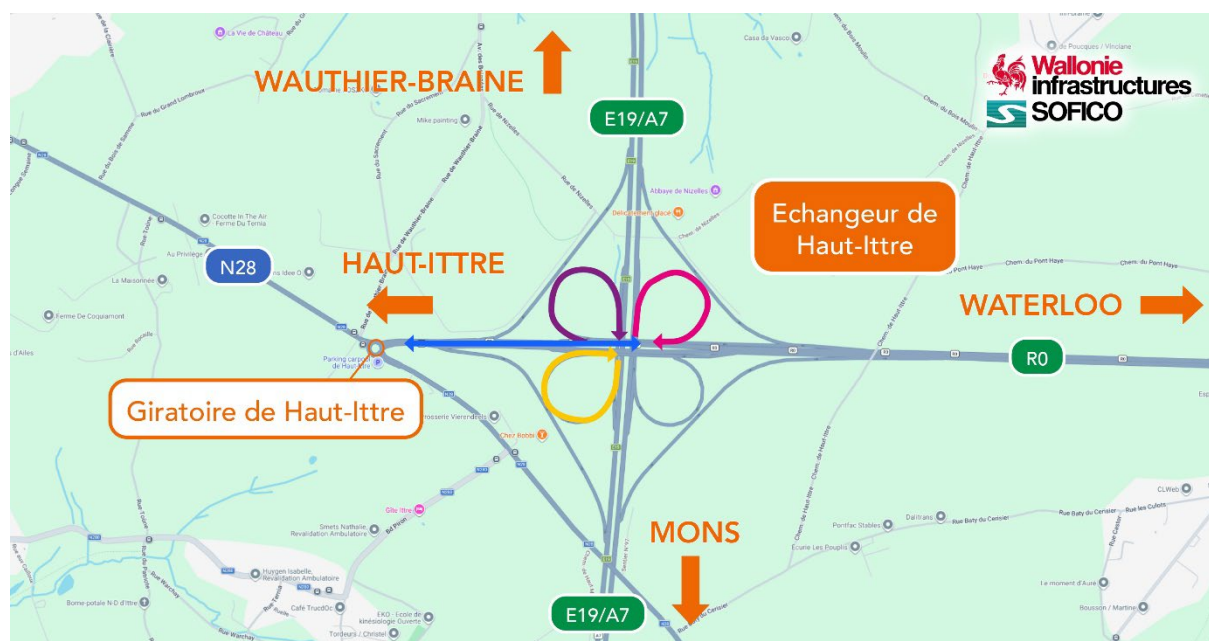


Réhabilitation des revêtements de l'échangeur de Haut-Ittre (R0-E19/A7)

6 août 2026

Les revêtements de l'échangeur d'Haut-Ittre (R0-E19/A7) feront l'objet d'un renouvellement durant ce mois d'août et jusqu'au début du mois de septembre. Les phases les plus impactantes, nécessitant des fermetures des boucles de l'échangeur, seront principalement réalisées durant les congés scolaires, profitant ainsi de cette période synonyme de diminution de trafic.



Toutes les cartes de ce communiqué de presse peuvent être téléchargées via le lien suivant : <https://www.swisstransfer.com/d/019fd6e7-d876-728e-b4a7-2dcf80ff9472>

RÉALISATIONS

Ces travaux visent à réhabiliter les **couches supérieures des revêtements de trois boucles de l'échangeur R0-E19/A7 de Haut-Ittre**, à savoir celles reliant :

- Le R0 depuis Waterloo vers l'E19/A7 en direction de Mons (en mauve sur la carte) ;
- L'E19/A7 depuis Mons vers le R0 en direction de Haut-Ittre (en rose sur la carte) ;
- L'E19/A7 depuis Wauthier-Braine vers le R0 en direction de Waterloo (en jaune sur la carte).

