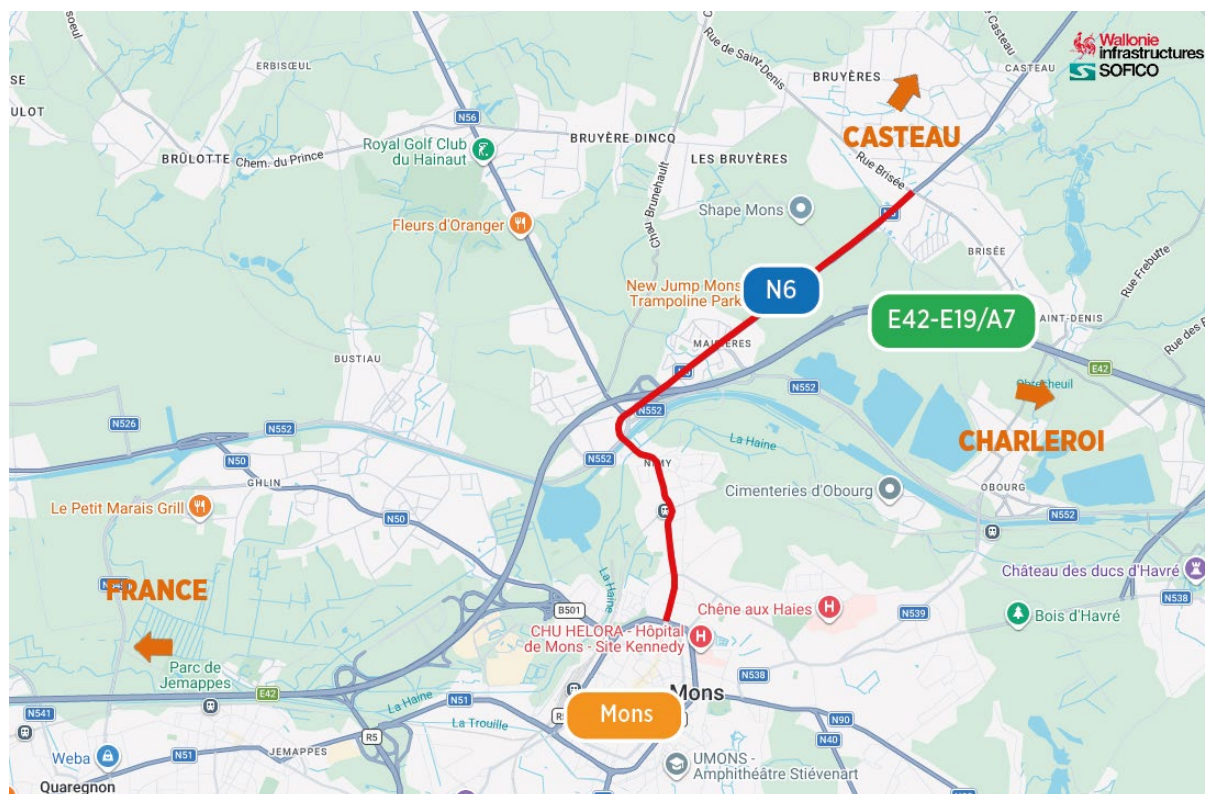


Mons - N6 : suite du planning du chantier de réfection des revêtements sur l'axe Mons-Nimy-Maisières

18 mai 2026

À Mons, le chantier visant à renouveler les revêtements de la N6 entre les carrefours formés avec le R50 et le chemin Vert, dans les deux sens, se poursuit. Les modalités pratiques des phases suivantes, y compris la réfection du carrefour de la Violette, sont désormais connues et peuvent être communiquées. Ces travaux se poursuivront jusqu'à la fin du mois de juin.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

I. TRAITEMENT DU CARREFOUR DE LA VIOLETTE (N6-N56-N552) – PENDANT 2 WEEK-ENDS MAJORITAIREMENT DE NUIT

Afin de limiter leur impact sur la circulation, les opérations nécessitant des fermetures au niveau du carrefour de la Violette seront concentrées pendant 2 week-ends et réalisées principalement la nuit. Entre ces deux week-ends, le carrefour sera complètement accessible (tous mouvements possibles) mais avec une vitesse maximale limitée à 30 km/h (car circulation sur la sous-couche).

Dès le samedi 23 mai à 21h30, jusqu'au dimanche 24 mai à 8h30 : la circulation sur la N6 sera interdite, sur une moitié du carrefour de la Violette, côté Casteau.



Venant de Casteau via la N6

- ✓ Il sera toujours possible de se diriger à droite vers la N56 en direction de Jurbise.
- ✗ Il ne sera plus possible de poursuivre tout droit sur la N6 vers Mons.
 - Une déviation sera mise en place via l'E42-E19/A7 et la sortie n°24 « Mons ».
- ✗ Il ne sera plus possible de tourner à gauche pour rejoindre la N552 vers Ghlin.
 - Une déviation sera mise en place via l'E42-E19/A7 et la sortie n°24 « Mons » puis la N6 pour rejoindre Ghlin.

Venant de Jurbise via la N56

- ✓ Il sera toujours possible de tourner à droite pour rejoindre la N6 vers Mons.
- ✓ Il sera toujours possible de poursuivre tout droit sur la N552 vers Ghlin ou Obourg.
- ✗ Il ne sera plus possible de tourner à gauche pour rejoindre la N6 vers Casteau.
 - Une déviation sera mise en place via la N552 vers Obourg, l'E42-E19/A7 vers Mons et la sortie n°23 « Nimy ».

