

Vacances d'été : Principaux chantiers en cours sur les autoroutes et nationales stratégiques de Wallonie

3 juillet 2026

Avec l'arrivée des congés d'été, synonymes de départs en vacances et d'excursions, la SOFICO dresse le bilan des principaux chantiers de réhabilitation, ou de sécurisation que les usagers sont susceptibles de traverser sur les autoroutes et nationales stratégiques de Wallonie¹. Certains chantiers d'entretien sont également répertoriés.

Notons tout d'abord que **17 chantiers ou phases conséquentes de travaux sont ou seront bientôt achevés**. On retiendra notamment :

- ✓ La réhabilitation du **pont d'Obourg de l'E42-E19/A7** ;
- ✓ La réparation d'un joint de dilatation du **viaduc de Herve de l'E40/A3** ;
- ✓ La réfection pérenne des revêtements de **l'E25-E411/A4 entre Léglise et Neufchâteau vers Bruxelles** ;
- ✓ Le renouvellement des revêtements de **l'E411/A4 entre Transinne et Libramont vers Neufchâteau** ;
- ✓ La fin d'une phase importante du chantier d'aménagement du **carrefour N4-N25-E411/A4 de Mont-Saint-Guibert en échangeur en diamant** puisqu'en ce début de mois de juillet les aménagements routiers seront accessibles à hauteur du carrefour en diamant selon les conditions de circulation définitives. [Découvrez via ce lien une vidéo des principes de circulation](#)

Ensuite, **9 chantiers démarreront cet été sur nos grands axes ou viennent de débuter**. On épinglera parmi eux :

- La reconstruction de l'autoroute **E40/A3 entre Vottem et les Hauts-Sarts vers l'Allemagne** ;

¹ La SOFICO assure en Wallonie la gestion du réseau (auto)routier structurant, composé d'environ 2.700 kilomètres (près de 900 kilomètres d'autoroutes, plus de 1.400 kilomètres de routes nationales et environ 400 kilomètres d'échangeurs). Elle bénéficie pour cette tâche de l'assistance technique du SPW Mobilité et Infrastructures. La SOFICO gère également les 107 aires autoroutières qui bordent ce réseau, dont 33 sont concédées à des énergéticiens ou à des PME qui y assurent une offre de services.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- La réfection des couches supérieures des revêtements et les réparations localisées des bétons de l'E25/A26 de Mabompré à Houffalize en direction de Liège ;
- À Sambreville, la réfection des couches supérieures des revêtements de l'E42/A15 en direction de Mons ;
- Sur l'E429/A8, la réfection des couches supérieures des revêtements à Enghien, en direction de Tournai, ainsi qu'à Frasnes-lez-Anvaing, en direction de Bruxelles.

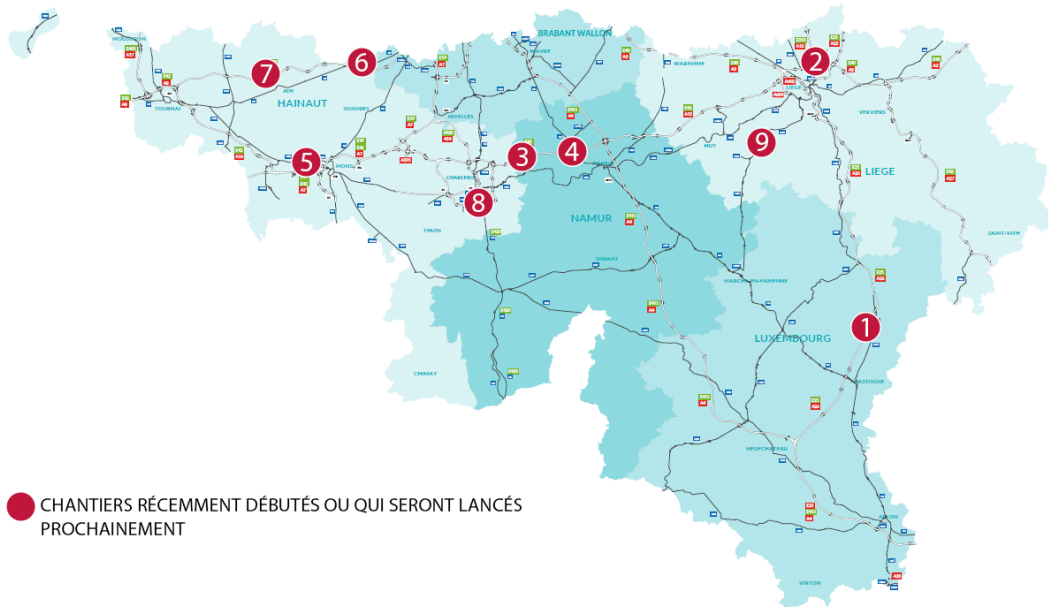
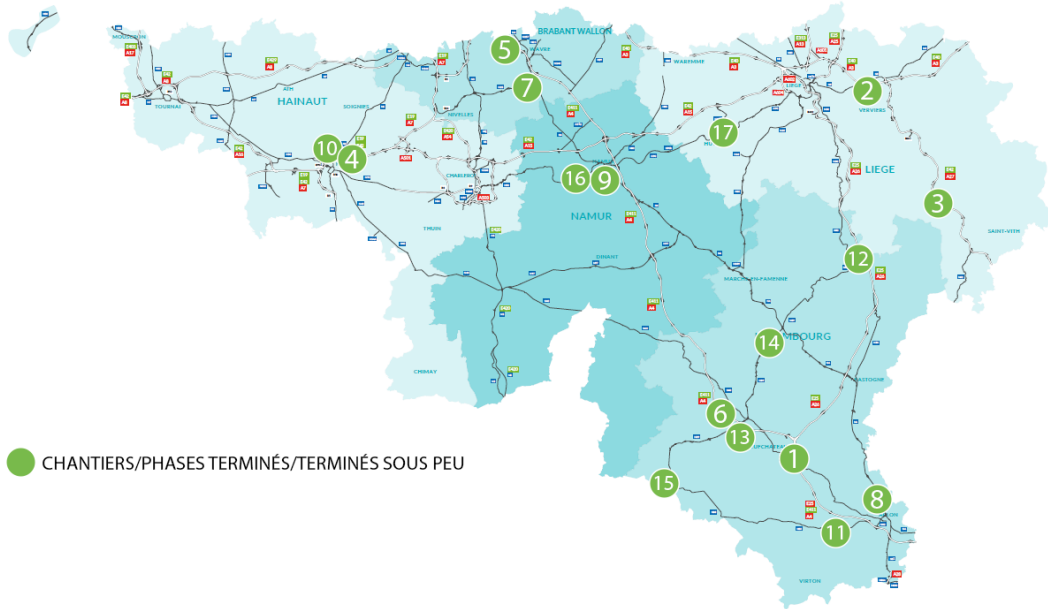
La baisse de trafic inhérente aux congés est mise à profit pour réaliser certains chantiers ou certaines phases qui peuvent s'avérer plus impactantes en termes de mobilité.

