

E411/A4 : réfection des revêtements entre Transinne et Libramont vers Neufchâteau

29 mai 2026

Sur l'E411/A4, un chantier de réfection des revêtements entre Transinne et Libramont vers Neufchâteau débutera par une phase préparatoire ce lundi 1^{er} juin. Jusqu'à la mi-juillet, la circulation, sur un tronçon d'environ 8 kilomètres, s'effectuera sur une voie par sens.



RÉALISATIONS

Ce chantier vise à **renouveler les revêtements de l'ensemble** des voies de l'E411/A4 (voie de droite, voie de gauche et bande d'arrêt d'urgence) sur environ **7 kilomètres**, entre **Transinne et Libramont, vers Neufchâteau**, et y effectuer des **réparations de béton selon les besoins**. Une **interface anti-fissure** sera également posée sur le tronçon.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

PHASE PRÉPARATOIRE

Dès ce **lundi 1^{er} juin et jusqu'au vendredi 5 juin**, la circulation, sur l'E411/A4, entre les échangeurs n°24 « Transinne » et n°25 « Libramont », sera **ponctuellement et localement réduite à une voie, dans les deux sens**, afin de permettre la réalisation des passages en berme centrale nécessaires au **maintien de la circulation** durant l'exécution des travaux.

Entre le **vendredi 5 juin et le lundi 8 juin**, afin de permettre la pose, de nuit, des **séparateurs de trafic**, la circulation, sur l'E411/A4, entre les échangeurs n°25 « Libramont » et n°24 « Transinne », s'effectuera sur **une seule voie, uniquement en direction de Namur**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**. L'installation sera donc progressive pour atteindre au total environ 8 kilomètres.

EXÉCUTION DES TRAVAUX

Dès le **lundi 8 juin et jusqu'à la mi-juillet**, la circulation, sur l'E411/A4, entre les échangeurs n°24 « Transinne » et n°25 « Libramont », s'effectuera sur une distance d'environ 8 kilomètres sur **une bande dans chaque sens**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h** :

- En direction de Namur, en voie de droite ;
- En direction de Neufchâteau, sur une bande basculée à contresens, la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Namur.

Les échangeurs ne seront pas impactés.

Ce chantier représente un budget d'environ **€2 millions HTVA** financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la SM **Socogetra/Les Enrobés du Gerny** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   