

Tournai - R52 : réhabilitation du boulevard Delwart

8 juillet 2026

À Tournai, sur le R52, un chantier de réhabilitation du boulevard Delwart débutera le 31 août. Ces travaux incluent la réhabilitation du pont Delwart qui sera entièrement fermé à la circulation durant trois mois.



Ce chantier vise à réhabiliter les revêtements du boulevard Delwart. Les travaux comprennent également la réhabilitation du pont Delwart, supportant les voies du R52 et surplombant l'Escaut, ainsi que les quais des Vicinaux et Donat Casterman. L'ouvrage, construit au début des années 50, présente une longueur de 65 mètres pour une largeur de 18 mètres et une hauteur de plus de 6 mètres.

Concrètement, les travaux du pont visent à :

- Remplacer les joints de dilatation ;
- Renouveler le complexe d'étanchéité ;
- Réhabiliter les revêtements ;
- Renouveler les trottoirs et garde-corps.

Les appuis de l'ouvrage seront également remplacés. Cette opération nécessitera de soulever le pont de quelques centimètres grâce à un vérinage.

Outre la réfection des revêtements, la fermeture du boulevard Delwart, entre les giratoires de l'Europe et du Viaduc, sera mise à profit pour intervenir sur les trottoirs, améliorer les aménagements cyclopiétons et revoir les bandes dédiées aux bus.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès le lundi 31 août et jusqu'au vendredi 27 novembre, le R52 sera fermé, entre les giratoires du Viaduc (non compris) et de l'Europe (non compris).

- Des déviations seront mises en place via le R52.

Les accès riverains et commerces resteront possibles, en circulation locale, durant la majeure partie des travaux.

- Quelques jours de fermeture seront toutefois nécessaires entre les giratoires de l'Europe et du Viaduc durant les congés d'automne afin de procéder au renouvellement des revêtements du boulevard Delwart.

La circulation, sur le pont en lui-même, sera interdite à tout usager. La circulation sur la passerelle cyclopiétonne jouxtant le pont sera pour sa part maintenue durant toute la durée du chantier.

UN CHANTIER PLUS GLOBAL

Ces travaux s'inscrivent dans un projet plus global de réfection des revêtements du R52/boulevard Delwart entre les giratoires du Viaduc (R52 - rue du Viaduc - avenue Edmond Wibaut) et de l'Europe (R52-N50/avenue de Maire - avenue de

Troyes). Ils incluent aussi cette **réhabilitation de la face supérieure du pont Delwart**. La première phase, concernant la réhabilitation des revêtements du giratoire du Viaduc, a été exécutée durant les congés de printemps. Initialement programmé durant les congés d'été, le chantier du pont Delwart a dû être déplacé à la rentrée en raison de l'interaction avec d'autres chantiers. La dernière phase, portant sur la réhabilitation des revêtements du giratoire de l'Europe, fera l'objet d'une communication ultérieure, et sera planifiée durant des congés scolaires afin d'en limiter l'impact sur la circulation.

L'ensemble des travaux de réfection des revêtements du R52 du giratoire de l'Europe au giratoire du Viaduc, ainsi que la réhabilitation de la face supérieure du pont Delwart, représente un budget d'environ **€2,5 millions HTVA**, financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Ils seront réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   