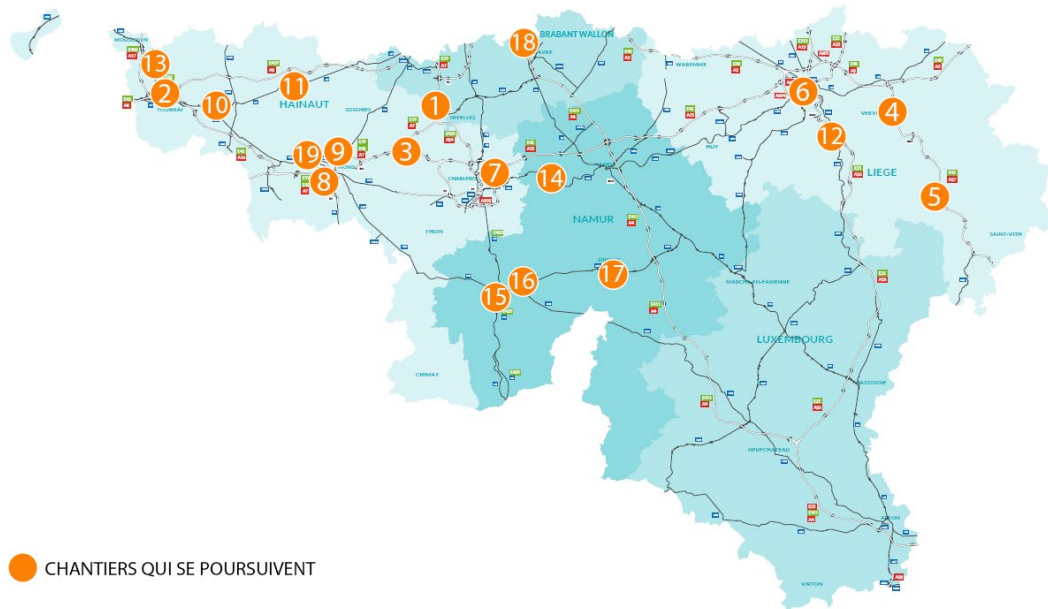
Enfin, **19 chantiers**, déjà bien connus des usagers, se poursuivront sur le réseau.

Ce communiqué n'est pas une liste exhaustive. D'autres chantiers qui pourraient démarrer par la suite feront l'objet d'une communication précise ultérieurement puisque le début d'un chantier est toujours tributaire de multiples éléments comme l'état d'avancement des procédures administratives, les conditions météorologiques ou encore son interaction avec d'autres chantiers déjà en cours.

Les usagers qui souhaitent rester informés des actualités des chantiers en cours du réseau auto(routier) structurant peuvent surfer sur le site internet de la SOFICO sofico.org : ils pourront y consulter la carte dynamique des chantiers présente sur la page d'accueil et s'abonner à la newsletter par province. Ils peuvent également suivre la page Facebook de la SOFICO.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE





I. CHANTIERS OU PHASES CONSÉQUENTES QUI S'ACHÈVENT

- 1) E25-E411/A4 – Réfection pérenne des revêtements entre Léglise et Neufchâteau vers Bruxelles

Ces travaux, débutés le 22 juin, prendront fin le jeudi 9 juillet.

