

N30-N674 - Fermeture du carrefour à feux de Dolembreux pour y réaliser un giratoire

17 juin 2026

À Sprimont, comme annoncé, dans le cadre du chantier de transformation du carrefour à feux de Dolembreux (N30-N674) en carrefour giratoire, ce dernier sera complètement fermé à la circulation à partir du lundi 29 juin, jusqu'à la fin des congés scolaires d'été. Par ailleurs, à la suite d'intervention de remplacement d'égouttage, une des 4 branches du carrefour sera fermée à partir de ce lundi 22 juin : celle de la N674 à hauteur de la pharmacie, côté autoroute/Louveigné.



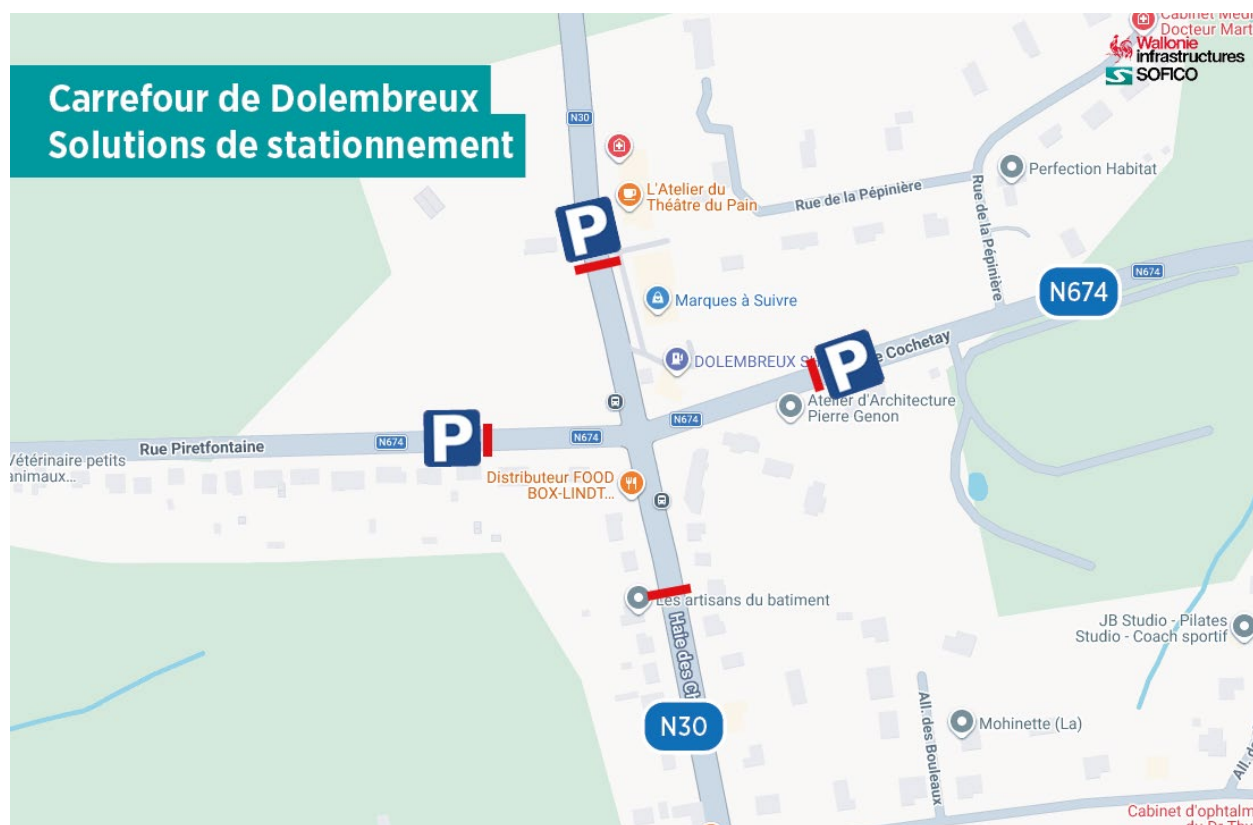
MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

DU LUNDI 22 JUIN AU LUNDI 29 JUIN – FERMETURE D'UNE BRANCHE DU CARREFOUR (N674 VERS LOUVEIGNÉE)

Des investigations menées sur le système d'égouttage de la N674, à hauteur de la branche du carrefour vers l'autoroute/Louveignée, ont confirmé qu'il était nécessaire de le remplacer sur une dizaine de mètres. Ces opérations nécessiteront une fermeture de cette branche du carrefour dès ce lundi 22 juin.

