

Mons - R50 : pose de bardages, remplacement des garde-corps et pierres de taille du tunnel Léopold

3 juin 2026

À Mons, des travaux débutent ce lundi 8 juin sur le R50, au niveau du tunnel Léopold. Les opérations visent à placer un nouveau bardage en accès et sortie du tunnel, mais aussi à remplacer les garde-corps et pierres de taille. Une bande de circulation sera soustraite pour permettre la tenue des travaux, jusqu'au mois de septembre.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 8 juin et jusqu'au mois de septembre, la circulation, sur le R50/ring de Mons, à hauteur du tunnel Léopold, s'effectuera sur deux bandes au lieu de trois, avec une vitesse maximale limitée à 50km/h :

- En première partie du chantier, la circulation s'effectuera sur les deux voies de gauche ;

- En seconde partie d'exécution, la circulation s'effectuera sur les deux voies de droite.

En fonction des besoins du chantier, il pourra être nécessaire de fermer localement et temporairement certains accès en surface.

Ce chantier représente un budget de €650.000 HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Sogeplant qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   