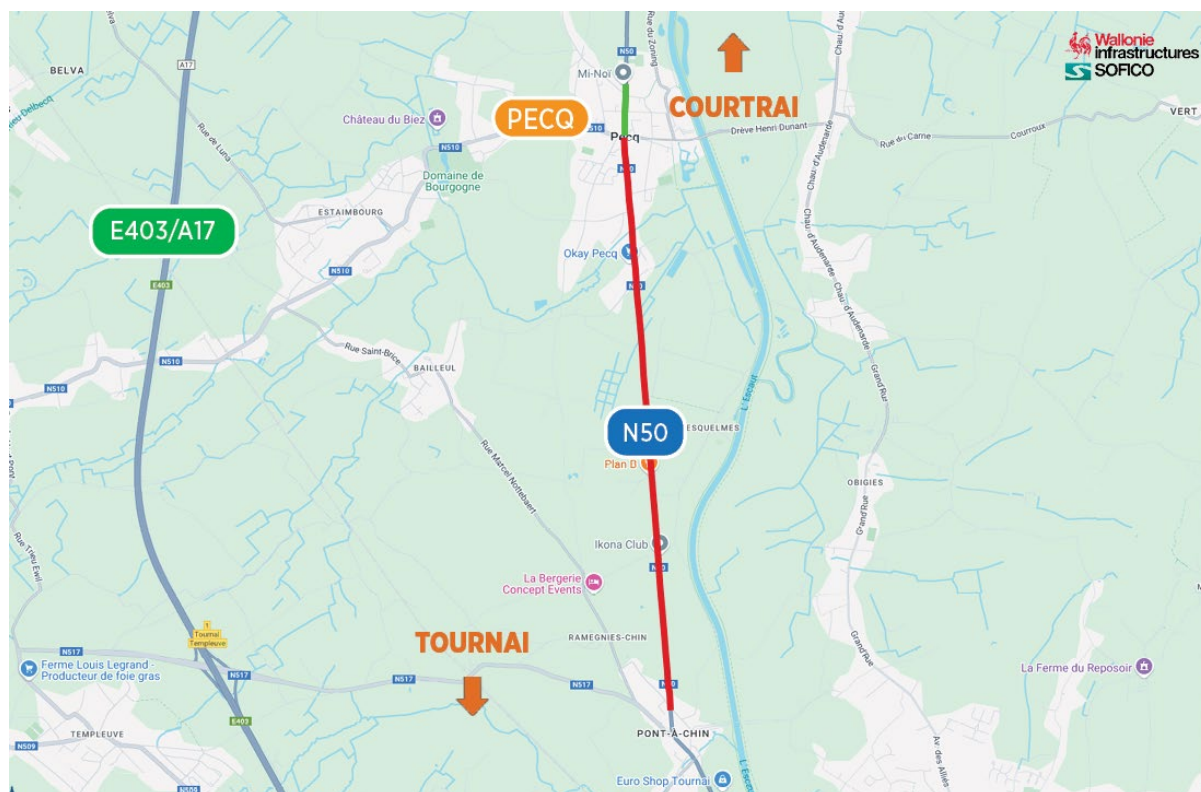


N50 – Chantier de réhabilitation de la traversée de Pecq : nouvelle phase de réfection de la rue de Tournai et ajustement du planning

13 mai 2026

Les travaux de réhabilitation de la N50/rue de Tournai progressent. L'avancée du chantier, sur le tronçon compris entre la rue Gilles de Chin et la rue de Bailleul, permettra dès la semaine prochaine de basculer la circulation du côté de la voie réhabilitée, celle accueillant habituellement le trafic vers Courtrai. En raison d'imprévus survenus dans le cadre de la pose d'impétrants, le basculement ne sera pas encore opéré sur le tronçon compris entre la rue de Bailleul et la place de Pecq. Principalement à la suite de difficultés rencontrées avec les déplacements et placements de divers impétrants, l'aboutissement du chantier est reprogrammé à la fin de l'année 2026.



