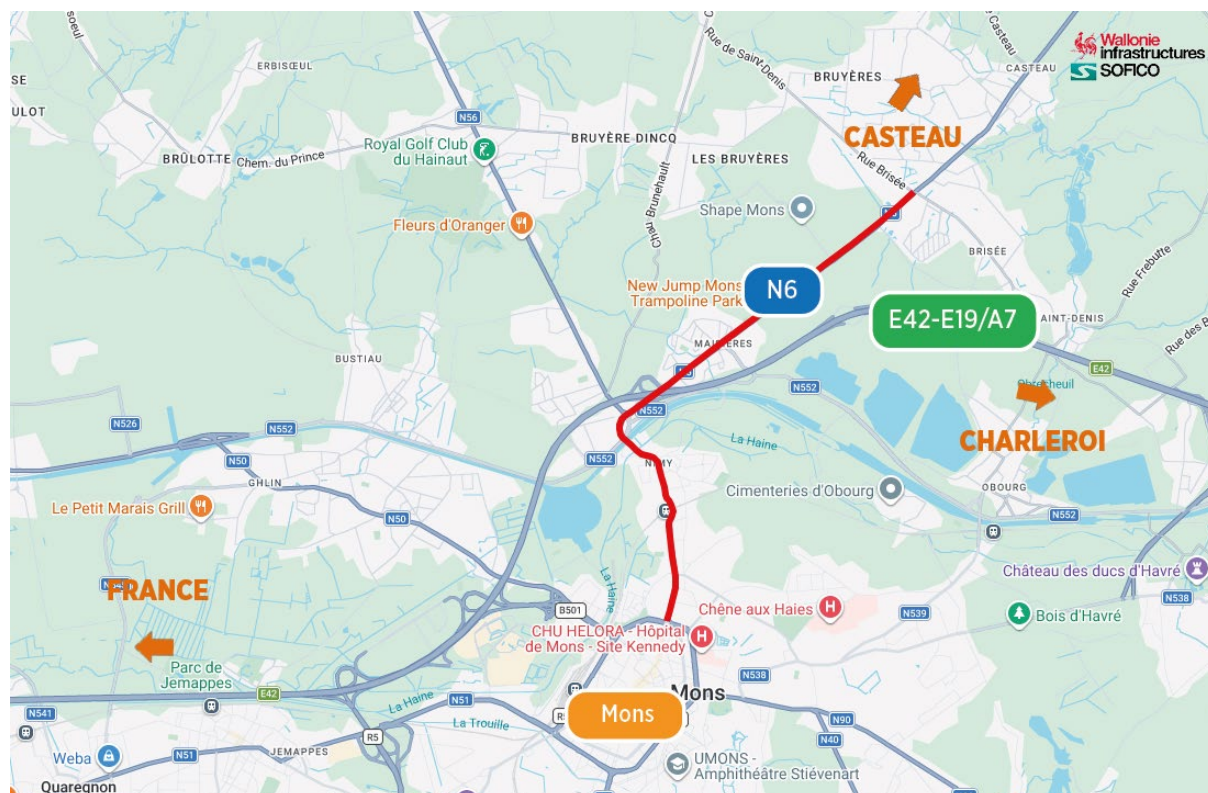


Mons - N6 : adaptation et suite du planning du chantier de réfection des revêtements sur l'axe Mons-Nimy-Maisières

