

## E42/A27 - Chantier du viaduc de Lambermont : fin des opérations vers Battice, début de la réhabilitation vers Saint-Vith

26 mai 2026

À Verviers, le chantier du viaduc de Lambermont franchit une étape significative : le demi-tablier supportant les voies vers Battice est à présent réhabilité. La circulation sera basculée ce jeudi 28 mai afin de permettre la réhabilitation du demi-tablier supportant les voies vers Saint-Vith. Il est à noter que des opérations complémentaires indispensables devront être menées au niveau des appuis de l'ouvrage, ce qui explique principalement que la fin des travaux est replanifiée au printemps 2027.



Le chantier de réhabilitation du viaduc de Lambermont franchit une étape importante : le travail est à présent **terminé du côté du demi-tablier supportant habituellement les voies vers Battice**, qui représentait la partie la **plus conséquente** à traiter. Il débute dans la foulée sur l'autre demi-tablier, celui supportant habituellement les voies vers Saint-Vith.

Par ailleurs, en cours d'exécution, il s'est avéré nécessaire de **remplacer des appuis du pont**. Cette opération complémentaire **indispensable**, qui mobilisera **plusieurs mois** d'exécution, entraîne une **réorganisation** des phases suivantes.

Elle explique par ailleurs **principalement une adaptation du calendrier** : la fin des travaux est à présent prévue pour le **printemps 2027**.

## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Pour rappel, jusqu'à la fin des travaux, prévue au printemps 2027, la circulation, sur l'E42/A27, à hauteur du viaduc de Lambermont, sera maintenue sur deux bandes dans chaque sens.

Dès ce jeudi 28 mai avant les heures de pointes du matin et jusqu'à la fin du mois de juillet :

### VERS BATTICE

- La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Battice, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectuera toujours sur deux voies, **déplacées en bande d'arrêt d'urgence et de droite**, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.
- La **sortie n°4 « Lambermont »** restera fermée.
  - La déviation actuelle sera toujours applicable : poursuivre sur l'E42/A27 vers Battice puis effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°3 « Dison » pour rejoindre l'E42/A27 vers Saint-Vith et la sortie n°4 « Lambermont » dans ce sens.

### VERS SAINT-VITH

- La circulation, sur l'E42/A27 en direction de Saint-Vith, à hauteur du viaduc de Lambermont, s'effectuera toujours sur deux bandes, **en voie de gauche et sur une voie basculée à contre-sens**, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.
- L'**accès n°4 « Lambermont »** sera fermé.

- Une déviation sera mise en place via l'accès n°4 « Lambermont » vers Battice pour effectuer un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°3 « Dison » et rejoindre l'E42/A27 vers Saint-Vith.

Pendant cette phase, les opérations porteront principalement sur **l'élargissement** du viaduc supportant habituellement les voies vers Saint-Vith.

Les phases de chantier suivantes feront l'objet de communications ultérieures.

## POUR RAPPEL

Ce chantier, débuté en janvier 2025, consiste à réhabiliter complètement le viaduc de Lambermont en lui offrant une véritable cure de jouvence.

Les opérations suivantes sont en cours de réalisation :

- Remplacement des **revêtements** et de **l'étanchéité** (Réalisé vers Battice) ;
- Réparation de la **dalle de tablier** (Réalisée vers Battice) ;
- Remplacement des **joints de dilatation** (Réalisé vers Battice) ;
- Dans le sens de Saint-Vith vers Battice, le remplacement des dispositifs de retenue par des **glissières avec un caractère esthétique** (Réalisé) ;
- Dans le sens Battice vers Saint-Vith, remplacement des dispositifs de retenue par des **glissières avec, sur certaines zones, des écrans anti-bruit** métalliques (Débute ce 28 mai, pose des écrans au plus tard à la fin de l'année) ;
- Réparations en **face inférieure** de l'ouvrage effectuées à l'aide de nacelles (En cours) ;
- Remplacement des « **jupettes** » de parement en faces latérales de l'ouvrage (Réalisé vers Battice) ;
- **Élargissement du viaduc** pour obtenir des bandes d'arrêt d'urgence de 3,5 m de large, au lieu de 2,5 m actuellement. (Réalisé vers Battice, à réaliser vers Saint-Vith).

La bretelle de sortie Lambermont vers Battice étant un pont, elle a fait l'objet d'une réfection similaire (étanchéité, revêtements, joint de dilatation, réparation de béton en faces inférieure et supérieure, dispositifs de retenue).

À ces opérations initialement planifiées s'ajoute le remplacement de la moitié des appuis de l'ouvrage (environ une cinquantaine). Un vérinage de l'ensemble de l'ouvrage sera nécessaire afin de procéder à cette opération.

La fin de l'ensemble des travaux est prévue pour le **printemps 2027**.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de plus de **€19,4 millions** HTVA financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est le bureau d'études **SBE** qui a réalisé les études techniques.

C'est l'association momentanée **GALERE-BESIX** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   