Un phénomène d'orniérage est apparu sur la zone d'approche du chantier, sur environ 3 kilomètres, en voie de droite. La signalisation du chantier ne sera pas retirée tant que ce tronçon n'aura pas été traité. Cette intervention en voie de droite devrait être effectuée entre le 13 et le 17 juillet. Une seule bande sera disponible, avec une vitesse limitée, en direction de Bruxelles.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260619-e25e411a4-leglise-neufchateau-reparations-cp.pdf>

2) E40/A3 – Réparation d'un joint de dilatation du viaduc de Herve

La réparation du joint de dilatation défectueux du viaduc de Herve s'achève. Vers Bruxelles, les voies seront libérées pour le mardi 7 juillet avant les heures de pointe du matin.

En direction d'Aachen, favorisé par les fortes chaleurs persistantes de la fin du mois de juin et la charge de trafic ralenti à l'approche du chantier, un phénomène d'orniérage est apparu sur 3 kilomètres, en amont du chantier.

En conséquence, vers Aachen, ce lundi 6 juillet, les voies seront temporairement relâchées avec une vitesse maximale réduite à 70 km/h pour permettre une adaptation de la signalisation qui sera effective pour le mardi 7 juillet avant les heures de pointe du matin.

Du mardi 7 juillet au dimanche 12 juillet, les dégradations en voie de droite, qui est la voie la plus impactée, seront traitées (raclage et pose de revêtement hydrocarboné). Pendant cette intervention, sur une longueur de 3 kilomètres avant le viaduc de Herve, la circulation s'effectuera sur 2 voies, avec une vitesse réduite. Il n'y aura pas d'impact vers Bruxelles.

Les voies seront ensuite temporairement libérées afin de permettre la meilleure mobilité possible notamment durant le Grand Prix de Belgique de Formule 1. La vitesse maximale restera réduite à 70 km/h dans l'attente des réparations des voies de gauche et du milieu.

Cette seconde phase de réparation interviendra durant la première quinzaine du mois d'août, pendant une semaine (dont la date exacte est encore à préciser). Pendant cette phase, 2 voies par sens seront maintenues avec une vitesse réduite :

- Vers Aachen, une voie sera maintenue côté chantier et une voie sera basculée à contresens ;
- Vers Bruxelles, les usagers circuleront uniquement sur les voies de droite et du milieu.

Budget pour cette intervention sur 3 kilomètres : € 1,1 million HTVA

Entreprise pour cette intervention sur 3 kilomètres : S.M. Baguette - Bodarwé

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260612-e40a3-reparation-joint-herve-cp.pdf>

3) E42/A27 – Réhabilitation du viaduc d’Amblève

La signalisation a été levée ce lundi 29 juin.

Plus d’informations :

<https://sofico.org/fr/chantiers/?location=E42A27Ambl%C3%A8ve>

4) E42-E19/A7 – Réhabilitation du pont d’Obourg

Cet important chantier de réhabilitation du pont d’Obourg, débuté en avril 2025, touche à son terme.

Le lundi 6 juillet, la circulation, sur l’E42-E19/A7, en direction de Bruxelles, à hauteur du pont d’Obourg, s’effectuera sur deux bandes de circulation.

La circulation, sur l’E42-E19/A7, à hauteur du pont d’Obourg, sera rétablie selon les conditions habituelles, dans les deux sens, pour le mardi 7 juillet avant les heures de pointe du matin.

Il est à noter que localement, sous le pont, sur le R5, pour les usagers en provenance de Bruxelles et se dirigeant vers Mons, 1 voie sur deux restera accessible jusqu’à la fin du mois d’août afin de permettre la finalisation de certaines opérations sous l’ouvrage.

Pour rappel, à l’automne dernier, la mise à nu des structures, avait permis de constater qu’il était indispensable de mener des interventions plus conséquentes qu’attendu sous l’ouvrage. Un renfort par des voiles de béton armé et par des murs de soutènement avait dû être réalisé et ce, afin d’assurer la pérennité de la stabilité de l’ouvrage. Ces opérations complémentaires étaient nécessaires en vue de garantir la durabilité des travaux entrepris.

Malgré ces interventions techniques complexes supplémentaires, grâce à un renfort des équipes sur chantier, à la poursuite du travail pendant l’hiver et à des conditions météorologiques favorables, le délai initial de libération des voies de l’autoroute, prévu à l’automne 2026, est clairement raccourci.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/02/260209-e42e19a7-pont-obourg-basculement-cp.pdf>

5) E411/A4 – Installation d'un écran antibruit à Wavre-Rixensart

Les voies seront libérées durant le mois d'août afin de permettre la tenue d'un évènement sportif majeur. Le chantier reprendra en septembre selon des modalités et un calendrier qui seront communiqués ultérieurement.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260619-e411a4-wavre-panneaux-acoustiques-planning-cp.pdf>

6) E411/A4 – Réfection des revêtements entre Transinne et Libramont vers Neufchâteau

Les voies de ce chantier, entamé au début du mois de juin, seront libérées pour la mi-juillet.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260529-e411a4-revetements-transinne-libramont-cp.pdf>

7) E411/A4 – Aménagement du carrefour N4-N25-E411/A4 de Mont-Saint-Guibert en échangeur en diamant

Les aménagements routiers seront accessibles à hauteur du carrefour en diamant en ce début de mois de juillet, permettant d'y circuler selon les conditions de circulation définitives.

Cette mise en service va être précédée de quelques jours de modifications des conditions de circulation afin de permettre de procéder aux opérations d'asphaltage au cœur du carrefour, ainsi qu'aux marquages.