La section du R0/Ring de Bruxelles, **entre le giratoire de Haut-Ittre (R0-N28) et le pont de l'échangeur surplombant l'E19/A7**, sera également traitée dans les deux sens de circulation (en bleu sur la carte)

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

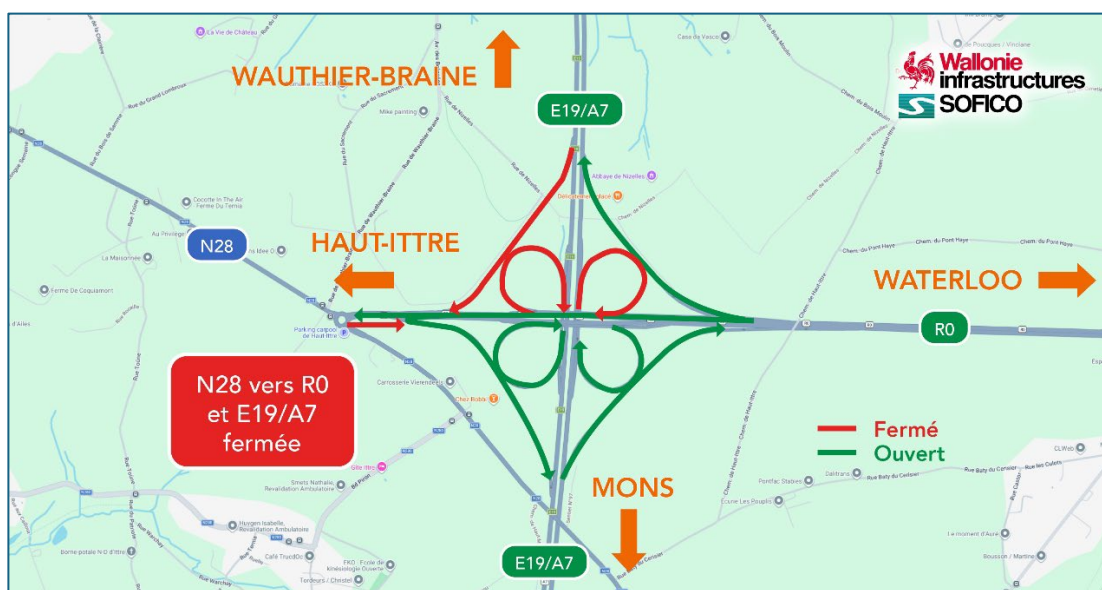
Ces travaux se tiendront pendant **4 semaines**, du **10 août au 4 septembre**. Ils seront découpés en 3 phases pour assurer la mobilité la plus optimale. La période des **congés scolaires** sera mise à profit pour réaliser les phases les plus impactantes, qui nécessiteront des fermetures des bretelles de l'échangeur. Le calendrier fourni ci-dessous est **susceptible d'être adapté** en fonction des conditions météorologiques.

D'une manière générale, la priorité sera donnée à la déviation de la/des boucle(s) en travaux. D'autres mouvements seront rendus impossibles pour des raisons de sécurité.

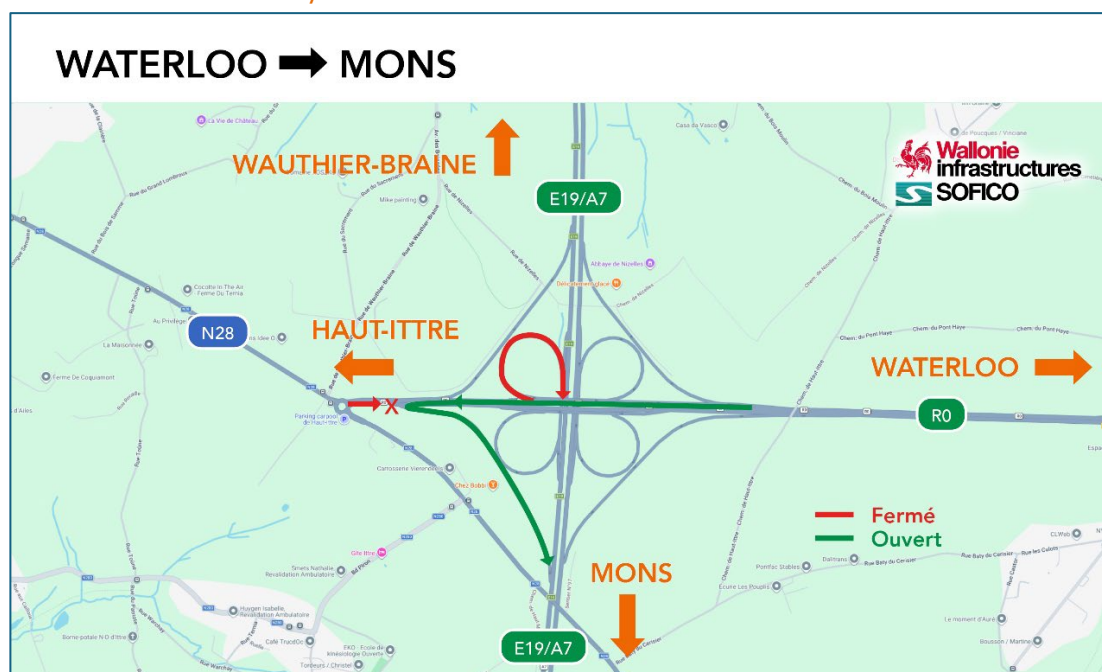
Ainsi, pendant les 2 premières semaines, **afin d'assurer la circulation la plus fluide possible**, un demi-tour sera aménagé à l'extrémité du R0, juste avant le giratoire de Haut-Ittre (N28-R0). Pour des raisons de sécurité, les usagers en provenance du giratoire de Haut-Ittre (N28-R0) ne pourront donc pas gagner le R0 en direction de Waterloo, ainsi que l'E19/A7 en direction de Mons et de Wauthier-Braine, **pendant 3 semaines**.

