

## **E42/A27 - Chantier du viaduc de Lambermont : fermetures complémentaires de l'accès Lambermont vers Battice et de voiries inférieures**

4 juin 2026

À Verviers, dans le cadre du chantier de réhabilitation du viaduc de Lambermont, des fermetures complémentaires d'un accès à l'autoroute et de voiries inférieures à l'ouvrage devront être effectuées en ce mois de juin. Par ailleurs, pendant certaines périodes, la rue Entre les Ponts pourra également voir ses conditions de circulation modifiées. Ces mesures s'avèrent indispensables pour des raisons de sécurité à la suite des diverses opérations à mener en rive sur le demi-tablier supportant habituellement les voies vers Saint-Vith (retrait des parements, hydrodémolition, démolition de l'encorbellement).



## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Du lundi 8 juin au mardi 9 juin inclus, ainsi que du lundi 15 juin au dimanche 21 juin inclus :

Les usagers ne pourront plus emprunter l'accès n°4 « Lambermont » en direction de Battice.

- Pour les usagers en provenance du centre de Verviers, une déviation sera mise en place via le boulevard des Gérardchamps et l'accès n°5 « Ensival » vers Battice ; pour les usagers en provenance de Lambermont, la même déviation sera à suivre depuis la rue Pilate/des Combattants.

- Du mercredi 10 juin au jeudi 11 juin inclus, ainsi que du lundi 22 juin au dimanche 27 juin inclus :

La rue Pilate/ des Combattants devra être fermée.

- Pour les usagers en provenance du centre de Verviers, une déviation sera mise en place via le boulevard des Gérardchamps et l'accès n°5 « Ensival » vers Battice ;
- Pour les usagers en provenance de Lambermont et voulant rejoindre le boulevard des Gérardchamps, une déviation sera mise en place via l'accès n°4 « Lambermont » en direction de Battice et l'échangeur de n°3 « Dison » pour reprendre l'autoroute vers Saint-Vith et emprunter la sortie n°5 « Ensival ».
- Sur l'autoroute, les usagers qui se dirigent vers Saint-Vith et qui souhaitent emprunter la sortie n°4 « Lambermont » pour rejoindre Verviers centre seront invités à rester sur l'autoroute et à emprunter la sortie n°5 « Ensival ».



Par ailleurs, pour rappel, les autres conditions de circulation restent en vigueur jusqu'à la fin des travaux, prévue au printemps 2027 : la circulation, sur l'E42/A27, à hauteur du viaduc de Lambermont, est maintenue sur deux bandes dans chaque sens.

#### VERS BATTICE

- La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Battice, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectue sur deux voies, **déplacées en bande d'arrêt d'urgence et de droite**, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.
- La **sortie n°4 « Lambermont »** reste fermée.
  - La déviation actuelle est toujours applicable : poursuivre sur l'E42/A27 vers Battice puis effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°3

« Dison » pour rejoindre l'E42/A27 vers Saint-Vith et la sortie n°4 « Lambermont » dans ce sens.

## VERS SAINT-VITH

- La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Saint-Vith, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectue toujours sur deux bandes, **en voie de gauche et sur une voie basculée à contre-sens**, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.
- L'accès n°4 « Lambermont » est fermé.
  - Une déviation est mise en place via l'accès n°4 « Lambermont » pour effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°3 « Dison » et rejoindre l'E42/A27 vers Saint-Vith.

## POUR RAPPEL

Ce chantier, débuté en janvier 2025, consiste à réhabiliter complètement le viaduc de Lambermont en lui offrant une véritable cure de jouvence.

Le travail est **terminé du côté du demi-tablier supportant habituellement les voies vers Battice**, qui représentait la partie la **plus conséquente** à traiter. Il a débuté dans la foulée sur l'autre demi-tablier, celui supportant habituellement les voies vers Saint-Vith, ce 28 mai.

Les opérations suivantes sont en cours de réalisation :

- Remplacement des **revêtements** et de l'**étanchéité** (Réalisé vers Battice) ;
- Réparation de la **dalle de tablier** (Réalisée vers Battice) ;
- Remplacement des **joints de dilatation** (Réalisé vers Battice) ;
- Dans le sens de Saint-Vith vers Battice, le remplacement des dispositifs de retenue par des **glissières avec un caractère esthétique** (Réalisé) ;
- Dans le sens Battice vers Saint-Vith, remplacement des dispositifs de retenue par des **glissières avec, sur certaines zones, des écrans anti-bruit métalliques** (Débuté ce 28 mai, pose des écrans au plus tard à la fin de l'année) ;
- Réparations en **face inférieure** de l'ouvrage effectuées à l'aide de nacelles (En cours) ;
- Remplacement des « **jupettes** » de parement en faces latérales de l'ouvrage (Réalisé vers Battice) ;

- **Elargissement du viaduc** pour obtenir des bandes d'arrêt d'urgence de 3,5 m de large, au lieu de 2,5 m actuellement. (Réalisé vers Battice, à réaliser vers Saint-Vith).

La bretelle de sortie Lambermont vers Battice étant un pont, elle a fait l'objet d'une réfection similaire (étanchéité, revêtements, joint de dilatation, réparation de béton en faces inférieure et supérieure, dispositifs de retenue).

À ces opérations initialement planifiées s'est ajouté le remplacement de la moitié des appuis de l'ouvrage (environ une cinquantaine). Un vérinage de l'ensemble de l'ouvrage sera nécessaire afin de procéder à cette opération.

La fin de l'ensemble des travaux est prévue pour le **printemps 2027**.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de plus de **€19,4 millions** HTVA financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est le bureau d'études **SBE** qui a réalisé les études techniques.

C'est l'association momentanée **GALERE-BESIX** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   