De ce vendredi 3 juillet, 20h, au dimanche 5 juillet, 20h, l'ensemble des principes en vigueur resteront d'application, avec les modifications suivantes :

- **De Nivelles/N25 vers Louvain-la-Neuve/N4** : une déviation sera mise en place via l'E411/A4 (ou via Vieux Sart pour les usagers ne pouvant pas prendre l'autoroute) ;
- **De Gembloux/Corbais/N4 vers Nivelles/N25** : une déviation sera mise en place via l'E411/A4 (ou via Vieux Sart pour les usagers ne

pouvant pas prendre l'autoroute) et ensuite via l'Axis Parc pour rejoindre la N25 ;

- **De Gembloux/Corbais/N4 vers Louvain-la-Neuve/N4** : une déviation sera mise en place via l'E411/A4 (ou via Vieux Sart pour les usagers ne pouvant pas prendre l'autoroute) ;
- **De Louvain-la-Neuve/N4 vers l'E411/A4** : une déviation sera mise en place via l'Axis Parc et l'échangeur des 3 Burettes pour rejoindre la N25, puis l'E411/A4 en empruntant la double trémie sous le « carrefour en diamant » ;
- **De Louvain-la-Neuve/N4 vers Nivelles/N25** : une déviation sera mise en place via l'Axis Parc et l'échangeur des 3 burettes ;
- **De Louvain-la-Neuve/N4 vers De Gembloux/Corbais/N4** : une déviation sera mise en place via l'Axis Parc et l'échangeur des 3 burettes pour reprendre la N25 en direction de Corbais.

Le dimanche 5 juillet à 20h, le carrefour en diamant sera accessible selon les principes définitifs de circulation, avec feux de circulation, à l'exception de la branche nord-est, qui fait encore l'objet de finition et qui sera ouverte quelques jours plus tard, avant le 10 juillet.

En attendant, comme actuellement :

- **De l'E411/A4 vers Gembloux/Corbais/N4** : les usagers devront emprunter la double trémie sous le diamant, puis la N25 vers Nivelles pour effectuer un demi-tour à l'échangeur des 3 Burettes. De retour à hauteur du « carrefour en diamant », ils pourront se diriger en surface vers Gembloux/Corbais/N4.
- **De l'E411/A4 vers Louvain-la-Neuve/N4** : en fonction de leur destination précise, les usagers pourront, comme actuellement emprunter la déviation déjà en place via le Parc scientifique Fleming (rue Grandbonpré et rue du Laid Burniat), ou l'échangeur N25-N238, ou encore l'échangeur des 3 Burettes.

Parmi les opérations restant à effectuer :

- La réalisation du parking de covoiturage, dont l'objectif est une mise en service début octobre 2026 ;
- La finalisation des joints du pont de l'autoroute en août (d'ici septembre, là 1 voie par sens reste disponible sur ouvrage) ;
- La finalisation des carrefours au droit des bretelles de sortie de la E411/A4 et installation de feux tricolores (août-septembre) ;
- La finalisation des pistes cyclables dans le diamant (août) ;

- L'installation de glissières et des poteaux d'éclairage de la boucle de l'échangeur en direction de Bruxelles, ce qui entrainera sa fermeture du 17/08 au 26/08 environ ;
- Le placement des éléments de sécurité (glissières, garde-corps, etc.) (août – septembre) ;
- La finalisation du carrefour Granbonpré (septembre) ;
- La finalisation de la piste cyclable entre les 3 Burettes et le pont de l'autoroute (septembre) ;
- Les plantations (automne 2026).

Pour rappel, ce chantier a débuté au mois de septembre 2023.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/04/250410-n4n25e411-echangeur-diamant-modifications-cp.pdf>

8) N4 – Renouvellement des revêtements entre Tontelange et Attert

Les voies de ce chantier, débuté à la mi-juin, seront libérées pour la mi-juillet.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260611-n4-revetements-tontelange-attert-cp.pdf>

9) N4 – Renouvellement des revêtements à Wierde/Naninne

Le renouvellement des revêtements, entamé le 29 juin, se poursuit selon le planning prévu. Les voies seront libérées temporairement à la mi-juillet.

Le planning de réfection des revêtements des pistes cyclables en voirie est désormais connu. Ces opérations se dérouleront du lundi 10 août au vendredi 21 août. La circulation, sur la N4, entre le carrefour formé avec l'allée du Chant des Oiseaux (non compris) et celui formé avec la rue des Phlox (non compris), sera maintenue sur une bande par sens, en voie de gauche, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Les connexions entre la N4 et les rue des Pacages, rue du Quinque, chemin Vert, rue Grande et rue du Fort d'Andoy seront fermées. Des déviations locales seront mises en place.

