

E42/A27 – Suite de la réhabilitation du pont de l'échangeur n°11 « Malmedy »

30 juillet 2026

À Malmedy, comme annoncé, les travaux de réhabilitation du pont de l'échangeur n°11 « Malmedy » de l'autoroute E42/A27 reprendront au début du mois d'août. La seconde phase d'exécution, qui concerne la réhabilitation de la moitié de l'ouvrage supportant les voies vers Verviers, s'étendra jusqu'à la fin de l'année 2026. Pour rappel, les voies avaient été temporairement libérées durant le mois de juillet afin notamment de maintenir la meilleure mobilité possible pour la tenue du Grand Prix de Belgique de Formule 1 à Spa-Francorchamps.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès le lundi 3 août et jusqu'à la fin de l'année 2026 :

➤ En direction de Verviers

La circulation, sur l'E42/A27, à hauteur de l'échangeur n°11 « Malmedy », en direction de Verviers, s'effectuera sur **une bande basculée à contre-sens**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

➤ En direction de Saint-Vith

La circulation, sur l'E42/A27, à hauteur de l'échangeur n°11 « Malmedy », en direction de Saint-Vith, s'effectuera **en bande d'arrêt d'urgence et voie de droite**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

Toutes les bretelles de l'échangeur n°11 « Malmedy » resteront **accessibles** durant le chantier.

En raison d'opérations complémentaires à mener, les réparations à réaliser sous l'ouvrage feront l'objet d'un chantier distinct, dont les modalités seront précisées ultérieurement.

POUR RAPPEL

Ces travaux visent à réhabiliter le pont de l'**échangeur n°11 « Malmedy »**, supportant les voies de l'**E42/A27** et surplombant la **N62**.

Les opérations suivantes seront réalisées :

➤ En partie supérieure :

- Démontage du garde-corps existant et des glissières ;
- Démolition du revêtement, de la chape d'étanchéité et du trottoir latéral ;
- Réfection complète de l'**étanchéité** du pont et des **systèmes d'évacuation des eaux** ;
- Bétonnage de **nouveaux trottoirs** ;
- Pose de **nouvelles glissières** et d'un **garde-corps** ;
- Réfection des **revêtements** ;
- Remplacement du **joint de dilatation**.

Ce chantier représente un budget d'environ €2,3 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Galère qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Guillaume FRAIKIN | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | guillaume.fraikin@sofico.org

Rejoignez-nous !   