

E19/A7 à Nivelles – Réhabilitation des faces supérieures de trois ponts autoroutiers : réparations urgentes

7 mai 2026

À Nivelles, dans la zone circulée du chantier de réhabilitation des faces supérieures de trois ponts autoroutiers, des réparations urgentes doivent être entreprises. Celles-ci seront planifiées durant ce week-end afin d'en minimiser l'impact. La circulation sera réduite à une seule voie en direction de Bruxelles.



Les revêtements de la bande d'arrêt d'urgence circulée, en direction de Bruxelles, et les joints de dilatation des voies d'arrêt d'urgence et de droite du pont de la N27, présentent des dégradations importantes. Les nombreuses réparations effectuées de nuit ne suffisent plus à assurer la sécurité des usagers. Ces zones doivent donc être durablement réparées. Cette opération sera réalisée durant ce week-end de fin de congés scolaires afin d'en minimiser l'impact sur la circulation.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce vendredi 8 mai à 21h et jusqu'au lundi 11 mai à 5h au plus tard, la circulation, sur l'E19/A7, entre l'échangeur n°19 « Nivelles sud » (compris) et les aires de Nivelles (non comprises), en direction de Bruxelles, s'effectuera sur **une seule voie**, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

La circulation, sur l'E19/A7, entre les aires de Nivelles (non comprises) et l'échangeur n°19 « Nivelles sud » (compris), en direction de Mons, s'effectuera toujours sur **trois voies**, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

Dès ce lundi 11 mai à 5h au plus tard, la circulation reprendra selon les conditions de chantier actuelles, sur **trois voies par sens**, avec une vitesse maximale limitée à 70km/h.

La **réouverture de l'accès n°19 « Nivelles sud » vers Mons** est prévue pour ce mois de juin.

La fin des travaux concernant les **voies vers Mons est prévue pour la fin de l'année 2026**, sous réserve des conditions météorologiques.

POUR RAPPEL

Ce chantier visait initialement à réfectionner, en face supérieure, trois ponts inférieurs à l'autoroute : le premier surplombant la N27, le deuxième au-dessus de la rue de l'Enfant (pont de la Poste) et le dernier surplombant la N533 ainsi que la Thines.

Les interventions sur ces trois ponts, situés sur un tronçon d'environ 3,5 kilomètres, ont été regroupées en un seul chantier afin d'éviter la multiplication des opérations.

Les joints de dilatation des ouvrages présentaient des dégradations importantes, ne remplissaient plus leur fonction et nécessitaient des interventions régulières de réparation (plusieurs fois par mois). Leur remplacement était donc indispensable.

En cours d'exécution, il s'est avéré nécessaire de retravailler les ancrages des joints de dilatation, entraînant des opérations complémentaires.

Par ailleurs, afin d'assurer la pérennité des interventions, deux des trois tabliers doivent finalement être réfectionnés, y compris leur étanchéité.

Ces opérations complémentaires ont nécessité d'adapter le planning aux réalités d'exécution.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

En raison des opérations complémentaires menées, le budget adjudgé pour le marché initial (près de €4,5 millions HTVA) sera utilisé uniquement pour traiter les voies vers Mons et non les deux sens de circulation.

Les ponts supportant les voies vers Bruxelles feront l'objet d'un nouveau marché, et d'un chantier spécifique, dont l'objectif est de l'entamer sur le terrain au printemps 2027.

Ce chantier est financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour son exécution.

Contact : Guillaume FRAIKIN | Adjoint à la communication de la SOFICO | +32 479 86 55 21 | guillaume.fraikin@sofico.org

Rejoignez-nous !   