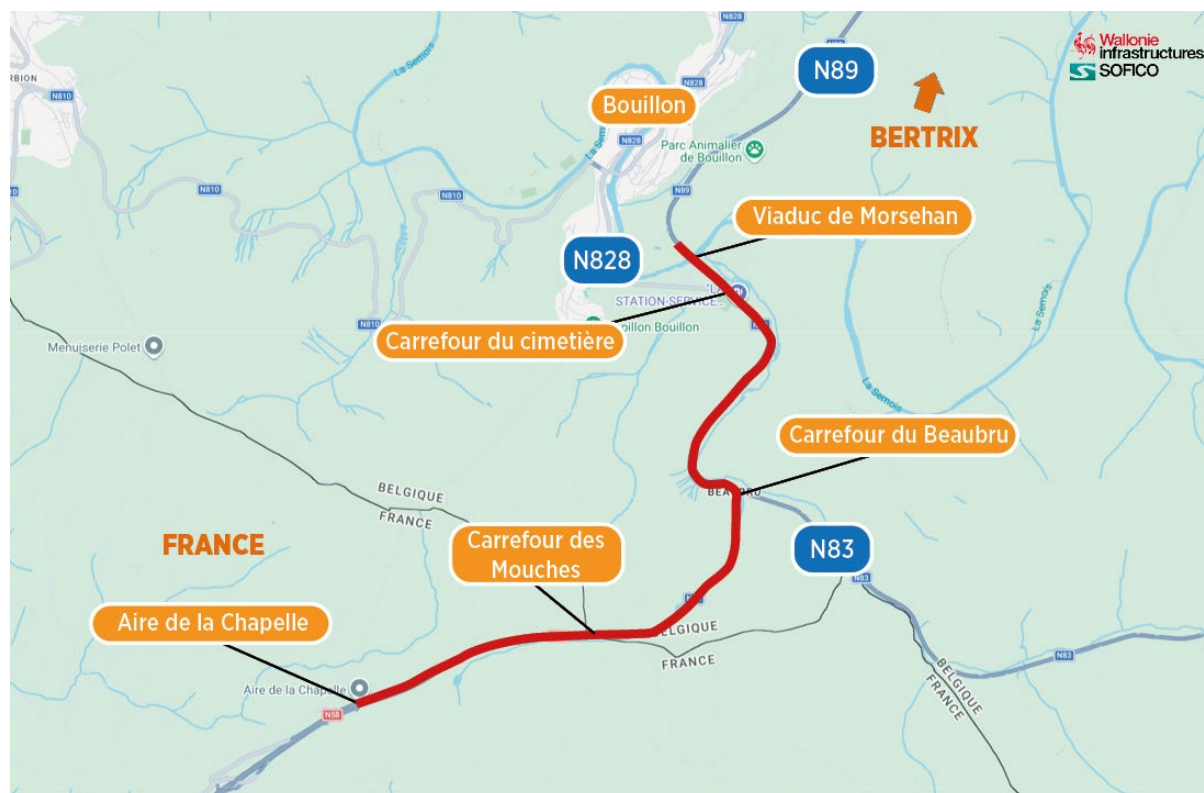


N89 – Bouillon : début de la seconde phase de renouvellement des revêtements de la frontière française au viaduc de Morsehan

13 mai 2026

À Bouillon, la seconde phase du chantier de renouvellement des revêtements de la N89/route de Florenville entre la frontière française et le viaduc de Morsehan débutera mercredi 20 mai. La circulation sera basculée du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers la France, sauf à hauteur du viaduc de Morsehan, dont la réhabilitation s'avère plus conséquente qu'attendu. Les travaux s'y poursuivront localement jusqu'à l'automne 2026.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Comme actuellement et jusqu'au mardi 19 mai en soirée, la circulation, sur la N89, entre l'aire de la Chapelle (France) et le viaduc de Morsehan, s'effectue sur une bande par sens, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Bertrix, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Dès le mercredi 20 mai et jusqu'au début du mois de juillet, la circulation, sur la N89, entre l'aire de la Chapelle (France) et le viaduc de Morsehan (non compris), s'effectuera sur une bande par sens, du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers la France, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

- Durant cette phase, le carrefour du Beaubru (N89-N83) sera entièrement fermé. Il ne sera donc plus possible de connecter ces deux nationales. Des déviations seront mises en place via Neufchâteau, Bertrix et Menuchenet (N83, N85, N845, N89).

Par ailleurs, en raison d'opérations complémentaires à mener, la circulation, à hauteur du viaduc de Morsehan, s'effectuera toujours uniquement du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Bertrix, sur une bande par sens, avec une vitesse maximale limitée à 50km/h.

Les commerces resteront accessibles.

OPTIMALISATION DES CHANTIERS

Profitant de la signalisation en place (fermeture du carrefour Beaubru) et de la déviation du trafic de transit, les équipes procéderont à des interventions sur la N83 voisine, entre Florenville et le carrefour Beaubru :

- Du 20 au 27 mai, sous réserve des conditions météorologiques, entre le giratoire de Florenville et la sortie de l'agglomération de Florenville (réparations localisées de la voirie et réfection des revêtements);

Des réfections localisées du viaduc de Morsehan étaient initialement prévues. Il s'avère finalement nécessaire de remplacer l'ensemble de la chape d'étanchéité de l'ouvrage. En conséquence, le chantier du viaduc de Morsehan se poursuivra, localement à hauteur de l'ouvrage, jusqu'à l'**automne prochain**.

Ce chantier représente un budget de près de **€3,9 millions HTVA** financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la **SM Socogetra – Les enrobés du Gerny** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   