Dès ce **lundi 18 mai**, la **circulation**, sur la N50/rue de Tournai, entre la rue Gilles de Chin et le carrefour formé avec la rue de Bailleul (non inclus), restera uniquement possible en direction de Courtrai, mais sera **basculée du côté de la voie réhabilitée**, accueillant habituellement le trafic **vers Courtrai**, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.

En raison d'un retard dans la **pose d'une canalisation entre rue de l'Escalette et la rue de Bailleul par un impétrant**, le chantier est actuellement **suspendu sur ce tronçon**, empêchant le basculement de la circulation.

Les conditions de circulation actuelles resteront d'application jusqu'à la fin de l'année :

Comme actuellement et jusqu'à la fin de l'année, la **circulation**, sur la N50/rue de Tournai, entre la place de Pecq et le carrefour formé avec la rue Gilles de Chin (inclus), restera **uniquement possible en direction de Courtrai**, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.



Les déviations actuelles restent en place pour les usagers en provenance de Courtrai, se dirigeant vers Tournai :

- Pour les véhicules légers via la rue Albert Ier, pont de Pecq, drève Henri Dunant, chaussée d'Audenarde, Grand'Rue, rue de Barbissart, rue d'Ormont, rue du Pont, Pont Bolus, rue du Pont Bolus et rue de la Libération pour rejoindre la N50 au carrefour formé avec la rue d'Allain (carrefour de l'institut Saint-André) ;
- Pour les poids-lourds de plus de 3,5T, via la rue Albert Ier, pont de Pecq, drève Henri Dunant, chaussée d'Audenarde, Grand-Rue, avenue des Alliés, avenue d'Audenarde et chaussée d'Audenarde pour gagner le R52 via le rond-point Imagix.



En complément, à partir de ce lundi 18 mai et pour un mois environ, la connexion entre la rue de l'Escalette et la N50 sera fermée afin de réaliser les réparations nécessaires de béton sur la N50 entre la Place de Pecq et la rue de l'Escalette. La nouvelle couche de revêtement y sera posée par la suite.

Principalement à la suite de difficultés rencontrées avec les déplacements et placements de divers impétrants, l'aboutissement du chantier est reprogrammé à la **fin de l'année 2026**.

POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté en **octobre 2024**, vise à réhabiliter la N50/rue de Courtrai/rue de Tournai, depuis l'entrée de l'agglomération en venant de Courtrai jusqu'à Ramegnies-Chin, soit sur environ **5 kilomètres**.

La première phase, achevée en juillet 2025, a permis de traiter la section s'étendant de la **place de Pecq, jusqu'à l'entrée de l'agglomération de Pecq venant de Courtrai**, soit la rue de Courtrai, où les réalisations suivantes ont été effectuées :

- Des **réparations de béton** et la pose d'une nouvelle **couche de revêtement** ;
- Les **trottoirs** au niveau des traversées piétonnes ont été élargis et des continuités piétonnes réalisées, les **quais de bus** sont réaménagés ;
- Des **traversées cyclo-piétonnes** ont également été prévues.

Les réalisations suivantes seront effectuées entre la place de Pecq et le carrefour formé avec la rue de l'Escalette :

- Des **réparations de béton** et la pose d'une nouvelle **couche de revêtement** ;
- Les **trottoirs** au niveau des traversées piétonnes seront élargis et des continuités piétonnes seront réalisées, les **quais de bus** sont réaménagés ;
- Des **traversées cyclo-piétonnes** seront également prévues.

Les réalisations suivantes seront réalisées entre le carrefour formé avec la rue de l'Escalette et celui formé avec la rue Gilles de Chin (compris) :

- La voirie sera complètement **démolie et reconstruite** ;

- Des **îlots latéraux** seront installés, aménagés en partie avec de la végétation, sur la voirie à l'entrée et à la sortie de la ville, afin de créer un « effet de porte » pour ralentir le trafic. Les îlots centraux seront réaménagés



Par ailleurs, des **aménagements cyclables sécurisés** seront réalisés sur l'ensemble de la zone de chantier.

Ce chantier, financé par la SOFICO, maître d'ouvrage, représente un budget d'**environ €8 millions HTVA**.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée **TRBA-Eurovia** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   