Afin de minimiser l'impact sur la circulation, les phases d'asphaltage, au cours desquelles aucun accès aux commerces et habitations ne sera possible, seront réalisées exclusivement de nuit. Les accès aux commerces et habitations resteront donc possibles en journée.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260625-n4-revetements-wierde-naninne-cp.pdf>

10) N6 – Réfection des revêtements sur l'axe Mons-Nimy-Maisières

La fin de ces travaux, débutés le 6 avril dernier, est prévue pour ce samedi 11 juillet.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260626-n6-refection-revetements-mons-nimy-maisieres-derniere-phase-cp.pdf>

11) N83 – Reconstruction et sécurisation des pistes cyclables entre Etalle et Vance

La circulation a repris dans les deux sens sur la N83 ce mardi 30 juin. Ce chantier, débuté à l'été 2025, se poursuivra hors voirie durant le mois d'août.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/03/260306-n83-etalle-vance-pistes-cyclables-reprise-cp.pdf>

12) N89 – Réfection des revêtements à la Baraque de Fraiture

Ces travaux, débutés le 15 juin dernier, ont pris fin ce mardi 30 juin.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260609-n89-revetements-baraque-fraiture-cp.pdf>

13) N89 – Réhabilitation des revêtements du pont de l'échangeur n°25 « Libramont »

Ces travaux, qui constituent la première phase d'un chantier plus global de réfection des revêtements de la N89 entre le pont de l'échangeur et le giratoire d'Ochamps, prendront fin ce vendredi 3 juillet.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260626-n89-revetements-pont-libramont-cp.pdf>

14) N89 – Réparation du revêtement de Saint-Hubert à la barrière de Champlon

Ces travaux, débutés le 22 juin dernier, prendront fin à la mi-juillet.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260619-n89-reparations-sainthubert-champlon-cp.pdf>

15) N89 – Renouvellement du revêtement à Bouillon et sécurisation du carrefour Beaubru

Ce chantier avait débuté en mars dernier. La majeure partie des travaux prendra fin ce vendredi 3 juillet. La signalisation sera levée, à l'exception du viaduc de Morsehan, où les travaux se poursuivront jusqu'à l'automne en raison d'opérations complémentaires à mener.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260513-n89-revetements-securisation-beaubru-phase2-cp.pdf>

16) N90 – Réfection des revêtements à hauteur de Floreffe

Les voies ont été libérées ce jeudi 2 juillet.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260616-n90-floreffe-revetements-cp.pdf>

17) N90 – Réfection des revêtements du giratoire de Tihange

La fin de ces travaux, débutés le samedi 27 juin, est prévue ce samedi 4 juillet au plus tard.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260623-n90-huy-revetements-giratoiretihange-cp.pdf>

II. CHANTIERS QUI SERONT LANCÉS PROCHAINEMENT OU VIENNENT DE DÉBUTER

- 1) E25/A26 - Réfection des couches supérieures des revêtements et réparations localisées des bétons de Mabompré à Houffalize en direction de Liège

Ce chantier permettra de réhabiliter les couches supérieures des revêtements de l'E25/A26 depuis avant l'échangeur n°52 « Mabompré », jusqu'après l'échangeur N°51 « Houffalize », soit sur environ 8 kilomètres en direction de Liège. Des réparations de béton localisées seront effectuées si nécessaire. Une interface anti-fissure sera appliquée sur la zone.

Dès le 12 août, des travaux préparatoires seront réalisés avec un impact ponctuel sur les deux sens de circulation afin d'assurer des passages qui permettront de basculer le trafic pendant les travaux.

À partir du 17 août, les séparateurs de trafic seront progressivement mis en place de nuit.

À partir du 19 août, jusqu'au début du mois d'octobre, la circulation s'effectuera sur une voie dans chaque sens, basculée sur les voies qui accueillent habituellement le sens vers le Luxembourg. La vitesse maximale sera limitée à 70 km/h.

Vers Liège, la bretelle d'accès de l'échangeur n°52 « Mabompré » ainsi que la bretelle de sortie de l'échangeur n°51 « Houffalize » seront fermées pendant toute la durée des travaux.

- Les usagers venant du côté de Bastogne et désirant se rendre à Houffalize devront sortir à l'échangeur n°52 « Mabompré » pour rejoindre Houffalize via la N30 ;
- Les camions de + 7,5 tonnes seront eux invités à continuer sur l'autoroute jusqu'à l'échangeur n°50 « Baraque de Fraiture » pour ensuite redescendre sur Vielsalm via la N89 ou effectuer un demi-tour vers l'échangeur n°51 Houffalize via la E25/A26.

La fin du chantier est planifiée au début du mois d'octobre.

Budget : € 3,2 millions HTVA

Entreprise désignée par marché public : S.M. Socogetra - Les Enrobes du Gerny

2) E40/A3 – Reconstruction de l’autoroute entre Vottem et les Hauts-Sarts vers l’Allemagne

Un chantier visant à réhabiliter en profondeur l’autoroute E40/A3 entre Vottem et les Hauts-Sarts, en direction de l’Allemagne débutera le 3 août prochain. Le tronçon concerné débute après l’échangeur de Vottem (E40/A3-E313/A13) et s’achève avant l’échangeur n° 34 « Hermée/Hauts-Sarts ».

Sur cette section de 3,4 km, en direction d’Aachen, la chaussée sera reconstruite jusqu’à la sous-fondation afin d’assurer une durabilité accrue, notamment face au trafic lourd et à la quantité de véhicules (en moyenne 60.000 véhicules/sens par jour). Cette réhabilitation sera mise à profit pour remplacer les dispositifs métalliques de retenue situés sur la berme centrale par des dispositifs en béton préfabriqués. Une intervention sur les filets d’eau, en berme centrale, est également prévue dans ce sens. En bande d’arrêt d’urgence, les glissières métalliques seront remplacées par du béton coulé. Par ailleurs, une bande d’arrêt d’urgence sera créée à hauteur de l’intersection avec l’A601 et une voie de décélération de la bretelle de sortie de l’échangeur n°34 « Hermée/Hauts-Sarts » verra ses couches supérieures de revêtement remplacées.