Deux principales déviations seront mises en place via l'autoroute E19/A7 et les échangeurs **n°18 « Nivelles Nord »** et **n°22 « Wauthier-Braine »**.

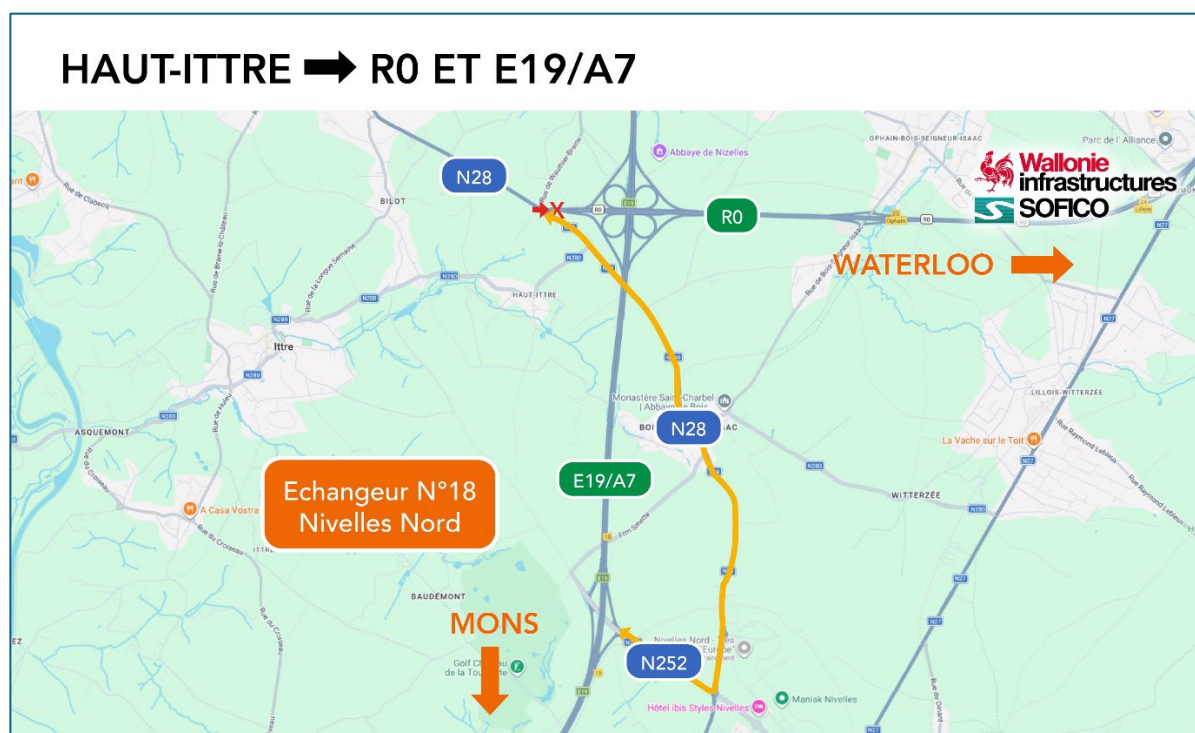
Phase 1 - Du lundi 10 août au vendredi 14 août : réfection des boucles Waterloo => Mons et Mons => Haut-Ittre



- Les usagers circulant sur le R0 depuis Waterloo ne pourront pas gagner directement l'E19/A7 en direction de Mons.



