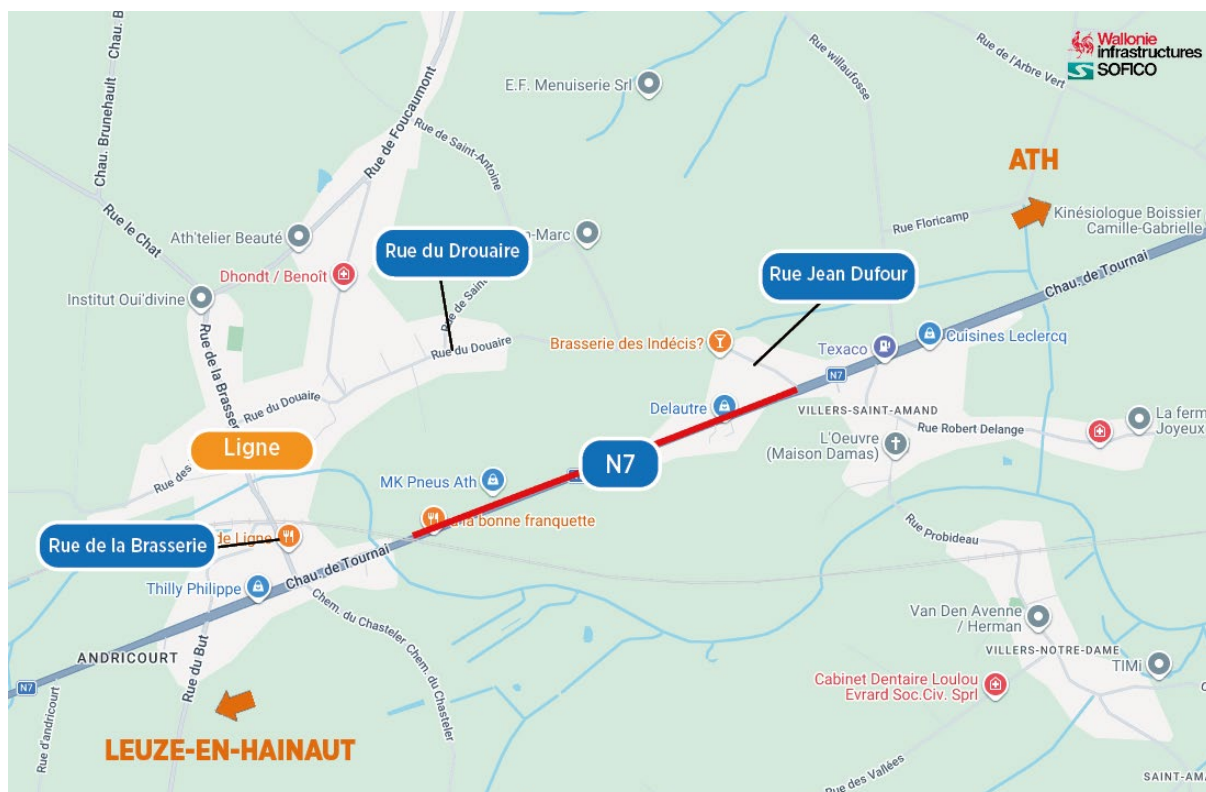


Ath - N7 : lancement d'un chantier de réhabilitation et sécurisation à hauteur de Ligne

7 mai 2026

À Ath, après une phase préparatoire réalisée durant le mois d'avril, un chantier conséquent visant à réhabiliter et sécuriser la N7/Chaussée de Tournai à hauteur de Ligne débutera en ce mois de mai. Il permettra notamment de réfectionner la voirie en profondeur et de redistribuer l'espace entre les différents modes. Il sera découpé en deux phases afin de limiter autant que possible l'impact sur la circulation.



RÉALISATIONS

Ces travaux porteront sur la **N7/Chaussée de Tournai, à hauteur de Ligne**, entre le passage à niveau et le carrefour avec la rue Jean Dufour, soit sur un peu plus d'un kilomètre.

Très concrètement, ce chantier permettra :

- ✓ De **reconstruire entièrement** la voirie jusqu'au fond de coffre, en remplaçant les dalles de béton par un revêtement hydrocarboné ;
- ✓ De passer de 3 voies de circulation au total à 2 bandes (1 par sens) ;
- ✓ De créer des pistes cyclables unidirectionnelles de part et d'autre de la chaussée.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

DU LUNDI 11 MAI À LA MI-JUILLET – RÉFECTION DE LA PREMIÈRE MOITIÉ DE LA VOIRIE (VOIE VERS ATH)

La circulation, sur la N7/Chaussée de Tournai, à hauteur de Ligne, entre le carrefour avec la rue de la Brasserie (non compris) et le carrefour avec la rue Jean Dufour (non compris), sera uniquement maintenue en direction de Leuze-en-Hainaut, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

- Les usagers de véhicules légers circulant sur la N7 venant de Leuze-en-Hainaut et souhaitant gagner Ath seront invités à emprunter la rue de la Brasserie, place de Ligne, rue du Douaire et rue Jean Dufour pour rejoindre la N7 ;
- Les poids-lourds de +3,5T circulant sur la N7 depuis Leuze-en-Hainaut en direction d'Ath seront invités dès Leuze-en-Hainaut à emprunter les N60d, N526, N527 et N56 pour rejoindre la N7 à Ath.

Les voies seront temporairement libérées à l'issue de cette phase.

DU LUNDI 27 AOÛT À LA FIN DU MOIS D'OCTOBRE – RÉFECTION DE LA SECONDE MOITIÉ DE LA VOIRIE (VOIE VERS LEUZE-EN-HAINAUT)

Les conditions de circulation précitées seront à nouveau mises en place :

La circulation, sur la N7/Chaussée de Tournai, à hauteur de Ligne, entre le carrefour avec la rue de la Brasserie (non compris) et le carrefour avec la rue Jean Dufour (non compris), sera également uniquement maintenue en direction de Leuze-en-Hainaut, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Les déviations précitées seront à nouveau d'application.

Ce chantier représente un budget d'environ **€1 million HTVA** financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **TRBA** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Guillaume FRAIKIN | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | guillaume.fraikin@sofico.org

Rejoignez-nous !   