Des opérations sont également prévues dans l’autre sens de circulation, en direction de Bruxelles : la couche supérieure du revêtement de la voie de gauche sera réfectionnée. Les glissières métalliques situées sur la berme centrale seront remplacées par des dispositifs en béton préfabriqués. En bande d’arrêt d’urgence, les glissières métalliques seront remplacées par du béton coulé. Enfin, sur les voies vers Bruxelles, des interventions seront réalisées au niveau de la station de pesage dynamique pour les véhicules en surcharge, ce qui nécessitera de rénover en profondeur le revêtement localement.

Afin d’impacter le moins possible la circulation, ce chantier sera découpé en plusieurs phases. La première portera sur les aménagements en direction d’Aachen.

Sous réserve de conditions météorologiques favorables, elle se tiendra du 3 août au 11 septembre. Pendant cette phase : 2 bandes seront maintenues dans chaque sens.

- Vers Bruxelles, les usagers circuleront sur les bandes de droite et du milieu avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h ;

- Vers Aachen, les usagers circuleront sur 1 voie basculée à contresens, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h et accessible aux poids lourds ; ainsi que sur une voie maintenue du côté du chantier. Pour cette dernière, un système de modulation manuelle de la vitesse sera mis en place sur des panneaux à charnières. Il permettra, en présence d'ouvriers, d'instaurer une vitesse maximale de 50 km/h et, en leur absence, de rehausser cette vitesse maximale à 70km/h ;
- Par ailleurs, dans l'échangeur de Vottem, la bretelle permettant de connecter l'E313/A13 depuis Vottem à l'E40/A3 vers Aachen sera fermée durant toute la phase. Une déviation sera mise en place via les boucles intérieures de l'échangeur ;
- La réfection des couches supérieures de revêtement de la voie de décélération des Hauts-Sarts impliquera sa fermeture pendant 2 nuits en fin de phase. Une déviation sera mise en place via l'échangeur de Cheratte.

La suite des travaux, qui portera sur les voies vers Bruxelles, fera l'objet d'une communication détaillée ultérieure. Pendant la majorité de cette partie des travaux, le chantier modifiera les conditions de circulation uniquement vers Bruxelles. Certaines phases seront menées uniquement de nuit. La fin globale des interventions est planifiée, sous réserve des conditions météorologiques, le 19 octobre.

Entreprise désignée par marché public : Stadsbader Contractors

Budget : € 6,53 millions HTVA

3) E42/A15 – Sambreville : réfection des couches supérieures des revêtements en direction de Mons

Du 12 août au 28 août, un chantier visant à réhabiliter les couches supérieures des revêtements des voies de l'E42/A15 sur une longueur de 1,3 kilomètre se tiendra à hauteur de Sambreville, uniquement en direction de Mons. Si nécessaire, des réparations localisées de béton seront effectuées. Pendant ces travaux, 2 voies seront maintenues avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h. Aucun échangeur ne sera impacté.

Budget : €782.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : TRBA

- 4) E42/A15 – Réfection des revêtements des voies de décélération et d'accélération des bretelles de l'échangeur n°12 « Gembloux » en direction de Namur

Du 13 août au 17 août avant les heures de pointe du matin, sur l'E42/A15, les bretelles de décélération et d'accélération de l'échangeur n°12 « Gembloux » feront l'objet d'une réhabilitation des couches supérieures de revêtement et, si cela s'avère nécessaire, de réparations localisées du béton. Pendant ces travaux la sortie et l'accès n°12 « Gembloux » vers Mons seront fermés. Des déviations seront mises en place via l'échangeur n°13 « Spy », ainsi que les N4 et N912.

Budget : € 262.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : TRBA

- 5) E42-E19/A7 – Jemappes/Quaregnon : chantier principalement de nuit pour rénover le système de gestion des eaux de l'autoroute ainsi que les panneaux antibruit à hauteur de Jemappes vers la France et Quaregnon dans les deux sens de circulation

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260617-e42e19a7-jemappes-quaregnon-gestion-eaux-panneaux-cp.pdf>

- 6) E429/A8 – Enghien : réfection des couches supérieures des revêtements en direction de Tournai

Ce chantier consistera à réfectionner les couches supérieures des revêtements de l'E429/A8 à hauteur de Hoves, juste avant l'échangeur n°25 « Petit-Enghien », jusqu'à Marcq, juste avant l'échangeur n°27 « Marcq », en direction de Tournai, soit sur 3 kilomètres.

Les conditions de circulation seront modifiées uniquement en direction de Tournai : du 10 août au 7 septembre, 1 seule voie sera maintenue dans ce sens avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.

Pendant les deux dernières semaines, la sortie n°25 « Petit-Enghien » sera fermée. Une déviation sera mise en place via la sortie n° 26 « Enghien ».

L'accès n°25 « Petit-Enghien » sera également fermé pendant cette période. Une déviation sera mise en place via l'échangeur n°24 « Rebecq ».

La bretelle de sortie n°26 « Enghien » restera accessible pendant tout le chantier, ainsi que la bretelle d'accès à l'autoroute n°26 « Enghien ».