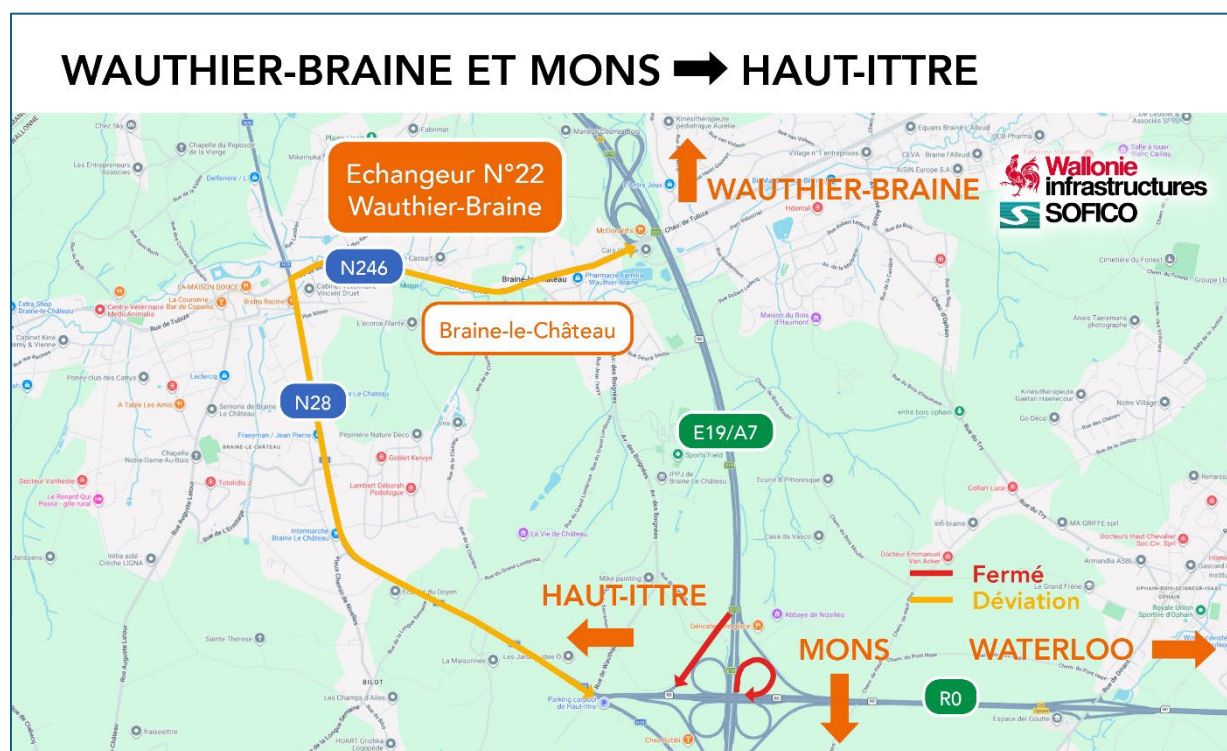
- ✓ Une déviation sera mise en place : les usagers devront poursuivre leur route sur le R0 vers Haut-Ittre et effectuer un demi-tour à l'aménagement provisoire réalisé juste avant le giratoire de Haut-Ittre. Ils pourront alors reprendre la bretelle d'accès vers l'E19/A7 vers Mons.
- Afin d'assurer la sécurité du précédent mouvement, les usagers en provenance du giratoire de Haut-Ittre (N28-R0) ne pourront pas gagner le R0 en direction de Waterloo ainsi que l'E19/A7 vers Mons et Wauthier-Braine.



