

E40/A3 – Appel à la vigilance des usagers en raison d’orniérage apparu à hauteur de Herve en direction de Battice

3 juillet 2026

Une déformation de la voirie de type orniérage est apparue sur l’autoroute E40/A3 à hauteur de Herve, en direction de Battice. Ce phénomène s’est produit en zone d’approche de travaux en cours pour réparer le joint du viaduc, sur une distance d’environ 3 kilomètres, soit à partir de l’échangeur n°37 « Soumagne ». Une signalisation spécifique a été mise en place pour avertir les usagers de cette situation dangereuse et y réduire la vitesse maximale à 70 km/h. Il est rappelé à chacun l’importance de respecter ces limitations pour des raisons de sécurité et d’être vigilant sur cette zone dégradée. Un LiDAR sera par ailleurs présent.



La réparation du joint de dilatation défectueux du viaduc de Herve s'achève.

Vers Bruxelles, les voies seront libérées pour le mardi 7 juillet avant les heures de pointe du matin.

En direction de Battice, favorisé par les fortes chaleurs persistantes de la fin du mois de juin et la charge de trafic ralenti à l'approche du chantier, un phénomène d'orniérage est apparu sur 3 kilomètres, en amont du chantier.

En conséquence, vers Battice, ce lundi 6 juillet, les voies seront temporairement relâchées avec une vitesse maximale réduite à 70 km/h pour permettre une adaptation de la signalisation qui sera effective pour le mardi 7 juillet avant les heures de pointe du matin.

- Du mardi 7 juillet au dimanche 12 juillet, les dégradations en voie de droite, qui est la voie la plus impactée, seront traitées (raclage et pose de revêtement hydrocarboné). Pendant cette intervention, sur une longueur de 3 kilomètres avant le viaduc de Herve, la circulation s'effectuera sur 2 voies, avec une vitesse réduite, en direction de Battice. Il n'y aura pas d'impact vers Bruxelles.
- Les voies seront ensuite temporairement libérées afin de permettre la meilleure mobilité possible notamment durant le Grand Prix de Belgique de Formule 1. La vitesse maximale restera réduite à 70 km/h dans ce sens dans l'attente des réparations des voies de gauche et du milieu.
- Cette seconde phase de réparation interviendra durant la première quinzaine du mois d'août, pendant une semaine (dont la date exacte est encore à préciser). Pendant cette phase, 2 voies par sens seront maintenues avec une vitesse réduite :
 - Vers Battice, une voie sera maintenue côté chantier et une voie sera basculée à contresens ;
 - Vers Bruxelles, les usagers circuleront uniquement sur les voies de droite et du milieu.

Ces travaux représentent un budget de €1,1 million HTVA financés par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Ils seront réalisés en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la **S.M. Baguette - Bodarwé** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   