Budget : € 1,8 million HTVA

Entreprise désignée par marché public : Viabuild

7) E429/A8 - Frasnes-lez-Anvaing : réfection des couches supérieures des revêtements en direction de Bruxelles

Ce chantier consistera à réfectionner les couches supérieures des revêtements de l'E429/A8 à hauteur de l'échangeur n°31 « Frasnes-lez-Anvaing » uniquement vers Bruxelles.

Ces travaux se tiendront du 17 août au 21 août. Tout le trafic se dirigeant vers Bruxelles devra sortir à l'échangeur n°31 « Frasnes-lez-Anvaing » pour remonter au même échangeur sur l'autoroute. Il n'y aura pas d'impact en direction de Tournai.

Budget : € 100.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : Viabuild

8) N5 – Charleroi : réaménagement et sécurisation du carrefour N5-Rue Bailly-Rue de Couillet

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260625-n5-carrefour-bailly-couillet-cp.pdf>

9) N63 – Nandrin : renouvellement de la couche supérieure de revêtement et réparations localisées entre le virage de Ehein et le giratoire de Saint-Séverin

En août prochain, un chantier visant à renouveler le revêtement hydrocarboné (couche d'usure et réparations localisées) de la N63 se tiendra à Nandrin, entre le virage de Ehein et le giratoire de Saint-Séverin, soit sur environ 2 kilomètres. En même temps, dans le cadre d'un autre marché, le carrefour formé avec la rue Le Sabot sera également sécurisé via modification des marquages permettant de favoriser l'insertion depuis la voirie communale vers la N63.

Pendant toute la durée des travaux, qui se tiendront du 30 juillet au 28 août, une bande par sens sera maintenue sur un seul côté de la nationale avec une vitesse maximale limitée à 50 k/h. Le chantier sera organisé en deux phases :

- Du 30 juillet au 14 août, les usagers circuleront uniquement du côté des voies accueillant habituellement le sens Marche-en-Famenne vers Liège ;
- Du 17 août au 28 août, les usagers circuleront uniquement du côté des voies accueillant habituellement le sens Liège vers Marche-en-Famenne.

Une déviation sera mise en place pour assurer le trafic local par les voiries communales.

Il est à noter que les commerces situés près du giratoire de Saint-Séverin ne seront plus accessibles en voiture, mais bien à pied. Une signalisation sera mise en place vers le parking du centre commercial tout proche.

Pour la réfection des revêtements :

Budget : € 574.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : Gravaubel

Pour la sécurisation du carrefour :

Budget : € 27.000 HTVA

Entreprise désignée par marché public : AB Tech

III. CHANTIERS DÉJÀ EN COURS, QUI SE POURSUIVRONT CET ÉTÉ

1) E19/A7 – Réhabilitation des faces supérieures de trois ponts autoroutiers

La bretelle d'accès n°19 « Nivelles sud » vers Mons a rouvert à la mi-juin.

Les autres conditions de circulation actuelles restent d'application jusqu'au début de l'année 2027 : 3 bandes sont maintenues dans chaque sens.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260507-e19a7-ponts-nivelles-reparations-cp.pdf>

2) E42/A8 – Réhabilitation du pont de Froyennes

La circulation s'effectue toujours sur deux bandes dans chaque sens. L'accès n°34 « Pecq » vers Bruxelles/Mons reste fermé.

L'objectif est de terminer ce chantier pour la fin de cette année 2026.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260528-e42a8-pont-froyennes-adaptation-calendrier-cp.pdf>

3) E42/A15 – Réhabilitation du pont de La Louvière

La construction du tablier de l'ouvrage se poursuit. La dalle du tablier est en cours de finalisation. Le béton coulé en place nécessitera un temps de séchage, durant lequel aucune activité ne sera visible sur le chantier. Dans la foulée, la réalisation de la structure routière débutera, conformément au planning établi.

La circulation est maintenue sur deux bandes par sens, sur le pont supportant habituellement les voies vers Mons.

La fin des travaux routiers est prévue pour novembre 2026.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/10/251013-e42a15-pont-45-reconstruction-sur-site-cp.pdf>

4) E42/A27 – Réhabilitation du viaduc de Lambermont

La réhabilitation du demi-tablier supportant les voies vers Battice est achevée depuis le mois de mai dernier. Les opérations se poursuivent sur le demi-tablier supportant les voies vers Saint-Vith. La circulation s'effectue toujours sur deux bandes par sens. L'objectif est de libérer les voies pour le printemps 2027.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260604-e42a27-viaduc-lambermont-fermetures-complementaires-cp.pdf>

5) E42/A27 – Réhabilitation du pont de l'échangeur n°11 « Malmedy »

La réhabilitation de la première moitié du pont, supportant les voies vers Saint-Vith, s'achève. La signalisation sera retirée pour le vendredi 10 juillet au plus tard. Le chantier reprendra ensuite début août, sur la seconde moitié du pont, supportant les voies vers Verviers. La circulation, en direction de Saint-Vith, s'effectuera sur deux bandes. En direction de Verviers, la circulation s'effectuera sur une bande basculée à contre-sens.

L'objectif est d'avoir achevé ces travaux pour l'automne prochain.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/02/260227-e42a27-pont-echangeur-malmedy-cp.pdf>

6) Liaison E25-E40/A602 - Réhabilitation et sécurisation de l'échangeur n°33 « Burenville »

Ces travaux se poursuivront jusqu'à la fin de l'année 2026.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260529-suite-rehabilitation-securisation-echangeur-33-burenville-a602-cp.pdf>

7) R3 – Réhabilitation du pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont »

Ce chantier, qui a débuté en octobre 2025, se poursuivra jusqu'au mois de mai 2027.

