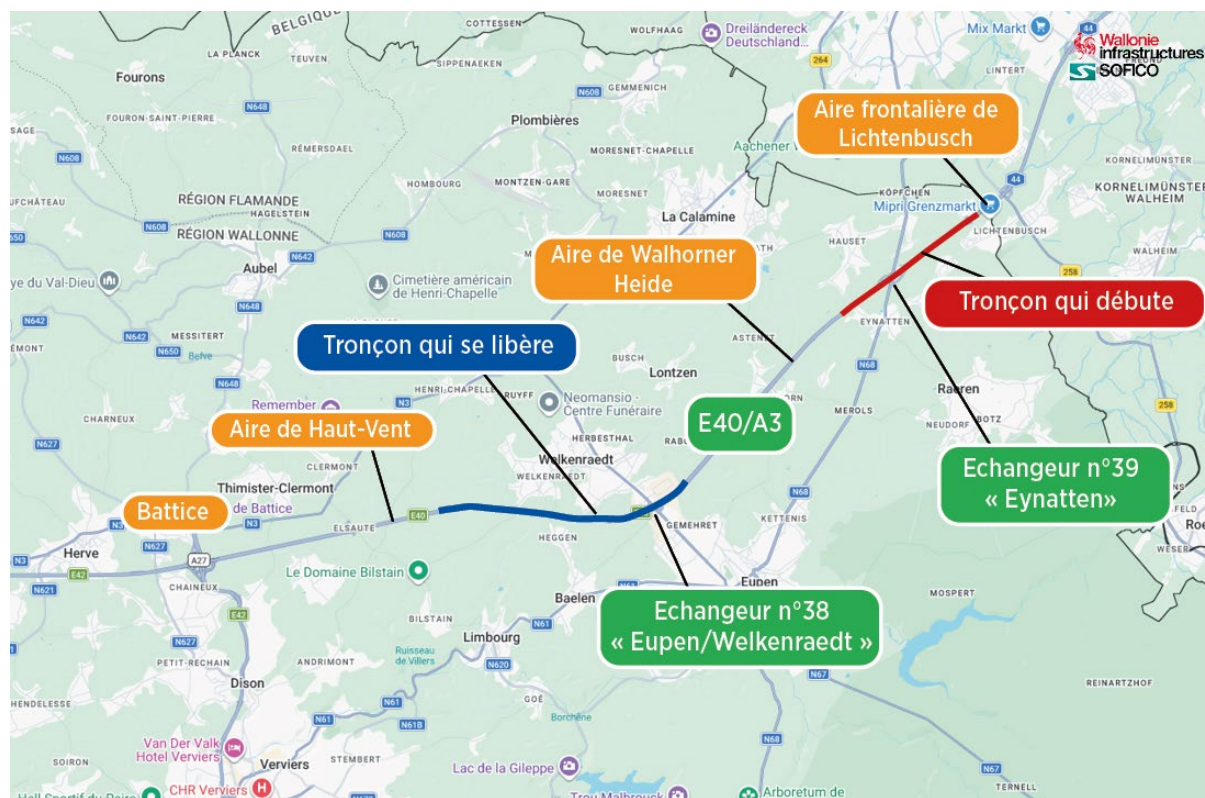


E40/A3 : fin du renouvellement des revêtements de l'aire de Haut-Vent à Welkenraedt, début d'une réfection de l'aire de Walhorner Heide à la frontière allemande

24 avril 2026

Le chantier de réhabilitation des revêtements de l'E40/A3 qui avait débuté fin mars de l'aire de Haut-Vent à Eupen/Welkenraedt s'achève, ce qui permet aux équipes de lancer un chantier de réfection des revêtements sur le même axe, en aval : de l'échangeur n°39 « Eynatten » à la frontière allemande. La signalisation sera progressivement déplacée la semaine prochaine, libérant ainsi les voies du premier tronçon.



Le 23 mars dernier, un chantier visant à réhabiliter les revêtements des voies de l'E40/A3 vers Aix-la-Chapelle débutait entre l'aire de Haut-Vent et l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt ». Les voies seront libérées pour ce jeudi 30 avril au plus tard, ce qui permettra d'entamer les mêmes opérations en aval, **depuis l'échangeur n°39 « Eynatten » jusqu'à la frontière allemande, toujours vers Aix-la-Chapelle.**

À nouveau, **toute la largeur de l'autoroute sera traitée.** Les principes de circulation resteront similaires : circulation sur une bande par sens grâce à un basculement de la voie vers Aix-la-Chapelle du côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Battice.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 27 avril :

- La circulation, sur l'E40/A3, entre l'aire de Haut-Vent et l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt », en direction d'Aix-la-Chapelle, reprendra selon les conditions habituelles.
- La circulation, sur l'E40/A3, entre l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » et l'aire de Haut-Vent, vers Battice, s'effectuera toujours sur une seule bande, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h, le temps de procéder au retrait des séparateurs de trafic.

Du lundi 27 avril en soirée au dimanche 3 mai :

Les séparateurs de trafic seront progressivement déplacés d'une zone de chantier à l'autre. Ainsi :

- La circulation, sur l'E40/A3, entre la frontière allemande et l'aire de Haut-Vent, en direction de Battice, s'effectuera localement sur une seule bande, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h.
- La circulation, sur l'E40/A3, en direction d'Aix-la-Chapelle, ne sera pas impactée.

Dès le lundi 4 mai et jusqu'à la seconde moitié du mois de mai :

La circulation, sur l'E40/A3, entre la frontière allemande et l'aire de Walhorner Heide s'effectuera sur une bande dans chaque sens, avec une vitesse maximale limitée à 70 km/h :

- En direction de Battice, uniquement en voie de droite
- En direction d'Aix-la-Chapelle, sur une bande basculée à contre-sens, la voie de gauche accueillant habituellement le trafic vers Battice.

Durant cette phase, les usagers circulant sur l'E40/A3 en direction d'Aix-la-Chapelle ne pourront plus emprunter les sorties n°39 « Eynatten » et n°40 « Lichtenbusch »

- Une déviation sera mise en place via un demi-tour à hauteur de l'aire frontalière de Lichtenbusch pour rejoindre l'E40/A3 vers Battice et la sortie souhaitée dans ce sens.

L'accès n°39 « Eynatten » en direction d'Aix-la-Chapelle sera fermé.

- Une déviation sera mise en place via l'accès n°39 « Eynatten » vers Battice et un demi-tour à hauteur de l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt ».

L'aire de Walhorner Heide sera fermée, uniquement en direction d'Aix-la-Chapelle.

La fin des travaux est prévue pour la seconde moitié du mois de mai.

Ce chantier représente un budget de **€1.000.000 HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société momentanée Baguette-Bodarwé qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   