- Pour les usagers circulant sur l'autoroute E25/A26 depuis le Luxembourg et souhaitant gagner le carrefour de Dolembreux via l'échangeur n°44 « Gomzé-Andoumont », une déviation sera mise en place via la N62 puis la N30.
- La même déviation sera à suivre dans l'autre sens, pour les usagers en provenance du carrefour de Dolembreux et souhaitant gagner l'autoroute E25/A26 vers le Luxembourg.

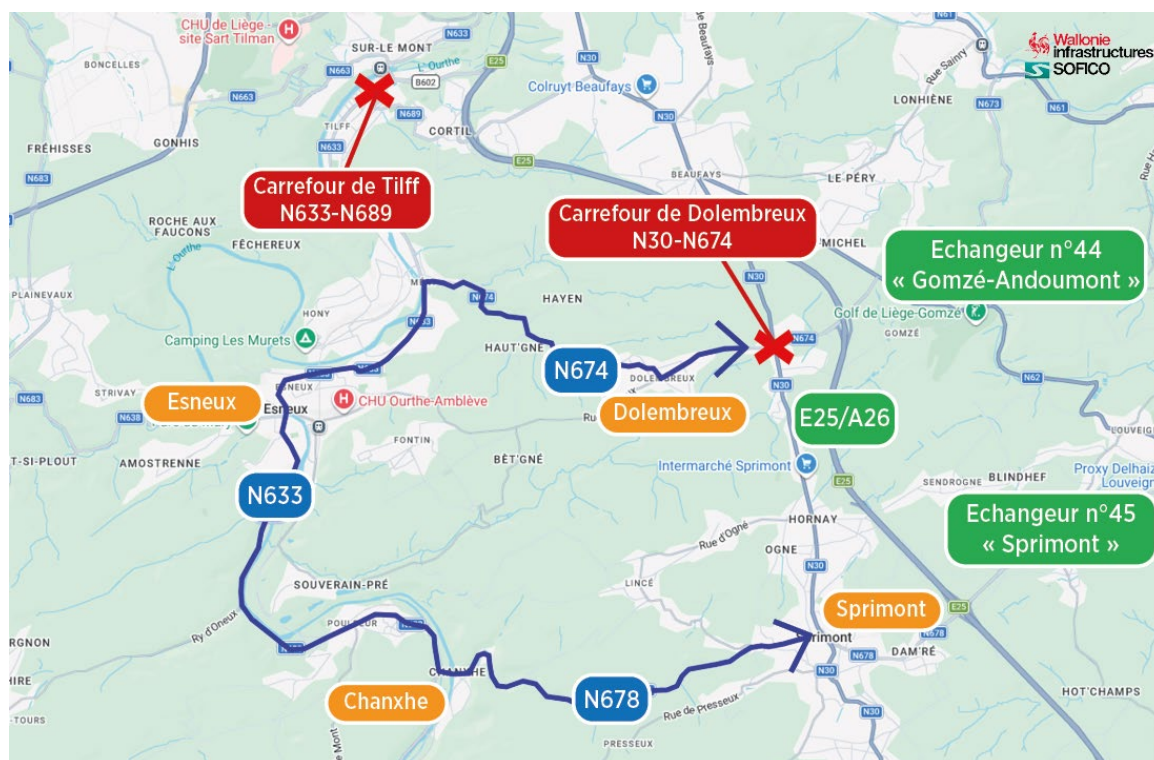
DU LUNDI 29 JUIN AU LUNDI 24 AOUT À 7H – FERMETURE COMPLÈTE DU CARREFOUR N30-N674