Deux bandes par sens restent accessibles sous l'ouvrage, sur le R3. La circulation, sur la N587, sur l'ouvrage, s'effectue sur une bande par sens.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/03/260310-r3-pont-soleilmont-giratoire-cp.pdf>

8) R50 Mons – Tunnel Léopold

Ces travaux, débutés au début du mois de juin, se poursuivront jusqu'en septembre. La circulation, dans le tunnel Léopold, s'effectue sur deux bandes.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260603-r50-mons-tunnel-leopold-cp.pdf>

9) N6 – Réhabilitation du pont de Nimy

Ce chantier a débuté au début du mois de juin. La circulation, sur la N6, à hauteur de l'ouvrage, s'effectue sur une bande par sens.

La fin des travaux est prévue pour le printemps 2027.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260529-n6-refection-pont-nimy-cp.pdf>

10) N7 – Réhabilitation et sécurisation entre Gaurain-Ramecroix et Barry

Ce chantier, débuté en mai dernier, se poursuit au niveau du pont surplombant la N52 ainsi qu'entre le carrefour N7-N50 et le pont Festu. La fin de cette phase est prévue pour la fin de l'année 2026.

En 2027, les tronçons compris entre le carrefour N7-N50 et le pont surplombant la N52, ainsi qu'entre le carrefour formé avec la rue Vélorie et le pont surplombant la N52 devront être traités.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/04/260430-n7-gaurain-barry-rehabilitation-cp.pdf>

11) N7 – Réhabilitation et sécurisation à hauteur de Ligne

Ces travaux, débutés en mai dernier, se poursuivront jusqu'en octobre 2026. La circulation, sur la N6, est maintenue uniquement en direction de Leuze-en-Hainaut.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260507-n7-ligne-rehabilitation-cp.pdf>

12) N30 – Transformation du carrefour à feux de Dolembreux en giratoire

Comme annoncé, la phase la plus conséquente, nécessitant la fermeture des quatre branches du giratoire, a débuté ce lundi 29 juin.

L'objectif est de rétablir la circulation pour la rentrée scolaire, le 24 août prochain. Des aménagements hors voirie resteront à réaliser par la suite.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/06/260616-n30-giratoire-dolembreux-fermeture-cp.pdf>

13) N50 – Réhabilitation de la traversée de Pecq

Le chantier se poursuit sur le tronçon compris entre la place de Pecq et le carrefour formé avec la rue Gilles de Chin. La circulation s'effectue uniquement en direction de Courtrai.

La fin des travaux est prévue pour la fin de l'année 2026.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/05/260513-n50-rehabilitation-traversee-pecq-basculement-cp.pdf>

14) N90 – Transformation en boulevard urbain entre Mornimont et Auvelais

Ce chantier, débuté en octobre dernier, se poursuivra jusqu'au début de l'année 2027. La circulation s'effectue sur une bande par sens.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/10/251001-n90-mornimont-auvelais-lancement-cp.pdf>

15) Échangeur N97 – N40 – N5 : réalisation d'un giratoire côté Philippeville

La réalisation du giratoire est en cours. La circulation reste maintenue sur une bande par sens jusqu'à la fin du chantier, à l'automne.

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/01/260130-n97n40n5-giratoire-echangeur-cp.pdf>

16) N97 – Réfection et rehausse du pont supportant la rue d’Hemptinne

Ce chantier se poursuivra cet été en partie supérieure. La rue d’Hemptinne reste donc fermée à la circulation. Les voies de la N97, sous l’ouvrage, ne sont pas impactées. La fin des travaux est prévue pour le mois de septembre prochain.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/11/251125-n97-philippeville-pont-hemptinne-fermeture-cp.pdf>

17) N97 – Réhabilitation du viaduc Charlemagne

Le chantier, débuté en mai 2025, se poursuivra jusqu’à l’automne 2026. La circulation s’effectue toujours sur une bande par sens.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2025/03/250314-n97-viaduc-charlemagne-lancement-cp.pdf>

18) N257/chaussée des Collines – Création d’un by-pass pour éviter le croisement de la rue de Wavre et de la N257

Ce chantier se poursuit selon le planning établi. La circulation s’effectue sur une bande par sens, via des voiries provisoires longeant la N257, jusqu’au début de l’année 2027. Les travaux se poursuivront ensuite sans impact sur la circulation jusqu’à la mise en service du by-pass, à la fin de l’année 2027.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/03/260303-n257-bypass-wavre-1voie-vers-autoroute-cp.pdf>

19) N552 – Réhabilitation du pont du Busteau

Le chantier, débuté en août 2025, se poursuivra jusqu’à l’automne prochain. La circulation, sur l’ouvrage, est interdite. Dès le mardi 11 août, la zone de travail sera déplacée au centre de l’ouvrage, nécessitant la mise en place d’une circulation alternée, sur la N552, via des feux de chantier, à hauteur du pont, pour une durée d’environ deux mois.

Plus d’informations : <https://sofico.org/app/uploads/2026/01/260122-pont-du-busteau-n552-circulation-alternee-cp.pdf>