12 juin 2026

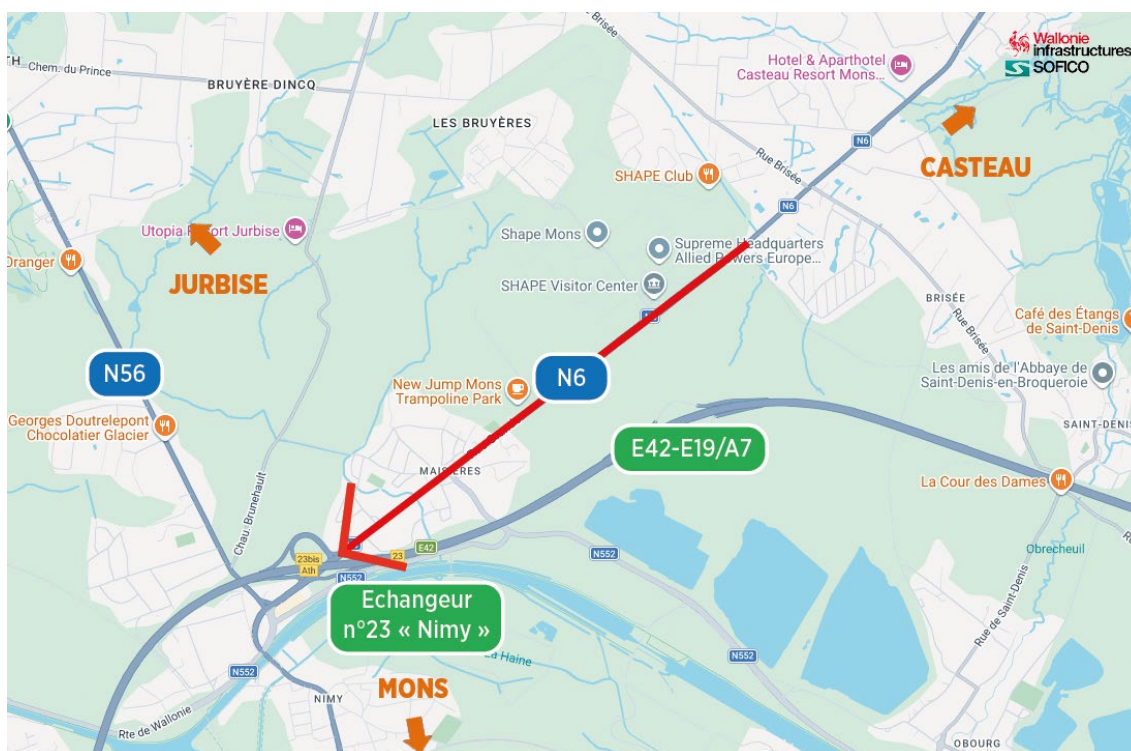
À Mons, le chantier visant à renouveler les revêtements de la N6 entre les carrefours formés avec le R50 et le chemin Vert, dans les deux sens, se poursuit. La réfection des revêtements entre le carrefour formé avec la rue des Wartons et celui formé avec la rue du Grand Pays, en direction de Casteau, s'achèvera ce samedi 13 juin en fin de journée. La phase suivante, concernant le même tronçon, dans l'autre sens, en direction de Mons, est avancée d'une semaine : elle débutera donc ce lundi 15 juin et sera réalisée exclusivement de nuit.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 15 juin et jusqu'au vendredi 26 juin au plus tard :

La circulation, sur la N6/rue Grande, s'effectuera sur **une bande dans chaque sens**, du côté des voies accueillant habituellement le trafic **vers Casteau**, entre le carrefour formé avec **la rue des Wartons (compris)** et celui formé avec **la rue du Grand Pays (compris)**, avec une vitesse maximale limitée.



Durant cette phase, il ne sera **plus possible de connecter la N6 depuis et vers la cité des Epinois et les rues des Pierres, Baron Dubois de Chantraine, Juniaux et Léon Dewolf.**

- Une **déviation** sera mise en place via la chaussée Brunehault (Avec mise en place d'un feu tricolore de chantier permettant une circulation alternée rue des Dames).

Le stationnement sera interdit le long de la N6, **côté pair**.

Cette phase de chantier sera réalisée **exclusivement de nuit afin de maintenir l'accès aux commerces longeant la N6 et au SHAPE en journée**, via des passages aménagés dans la zone de chantier.

L'activité se concentrera donc exclusivement la nuit, la signalisation restant néanmoins en place en journée.

Le **centre de contrôle technique restera également accessible**.

La réfection des revêtements de ce tronçon sera mise à profit afin de **revoir le marquage routier de la zone comprise entre le centre commercial « Les portes de Maisières » et l'échangeur n°23 « Nimy »**. À terme, la circulation s'effectuera sur une seule bande dans chaque sens sur ce tronçon. L'espace ainsi libéré permettra de ramener le stationnement en voirie et de rendre le trottoir aux piétons. Les riverains en seront avertis par courrier.

La réfection des revêtements du dernier tronçon concerné, entre le carrefour formé avec la rue du Grand Pays et celui formé avec le Chemin Vert, sera réalisée dans la foulée de cette phase. Les détails feront l'objet d'une communication ultérieure.

L'objectif est d'avoir achevé l'ensemble de ces travaux pour la **mi-juillet**.

POUR RAPPEL

Ce chantier vise à renouveler les **couches supérieures du revêtement** de la N6, sur l'ensemble des voies de circulation, dans les deux sens, entre le carrefour formé par la **N6/avenue Victor Maistriau avec le R50** et le carrefour formé par la **N6/ rue Grande avec le chemin Vert**, soit sur environ 7km. Diverses **opérations complémentaires** sont également menées (nouveaux marquages, réparations d'avaloirs,...), profitant de la signalisation en place.

Le tronçon de la N6 compris entre le carrefour formé avec la rue des Wartons (compris) et celui formé avec la rue du Grand Pays (compris) en direction de Casteau aura été traité entre le 8 juin et le 13 juin.

Ce chantier représente un budget d'environ **€4,5 millions** HTVA financé par la

SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société VIABUILD qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   