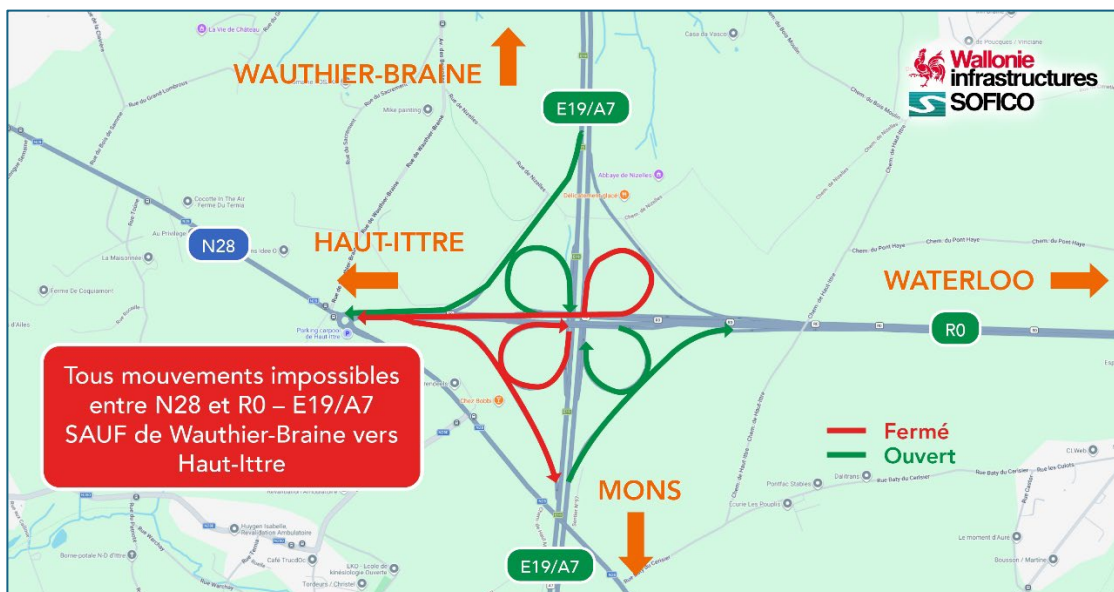
- ✓ Une déviation sera mise en place via la N28 puis la N252 et l'échangeur n°18 « Nivelles Nord » de l'E19/A7.

Les usagers circulant sur l'E19/A7 depuis Wauthier-Braine ne pourront pas emprunter la bretelle vers le R0 en direction de Haut-Ittre.

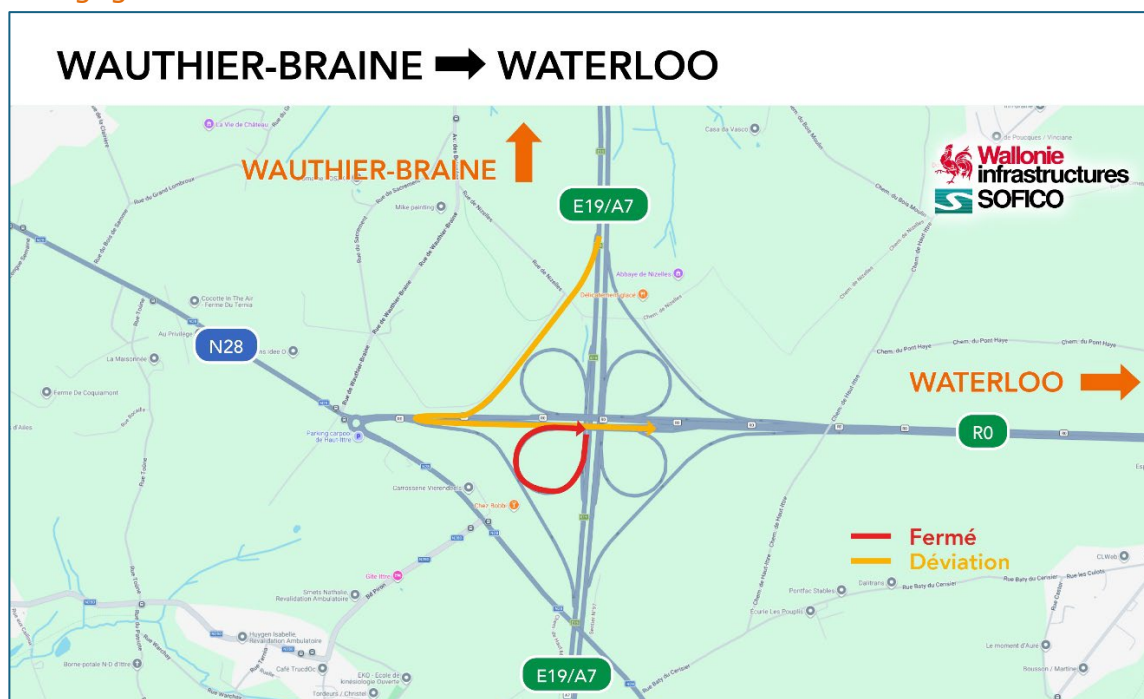
- ✓ Une déviation sera mise en place via l'échangeur n°22 « Wauthier-Braine », puis la chaussée de Tubize/rue de Mont Saint-Pont/N246 via Braine-le-Château, puis la chaussée de Nivelles/N28 vers Haut-Ittre.



