

Comptes annuels 2025 : Un 3^e exercice consécutif à plus de 200 millions d'investissements

Les comptes annuels relatifs à l'exercice 2025 de la SOFICO ont été déposés auprès de la Banque Nationale de Belgique.
Les produits d'exploitation ont pour la première fois dépassé le seuil des €500 millions sur l'exercice, tandis que les investissements ont atteint €242,9 millions sur 12 mois.

Indicateurs financiers clés (€ millions)	31-déc.-25	31-déc.-24	31-déc.-23
Produits d'exploitation	507,0	495,4	466,2
Charges d'exploitation	(399,7)	(397,8)	(361,7)
Charges financières nettes	(4,7)	(4,1)	(7,4)
Subsides	14,0	11,9	8,5
Impôts et autres charges	(5,0)	(4,7)	(7,8)
Bénéfice net	111,7	100,7	97,8
Investissements	242,9	265,0	218,4
Actifs d'infrastructure sous gestion	2.646,6	2.580,7	2.476,2
Capitaux propres	2.305,1	2.174,4	2.052,7
Trésorerie nette	224,6	197,0	177,8

Indicateurs financiers clés 2025

Compte de résultats

Les **produits d'exploitation** s'élèvent à €507,0 millions, en hausse de +€11,6 millions (+2,3%) par rapport à l'exercice précédent.

Cette hausse est principalement liée à l'augmentation du chiffre d'affaires issu du prélèvement kilométrique poids lourds (PKPL – €357,3 millions de recettes), dont la croissance s'est établie à +€10,3 millions (+3,0%) sur l'exercice.

Le nombre de kilomètres payants soumis au PKPL (effet volume) a totalisé 1.928,1 millions de kilomètres et est parfaitement stable en comparaison avec l'exercice 2024 (+0,4%).

Il y a lieu de noter que l'évolution du volume de transport de marchandises tend à suivre la conjoncture économique générale. Cette relation reflète le lien entre l'activité productive, les échanges commerciaux et la demande de services de transport, indépendamment du mode de transport utilisé.

À cet égard, avec une croissance du PIB s'élevant à 1,2% selon le Bureau Fédéral du Plan, l'évolution de l'activité économique en Belgique au cours de l'exercice 2025 permet d'éclairer la dynamique observée dans le secteur du transport de marchandises.

Les tarifs du PKPL ont par ailleurs été (effet prix) indexés en début d'exercice le 1er janvier 2025 (coefficient d'indexation en hausse de +2,9%).

Les recettes PKPL sont intégralement réinvesties dans l'entretien et la réhabilitation du « réseau structurant » dont la SOFICO assure la gestion, soit l'ensemble des autoroutes et des principales routes « nationales » de Wallonie (environ 2.700 kilomètres de voiries).

Le chiffre d'affaires des autres activités opérationnelles est globalement en ligne avec l'exercice précédent.

Sur le plan individuel, le chiffre d'affaires du pôle Energie (constitué principalement des concessions relatives à l'exploitation de centrales hydroélectriques) s'est affiché en baisse à concurrence de -€2,7 millions par rapport à l'exercice précédent

suite à un arrêt prolongé pour gros entretien de la centrale de la Plate-Taille et de ses pompes-turbines.

Cette dernière est une centrale de production d'électricité par pompage-turbinage, c'est-à-dire un outil qui permet de stocker de l'énergie dans le lac supérieur, et de la restituer au réseau électrique lors des pics de consommation.

Un arrêt complet de la centrale durant les trois premiers mois de 2025 a été rendu nécessaire afin de réaliser la rénovation des puisards qui constituent des équipements de sécurité de l'ouvrage et plusieurs avaries ont empêché le redémarrage normal de la centrale entre avril 2025 et juillet 2025.

Les **charges d'exploitation** et les **charges financières** sont stables à respectivement €399,7 millions (soit +€1,9 million par rapport à l'exercice précédent) et €4,7 millions (soit +€0,6 million par rapport à l'exercice précédent).

Dès lors, le **bénéfice net de l'exercice** s'inscrit en hausse à €111,7 millions au 31 décembre 2025 contre €100,7 millions au terme de l'exercice précédent.

