

Tournai - N7 : lancement d'un chantier de réhabilitation et sécurisation entre Gaurain- Ramecroix et Barry

30 avril 2026

À Tournai, les deux premières phases d'un chantier conséquent visant à réhabiliter et sécuriser la N7 entre Gaurain-Ramecroix et Barry, soit sur 5 kilomètres, débuteront en ce mois de mai. Il permettra notamment de réfectionner la voirie en profondeur, de redistribuer l'espace entre les différents modes et de traiter un ouvrage d'art. Il sera découpé en plusieurs phases afin de limiter autant que possible l'impact sur la circulation.



RÉALISATIONS

Ces travaux porteront sur la N7, entre Gaurain-Ramecroix, à hauteur du site « CCB », avant l'échangeur N7-N52 (carrefour rue Vélorie inclus) et Barry, jusqu'avant le pont Festu (non inclus), soit sur 5 kilomètres.

Très concrètement, ce chantier permettra :

- ✓ De **réhabiliter en profondeur** la voirie et de **renouveler ses revêtements** ;
- ✓ De passer de 3 voies de circulation au total à 2 bandes (1 par sens), à l'exception d'une zone hors agglomération sur laquelle une troisième bande de dépassement sera réalisée ;
- ✓ De **réfectionner la face supérieure du pont** supportant la N7 et surplombant la N52 (joints de dilatation, trottoirs, étanchéité) ;
- ✓ D'**élargir et réaménager les pistes cyclables** (séparation par endroit de la voirie avec une bande enherbée) ;
- ✓ De **réorganiser le stationnement**.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Deux premières phases seront menées en 2026. Ce planning est **susceptible d'être adapté en fonction des conditions météorologiques rencontrées**.

DU LUNDI 11 MAI À LA FIN DE L'ANNÉE 2026 – RÉFECTION DU PONT SURPLOMBANT LA N52

À hauteur de l'ouvrage, la circulation sera maintenue sur **1 bande par sens** (comme avant travaux) uniquement **côté sud** de l'ouvrage avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**. Un **couloir cyclable** sera aménagé de part et d'autre.

Jusqu'à la mi-septembre, en complément :

- Les usagers qui circulent **sur la N7 ne pourront pas emprunter la bretelle reliant la N52 vers le rond-point dit « CCB »**.
 - Une déviation sera mise en place par la bretelle menant vers la N52 en direction d'Antoing où ils devront effectuer un demi-tour au giratoire suivant dit de la « Sucrerie ».
- Il ne sera **plus possible de connecter la rue Wirie par la N7 et inversement**.
 - Une déviation sera mise en place via la N7, la rue du Bois, puis la rue à la Barre.



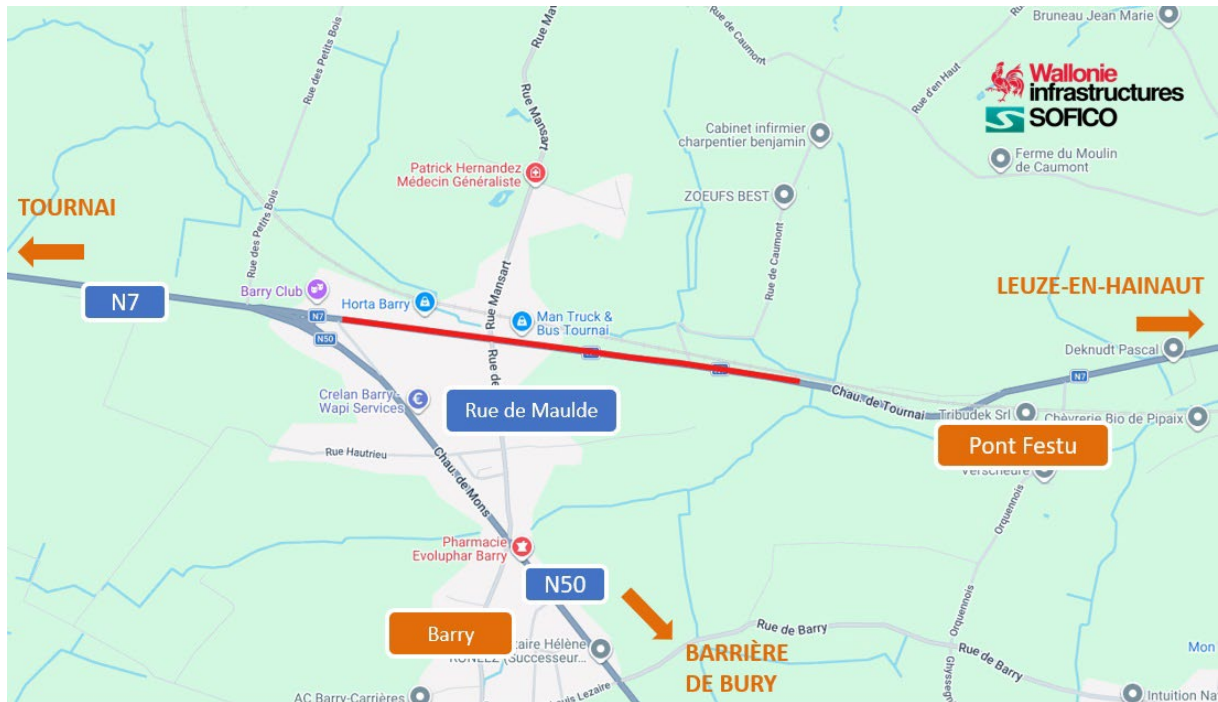
DU LUNDI 18 MAI À LA FIN DE L'ANNÉE 2026 – RÉHABILITATION DE LA VOIRIE ENTRE LE CARREFOUR N7-N50 (NON INCLUS) ET LE PONT FESTU (NON INCLUS)

Un seul sens sera maintenu sur la zone en travaux : les usagers circulant de Leuze-en-Hainaut vers Tournai circuleront sur 1 voie avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Pour les usagers circulant de Tournai vers Leuze-en-Hainaut, une déviation sera mise en place via la N50 en direction de la Barrière de Bury (N50-N60), puis la N60, ensuite la N60d et la N7.

Les commerces resteront donc accessibles sur la zone.

Il est à noter que pour accéder aux commerces situés sur la section comprise entre le carrefour N7-N50 et la rue de Maulde, en provenance de Tournai, une courte déviation sera mise en place via la rue des Déportés et la rue de Maulde.



En 2027, les tronçons compris entre le carrefour N7-N50 et le pont surplombant la N52, ainsi qu'entre le carrefour formé avec la rue Vélorie et le pont surplombant la N52 devront être traités. Ces phases de chantier feront l'objet de communications ultérieures (dates plus précises, modalités pratiques).

Ce chantier représente un budget d'environ €7,25 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous ! 