

N89 – Réparation du revêtement entre Saint-Hubert et la barrière de Champlon

19 juin 2026

Un chantier de réparation du revêtement de la N89 entre Saint-Hubert et la barrière de Champlon (Tenneville), uniquement en direction de La Roche-en-Ardenne, débutera ce lundi 22 juin. Jusqu'à la mi-juillet, la circulation s'effectuera sur une bande dans chaque sens.



Ces travaux visent à poser un enduit de réparation sur le revêtement de l'ensemble des voies de la N89 entre Saint-Hubert et la barrière de Champlon, en direction de La Roche-en-Ardenne.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi **22 juin** et jusqu'à la **mi-juillet**, la circulation, sur la **N89**, entre **Saint-Hubert** et la **barrière de Champlon**, s'effectuera sur **une bande dans chaque sens**, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Bertrix, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

Un giratoire provisoire sera mis en place à l'entrée de la zone de chantier côté barrière de Champlon, au carrefour formé par les N89 et N889.

La bretelle connectant directement la N4 venant de Marche-en-Famenne à la N89 vers Saint-Hubert sera fermée.

- Une déviation sera mise en place via la bretelle connectant la N4 venant de Marche-en-Famenne à la N89 vers La Roche-en-Ardenne.

L'accès au centre de détention de Saint-Hubert restera possible, uniquement en venant de Saint-Hubert.

- Les usagers venant de Champlon et souhaitant gagner le centre de détention seront invités à poursuivre leur route sur la N89 puis à effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur connectant la N848 afin de regagner la N89 vers Champlon et le centre de détention dans ce sens.

Toutes les bretelles de l'échangeur de l'aérodrome de Saint-Hubert resteront accessibles à l'exception de la bretelle reliant l'aérodrome à la N89 vers Champlon.

- Une déviation sera mise en place via la N89 vers Saint-Hubert puis un demi-tour à hauteur de l'échangeur connectant la N848 afin de regagner la N89 vers Champlon.

Le carrefour de la Barrière Mathieu restera accessible.

Ce chantier représente un budget de plus de **€550.000 HTVA** financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **SOCOGETRA** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   