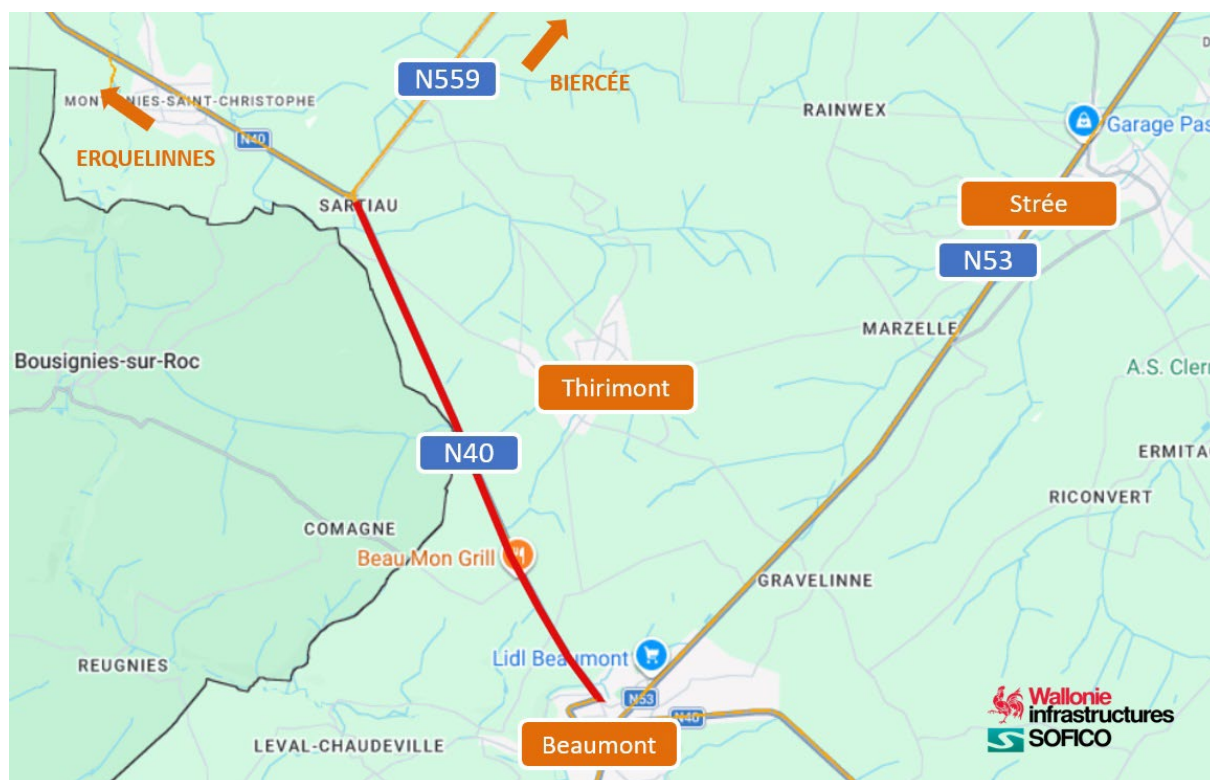


Beaumont – N40/chaussée de Mons : réfection des revêtements et réparations localisées à hauteur de Thirimont

30 avril 2026

La semaine prochaine, pendant 5 jours, un chantier se tiendra sur la N40 à hauteur de Thirimont afin de renouveler les couches supérieures des revêtements et d'effectuer des réparations localisées de la voirie. Ces travaux nécessiteront la fermeture complète de l'axe sur cette zone.



Ce chantier visera à renouveler les **couches supérieures des revêtements** de la N40/chaussée de Mons et à effectuer des **réparations ponctuelles** sur un tronçon de **500 mètres**, compris entre le **giratoire** reliant la N40 à la N559/rue Sartiaux (non inclus) et le **carrefour** formé avec la rue de France - chemin de Bousignes (inclus).

Il s'agit des 500 mètres de la N40 à hauteur de Thirimont qui n'avaient pas pu faire l'objet de réhabilitation durant les travaux exécutés l'année dernière aux congés d'automne, puisqu'ils servaient d'itinéraire de déviation.

MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 4 mai et jusqu'au vendredi 8 mai (sous réserve des conditions météorologiques), la circulation sur la N40/chaussée de Mons sera fermée entre le giratoire reliant la N40 à la N559/rue Sartiaux (non inclus) et le rond-point reliant les rues Régence, de l'Abattoir et la N40/rue de Binche (non inclus).

Seule la circulation locale pourra toujours accéder jusqu'au tronçon en travaux. Par ailleurs, les commerces longeant la N40 resteront accessibles pendant le chantier. Des déviations seront mises en place :

- Les usagers circulant sur la N40 en provenance d'Erquelinnes et souhaitant gagner Beaumont devront suivre une déviation mise en place par la N559 via Biercée, puis les rues Diale Colas, de la Roquette, de Ragnies et enfin la N53/chaussée de Charleroi via Strée vers Beaumont.

La même déviation sera à suivre dans l'autre sens pour connecter Beaumont à la N40 vers Erquelinnes.

- Les usagers en provenance de Beaumont et souhaitant gagner Mons pourront suivre un itinéraire conseillé via la N53 et le R3.

Ce chantier représente au total (intervention de l'automne dernier comprise) un budget de €612.000 HTVA, financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Colas qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   