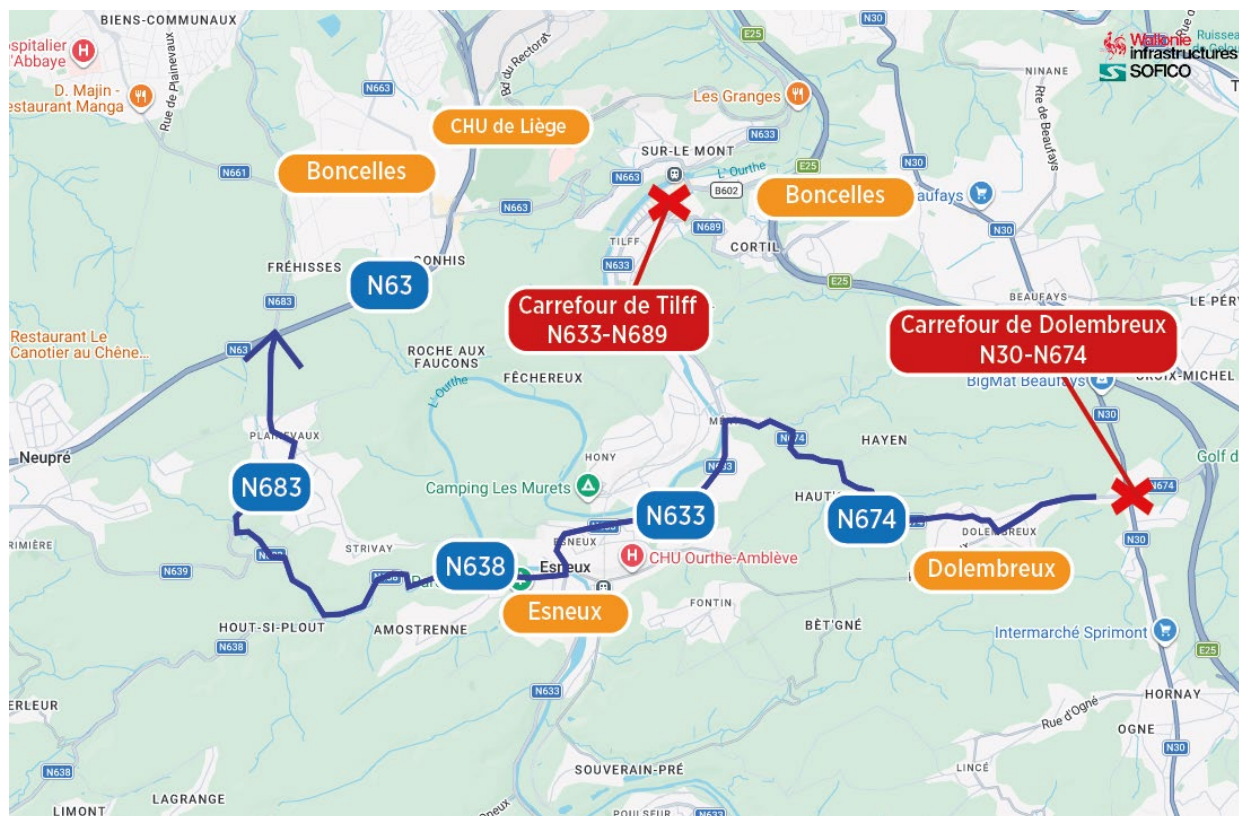
Sous réserve des conditions météorologiques, dès le lundi 29 juin, jusqu'à la fin des congés scolaires d'été, le lundi 24 août à 7h, la circulation sera totalement interdite à hauteur du carrefour de Dolembreux (N30-N674).

Des déviations seront mises en place :

- De Dolembreux vers Sprimont : une déviation sera mise en place via la N674 vers Méry, puis la N633 vers Esneux puis Chanxhe et enfin la N678 vers Sprimont ;
- De Liège vers Esneux et Dolembreux : la même déviation sera mise en place dans l'autre sens après l'échangeur n°45 « Sprimont » de l'E25/A26 : la N678 vers Chanxhe, la N633 vers Esneux, puis la N674 vers Dolembreux.



- De Dolembreux vers le CHU et Boncelles : une déviation sera mise en place via la N674 vers Méry, la N633 vers Esneux, puis la N638 et N683 vers Plaineveaux et enfin la N63 (ATTENTION : le carrefour N698-N633 de Tilff sera fermé dans le cadre d'autres travaux, il est donc nécessaire de passer par Plaineveaux).



