

Le 26 août 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

R5 : près de 50 millions d'euros pour réhabiliter un axe majeur pour la région montoise

Dans le cadre du Plan Infrastructure 2020-2026 de la Wallonie, le Conseil d'administration de la SOFICO a attribué le marché de travaux de réhabilitation du R5 de Mons - Frameries entre Jemappes et Asquillies (Quévy) à la société momentanée TRBA WANTY, pour un montant de 49,8 millions d'euros HTVA. Le Ministre wallon de la Mobilité et des Infrastructures, François Desquesnes se réjouit de cette étape importante franchie pour la réhabilitation du R5 de Mons qui offrira davantage de sécurité et de confort à ses usagers. Le chantier débutera par une phase préparatoire à l'automne 2026.

Une rénovation complète sur plus de 10 kilomètres

Le R5 constitue un axe essentiel de la mobilité autour de Mons. Son état de dégradation avancé nécessitait jusqu'ici de nombreuses interventions ponctuelles. Le présent chantier permettra d'engager une rénovation en profondeur du ring, avec le remplacement complet de la structure de la voirie, y compris la sous-fondation. L'axe autoroutier sera ainsi entièrement renouvelé dans les deux sens de circulation, sur une dizaine de kilomètres, entre les bornes kilométriques 0 et 10,5, de Jemappes à Asquillies.

Les travaux porteront notamment sur :

- La réfection en profondeur de l'ensemble des voies de circulation dans les deux sens ;
- La rénovation des bretelles d'accès et de sortie ;
- La réfection de 13 ponts présents sur le tracé ;
- La réhabilitation des écrans acoustiques.

L'objectif est de réhabiliter et moderniser durablement cette infrastructure afin d'améliorer significativement la sécurité et le confort des automobilistes. Dans le cadre de cette attribution, le prix n'était pas le seul critère, étaient également pris en compte : la qualité technique, les mesures mises en place pour limiter les émissions de CO2 ainsi que le délai d'exécution.

Un investissement au service de la sécurité et de l'attractivité de la région de Mons

Au-delà de l'amélioration de la mobilité, ce chantier contribuera à renforcer l'attractivité économique du bassin de Mons-Borinage en assurant la fiabilité d'un axe structurant pour les déplacements quotidiens, le transport de marchandises et l'accès aux zones d'activités économiques de la région.

La Wallonie poursuit ainsi sa politique d'investissement dans les infrastructures afin d'assurer un réseau routier performant, sécurisé et adapté aux besoins actuels et futurs.

Un chantier réalisé en plusieurs phases

L'organisation des travaux sera affinée avec les entreprises qui viennent d'être désignées, ainsi qu'avec les différents partenaires (services de secours, commune...). Elle fera l'objet d'une communication ultérieure spécifique de la part de la SOFICO.

On peut toutefois déjà noter que ce chantier d'envergure sera découpé en plusieurs phases et tronçons afin de minimiser autant que possible son impact sur la circulation.

Une phase préparatoire dès l'automne

Les travaux débuteront à l'automne prochain par une phase préparatoire de plusieurs semaines. Celle-ci permettra notamment d'aménager une dizaine de passages dans la berme centrale afin de maintenir la circulation pendant toute la durée du chantier. Durant cette première phase, une voie restera accessible dans chaque sens de circulation.

Comme lors de cette phase préparatoire, pour chaque tronçon en chantier, une voie de circulation restera accessible dans chaque sens. La circulation sera maintenue grâce aux traversées de la berme centrale précédemment installées. La bande d'arrêt d'urgence sera, quant à elle, réservée au passage des véhicules des services de secours.

Les travaux débuteront par la rénovation, tronçon par tronçon, des voies accueillant habituellement la circulation d'Asquillies vers Jemappes.

Les échangeurs resteront accessibles pendant toute la durée du chantier, à l'exception d'une période d'environ quatre semaines nécessaire à leur réfection. Afin de limiter au maximum les perturbations, deux échangeurs successifs ne seront jamais fermés simultanément. Lorsqu'un échangeur devra être fermé, une déviation sera mise en place en concertation avec les zones de police et autorités communales et une communication spécifique sera assurée.

Le chantier sera ainsi réalisé selon un phasage successif, sur une durée totale estimée à 833 jours calendrier, pour une fin des travaux prévue au premier semestre 2029.

Un objectif, limiter les perturbations

Ce chantier d'envergure a été organisé afin de limiter autant que possible son impact sur la mobilité. Pour accélérer les opérations, l'entreprise travaillera en deux pauses

lorsque les conditions le permettent et le justifient. Le chantier sera ainsi mené tout au long de l'année, à l'exception de la période des congés de fin d'année, avec également des interventions prévues de nuit et durant les week-ends. Le délai d'exécution a par ailleurs constitué un critère d'attribution du marché, dont la durée est fixée en jours calendrier. Des pénalités spécifiques sont enfin prévues en cas de dépassement du délai contractuel.

Pour François Desquesnes, « *La réhabilitation du R5 est un investissement majeur pour la sécurité, la mobilité et la qualité de vie des usagers. Nous avons la responsabilité d'entretenir nos infrastructures dans la durée afin de garantir un réseau routier fiable, performant et adapté aux besoins des citoyens comme des entreprises. Ces travaux permettront d'améliorer durablement les conditions de circulation tout en renforçant le confort des riverains grâce à la rénovation des écrans acoustiques.* »

Ce projet illustre la volonté du Gouvernement wallon de développer des infrastructures utiles, efficaces et durables qui anticipent les besoins des territoires, soutiennent leur développement économique et améliorent concrètement la mobilité et la qualité de vie des citoyens.

CONTACT PRESSE

Stéphanie Gomins | Porte-parole de François Desquesnes

Tél. : 0475 76 88 22 – stephanie.gomins@gov.wallonie.be

Maëline Shytaj | Attachée de presse de François Desquesnes

Tél. : 0479 89 44 18 – maeline.shytaj@gov.wallonie.be