Phase 2 - Du samedi 15 août au vendredi 21 août : réfection de la boucle Wauthier-Braine => Waterloo



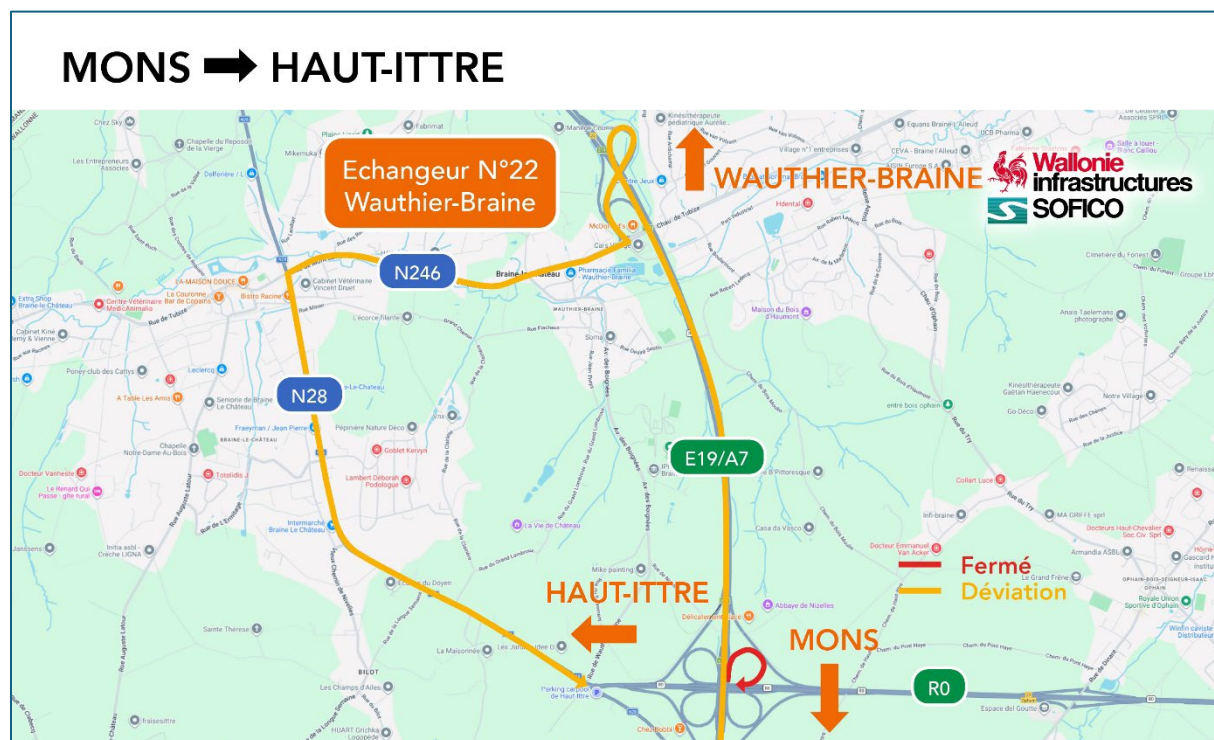
- Les usagers circulant sur l'E19/A7 depuis Wauthier-Braine ne pourront pas gagner directement le R0 vers Waterloo.