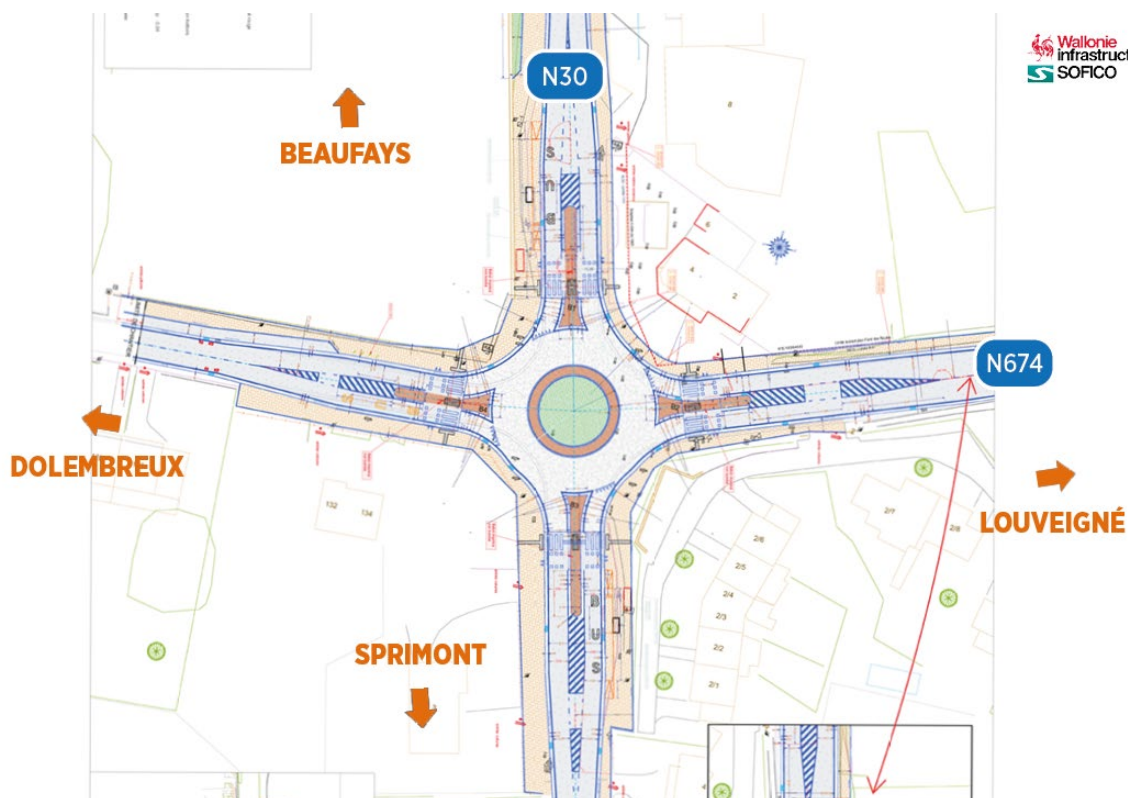
Cette fermeture permettra de réaliser le giratoire en béton. Un temps de séchage d'une quinzaine de jours sera nécessaire (sans activité).

Pendant cette phase, un accès piéton sera sans cesse garanti pour les commerces et riverains. L'accès aux parkings situés au cœur du carrefour sera impossible. Des places supplémentaires de stationnement seront créées dès le 29 juin sur 3 des 4 branches du giratoire pour se garer en périphérie du chantier.

POUR RAPPEL

Concrètement, ces travaux visent à transformer le carrefour à feux de Dolembreux (N30-N674) en giratoire. Le carrefour à feux actuel ne permet plus d'absorber l'important trafic et nécessite d'être revu.

Des accotements et des traversées cyclo-piétonnes seront réalisés aux quatre futures branches du giratoire.



Ces travaux ont débuté le 1^{er} avril dernier et ont consisté dans un premier temps en une phase préparatoire de déplacement d'impétrants. Elle a également permis de réaliser un mur de soutènement sur la N674 (à hauteur de la pharmacie).

Le chantier a débuté le 1^{er} juin. La phase qui se tient actuellement jusqu'au 29 juin permet d'effectuer des terrassements ainsi que des bétonnages pour les trottoirs et les filets d'eau. Elle a également permis de mener des investigations qui ont confirmé la nécessité de remplacer l'égouttage sur la N674, sur une dizaine de mètres, à hauteur de la branche vers l'autoroute/Louveignée (à hauteur de la pharmacie).

Après la fermeture complète du carrefour, les travaux seront finalisés par la suite, avec un impact ponctuel sur la circulation.

La fin du chantier est prévue dans le courant du mois de septembre 2026.

Ce chantier représente un budget de près de **€1,2 million** HTVA financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **Bodarwé** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   