Venant de Ghlin/Obourg via la N552

- ✗ Plus aucun mouvement ne sera possible au sein du carrefour.
 - Des déviations seront mises en place via la N552 vers Obourg puis l'E42-E19/A7 et les sorties n°23 « Nimy » ainsi que n°24 « Mons ».

Venant de Mons via la N6

- ✓ Il sera toujours possible de tourner à droite vers la N552 en direction de Ghlin ou Obourg.
- ✗ Il ne sera plus possible de poursuivre sur la N6 vers Casteau.
 - Une déviation sera mise en place via la N552 vers Obourg, l'E42-E19/A7 vers Mons et la sortie n°23 « Nimy ».
- ✗ Il ne sera plus possible de tourner à gauche vers la N56 en direction de Jurbise.
 - Une déviation sera mise en place via la N552 vers Obourg, l'E42-E19/A7 vers Mons et la sortie n°23 « Nimy ».

Du samedi 6 juin à 22h, jusqu'au dimanche 7 juin à 15h : le carrefour de la Violette sera entièrement fermé, à l'exception du by-pass permettant de connecter la N6 venant de Casteau à la N56 vers Jurbise.



Des déviations seront mises en place via l'E42-E19/A7 et les échangeurs n°23 « Nimy » et n°24 « Mons ».

II. TRAITEMENT DU TRONCON ENTRE LE CARREFOUR DE LA VIOLETTE (NON COMPRIS) ET ÉCHANGEUR E42-E19/A7 – DU MARDI 26 MAI AU VENDREDI 5 JUIN

Du mardi 26 mai au vendredi 29 mai – traitement du sens vers Mons :

La N6 sera fermée, depuis la jonction avec la sortie n°23bis « Ath » de l'E42-E19/A7 venant de Bruxelles comprise, jusqu'au carrefour de la Violette non compris, uniquement en direction de Mons.



Les usagers circulant sur la N6 venant de Casteau et souhaitant rejoindre le carrefour de la Violette seront invités à emprunter l'E42-E19/A7 vers la France puis la sortie n°24 « Mons ».

L'accès à l'E42-E19/A7 n°23 « Nimy » vers Bruxelles depuis la N6 venant de Casteau sera fermé.

- Une déviation sera mise en place via l'E42-E19/A7 vers la France puis un demi-tour via l'échangeur n°24bis « Mons ».

Venant de Bruxelles, la sortie n°23bis « Ath » de l'E42-E19/A7 sera fermée.

- Une déviation sera mise en place via la sortie suivante n°24 « Mons ».

Venant de la France, la sortie n°23 « Nimy » sera fermée.

- Une déviation sera mise en place via la sortie précédente n°24 « Mons ».

Du lundi 1^{er} juin au vendredi 5 juin - traitement du sens vers Casteau :

La N6 sera fermée, depuis le carrefour de la Violette non compris jusqu'à la jonction avec la bretelle de sortie n°23 « Nimy » de l'E42-E19/A7 venant de Bruxelles comprise, uniquement en direction de Casteau.



Les usagers venant du carrefour de la Violette et souhaitant gagner la N6 vers Casteau seront invités à emprunter la N552/rue de la Lanterne puis la rue Comte Cornet pour rejoindre la N6 vers Casteau.

Depuis la N6 en provenance de Casteau, comme de Mons, l'accès n°23 « Nimy » de l'E42-E19/A7 vers Bruxelles sera fermé.

- Une déviation sera mise en place via la N552 pour rejoindre l'E42-E19/A7 vers Bruxelles par l'échangeur n°22 « Obourg » ou via la N6 vers Mons, le R50 et la B501.

Venant de Bruxelles, la sortie n°23 « Nimy » de l'E42-E19/A7 sera fermée.

- Une déviation sera mise en place via la sortie n°23bis « Ath » pour rejoindre la N6, la N552/rue de la Lanterne et la rue Compte Cornet vers la N6 et Casteau.

Depuis la N6 en provenance de Mons, l'accès n°23 « Nimy » de l'E42-E19-A7 vers Mons sera fermé.

- Une déviation sera mise en place via la N552 puis et l'échangeur n°22 « Obourg » de l'E42-E19/A7 où les usagers emprunteront l'autoroute vers Mons.

Les dernières phases du chantier feront l'objet d'une communication ultérieure.

POUR RAPPEL

Ce chantier vise à renouveler les **couches supérieures du revêtement** de la N6, sur l'ensemble des voies de circulation, dans les deux sens, entre le carrefour formé par la **N6/avenue Victor Maistriau avec le R50** et le carrefour formé par la **N6/ rue Grande avec le chemin Vert**, soit sur environ 7km. Diverses **opérations complémentaires** seront également menées (nouveaux marquages, réparations d'avaloirs,...), profitant de la signalisation en place.

Le tronçon de la N6 compris entre le R50 et le carrefour de la Violette (non inclus) aura été traité entre le 6 avril et le 22 mai.

La fin globale du chantier est prévue pour la **fin du mois de juin**.

Ce chantier représente un budget d'environ **€4,5 millions** HTVA financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **VIABUILD** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   