- ✓ Une déviation sera mise en place : les usagers seront invités à emprunter la bretelle de sortie menant vers le R0 en direction de Haut-Ittre, puis le **demi-tour provisoire** vers le R0 en direction de Waterloo.
- Les usagers ne pourront plus relier le giratoire de Haut-Ittre (N28-R0) au R0 et à l'E19/A7, et ce dans les deux sens, à l'exception d'un seul mouvement qui restera possible : de Wauthier-Braine vers Haut-Ittre.
- ✓ Une déviation sera mise en place via la N28 puis la N252 et l'échangeur n°18 « Nivelles Nord » de l'E19/A7, et vice-versa.



- ✓ Une déviation sera mise en place via l'E19/A7 vers Wauthier-Braine, puis l'échangeur n°22 « Wauthier-Braine », la chaussée de Tubize/rue de Mont Saint-Pont/N246 via Braine-le-Château et enfin la chaussée de Nivelles/N28 vers Haut-Ittre.

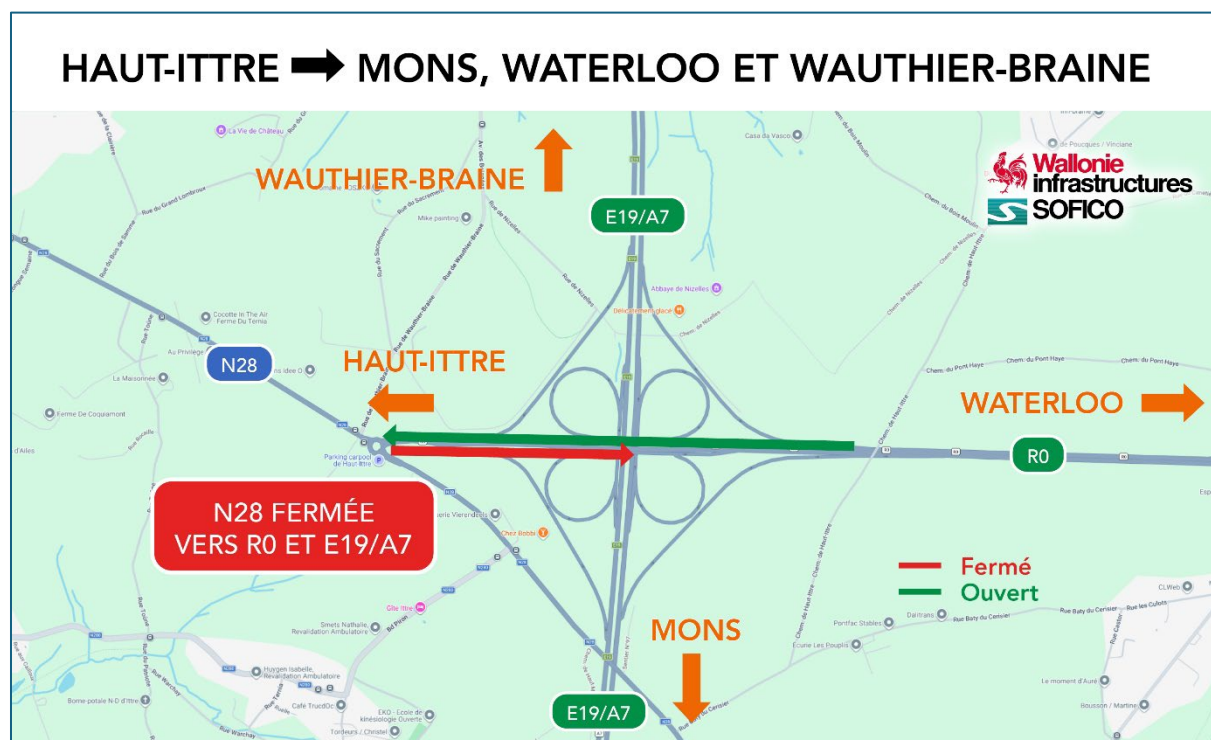


Phase 3 - Du samedi 22 août au vendredi 4 septembre : réfection du R0 depuis le giratoire de Haut-Ittre (non compris) jusqu'au pont de l'échangeur

Du 22 août au 28 août :

Aucune boucle ne sera impactée pendant cette phase.