Investissements

Au cours de la période, la société a effectué des **investissements** pour un montant total de €242,9 millions, inscrivant l'année civile 2025 pour la 3^e fois consécutive au rang des exercices comptabilisant plus de €200 millions de volume d'investissements. Ces derniers s'inscrivent dans le cadre des 3 plans stratégiques poursuivis par la société : le « Plan Infrastructures et Mobilité pour Tous 2020-2027 » (PIMPT), le « Plan stratégique Fibre Optique » (PsFO) et le « Plan de Relance Wallon » (PRW).

Position de trésorerie

La **position de trésorerie nette** de la SOFICO s'établit à €224,6 millions au 31 décembre 2025 (contre €197,0 millions au terme de l'exercice précédent).

Dette nette

L'endettement brut de la société s'établit à €494,8 millions au 31 décembre 2025 (contre €533,8 millions au terme de l'exercice précédent).

La **dette nette** de la société (soit la différence entre sa trésorerie et ses emprunts), s'élève quant à elle à -€270,2 millions au 31 décembre 2025 (contre -€336,8 millions au terme de l'exercice précédent).

Dette nette	31-déc.-25	31-déc.-24	31-déc.-23
Trésorerie nette	224,6	197,0	177,8
Emprunts Banque Européenne d'Investissements	(325,3)	(351,8)	(378,1)
Emissions d'obligations MTN	(169,5)	(182,0)	(182,0)
Dette nette	(270,2)	(336,8)	(382,3)

Activité sur les marchés financiers

Afin de faire mieux correspondre l'échéance de ses passifs à la durée économique des actifs d'infrastructures financés ('asset-liability management'), la SOFICO a procédé à un allongement de la maturité de son endettement. Au cours des exercices 2020 (dans le contexte volatil qu'ont connu les marchés financiers) et 2021, la société a été en mesure de restructurer son programme de financement « MTN » (Medium Term Notes), en convertissant sa maturité moyenne du court (à échéance annuelle) vers du long-terme. La dernière étape de ce plan de refinancement s'est opérée en mars 2021 via une émission obligataire intervenue pour un montant de €30 millions, dont la maturité s'est établie à 50 ans. La totalité du programme MTN de la SOFICO (€182 millions) est désormais financée via des émissions obligataires à long terme dont la maturité moyenne s'établit à 25 ans.

Au vu de la robustesse de sa position de trésorerie et à la suffisance du financement, à ce stade de leur exécution, de ses plans stratégiques par ses revenus opérationnels, la SOFICO n'a pas effectué de levée de dette durant l'exercice 2025.

Perspectives

La solidité financière de la SOFICO lui permet d'assurer le financement des thématiques d'investissements suivantes, en complément des 3 plans stratégiques poursuivis :

- Le choc de vétusté qui devra être absorbé en ce qui concerne les ouvrages d'art présents sur le réseau structurant (les ponts wallons ont une moyenne d'âge de plus de 50 ans) ;
- La réhabilitation des couches supérieures de nos voiries (au travers des opérations de raclages-poses désormais immunisées budgétairement afin de mener une réelle politique d'entretien préventive) ;
- L'amélioration des services aux usagers (via le déploiement de nouveaux équipements sur nos aires autoroutières, en ligne avec l'électrification du parc de véhicules).

Mentions Légales

Les comptes annuels, préparés en conformité avec l'arrêté royal du 29 avril 2019 pris en exécution du code des sociétés et des associations, sont accessibles dans leur intégralité sur le site web de la SOFICO à l'adresse www.sofico.org dans l'onglet « Investisseurs » / « Etats financiers ». Ils ont été arrêtés par le Conseil d'administration de la société en date du 27 mars 2026 et ont fait l'objet d'une attestation sans réserve émise par le collège des commissaires aux comptes (composé d'un membre de la Cour des Comptes et d'un membre de l'Institut des Réviseurs d'entreprises). Les comptes annuels ont été approuvés par le représentant du Gouvernement de la Région Wallonne lors de l'Assemblée Générale Ordinaire des actionnaires tenue le 24 avril 2026.

Contacts :

Michaël ALMER | CFO & Investor Relations | michael.almer@sofico.org
Héloïse WINANDY | Directrice Communications | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   