- Les usagers en provenance du giratoire de Haut-Ittre (N28-R0) ne pourront pas gagner le R0 en direction de Waterloo ainsi que l'E19/A7 vers Mons et Wauthier-Braine.
- ✓ Une déviation sera mise en place via la N28 puis la N252 et l'échangeur n°18 « Nivelles Nord » de l'E19/A7.



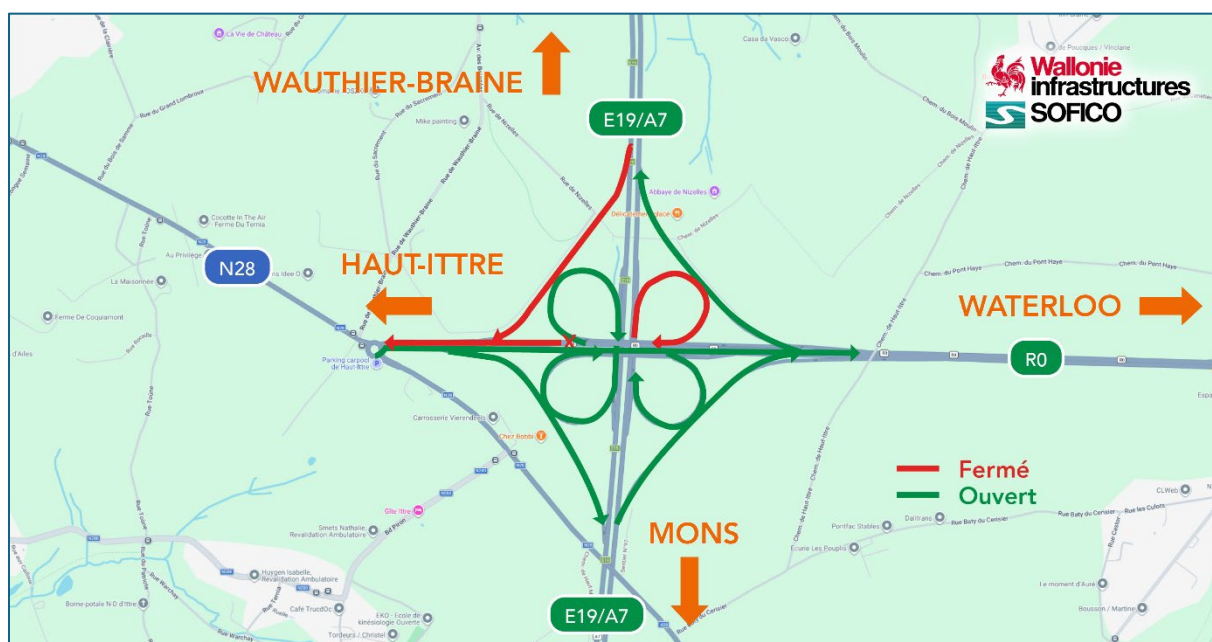
Du 29 août au 4 septembre :

Il est à noter que les usagers pourront à nouveau circuler du giratoire de Haut-Ittre (R0-N28) vers le R0 en direction de Waterloo ainsi que vers l'E19/A7 en direction de Mons et de Wauthier-Braine.

- Les usagers ne pourront pas accéder au **giratoire de Haut-Ittre (N28-R0)** depuis le R0 en provenance de Waterloo et depuis l'E19/A7 en provenance de Mons et de Wauthier-Braine.
 - ✓ Pour Waterloo => Haut-Ittre : une déviation sera mise en place via l'E19/A7 et l'échangeur n°18 « Nivelles Nord », puis la N252 et la N28 vers Haut-Ittre.
 - ✓ Pour Mons => Haut-Ittre : les usagers devront poursuivre leur route sur l'E19/A7 vers Wauthier-Braine, emprunter l'échangeur n°22 « Wauthier-Braine », puis la chaussée de Tubize/rue de Mont Saint -

Pont/N246 via Braine-le-Château, puis la chaussée de Nivelles/N28 vers Haut-Ittre.

- ✓ Pour Wauthier-Braine => Haut-Ittre : une déviation sera mise en place via l'échangeur n°22 « Wauthier-Braine » de l'E19/A7, puis la chaussée de Tubize/rue de Mont Saint-Pont/N246 via Braine-le-Château, puis la chaussée de Nivelles/N28 vers Haut-Ittre.



Ce chantier représente un budget d'un peu plus de €1 million HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Wanty qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   