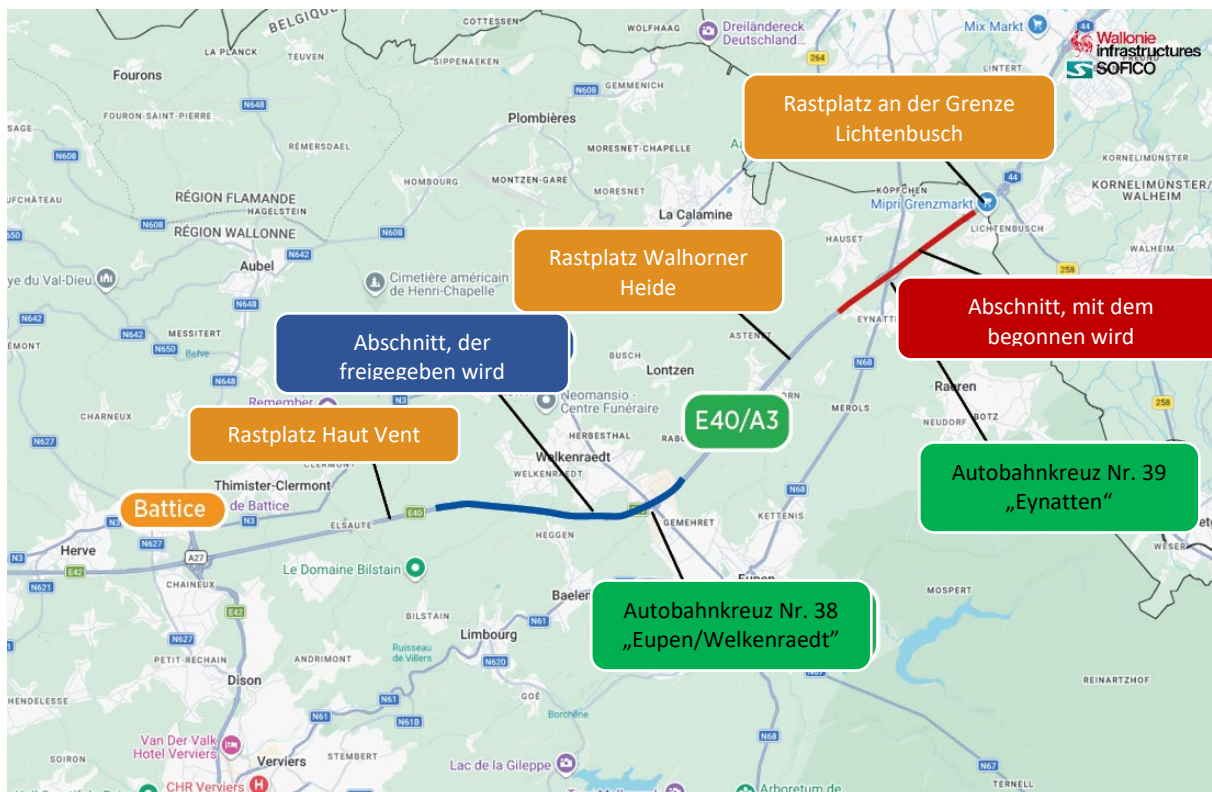


E40/A3: Abschluss der Erneuerung der Fahrbahnbeläge am Rastplatz „Haut-Vent“ in Welkenraedt, Beginn der Instandsetzung des Rastplatzes „Walhorner Heide“ an der deutschen Grenze

24. April 2026

Die Ende März begonnene Sanierung der Fahrbahnbeläge der E40/A3 zwischen dem Rastplatz Haut-Vent und Eupen/Welkenraedt steht kurz vor dem Abschluss, sodass die Teams nun mit der Sanierung der Fahrbahnbeläge auf derselben Strecke in Richtung Eupen beginnen können: vom Autobahnkreuz Nr. 39 „Eynatten“ bis zur deutschen Grenze. Die Beschilderung wird nächste Woche schrittweise verlegt und die Fahrbahnen des ersten Abschnitts werden freigegeben.



Am 23. März dieses Jahres begannen zwischen der Raststätte Haut-Vent und dem Autobahnkreuz Nr. 38 „Eupen/Welkenraedt“ Bauarbeiten zur Sanierung der Fahrbahnbeläge der E40/A3 in Richtung Aachen. Die Fahrbahnen werden spätestens am Donnerstag, dem 30. April, wieder freigegeben, sodass die gleichen Arbeiten im Abschnitt dahinter, **vom Autobahnkreuz Nr. 39 „Eynatten“ bis zur deutschen Grenze, ebenfalls in Richtung Aachen**, aufgenommen werden können.

Es wird ebenfalls **die gesamte Breite der Autobahn saniert**. Die Verkehrsführung bleibt ähnlich: Einspuriger Verkehr in jeder Fahrtrichtung, da die Fahrspur in Richtung Aachen auf die Fahrspur verlegt wird, die normalerweise für den Verkehr nach Battice vorgesehen sind.

ÄNDERUNGEN DER VERKEHRSBEDINGUNGEN

Ab Montag, dem 27 April:

- Der Verkehr auf der E40/A3 zwischen dem Rastplatz Haut-Vent und dem Autobahnkreuz Nr. 38 „Eupen/Welkenraedt“ in Richtung Aachen wird unter den üblichen Bedingungen wieder aufgenommen.
- Der Verkehr auf der E40/A3 zwischen dem Autobahnkreuz Nr. 38 „Eupen/Welkenraedt“ und dem Rastplatz Haut-Vent in Richtung Battice wird weiterhin auf eine einzige Fahrspur geleitet, wobei die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h begrenzt ist, bis die Fahrbahntrenner entfernt sind.

Vom Montag, 27. April abends bis zum Sonntag, 3. Mai:

Die Fahrbahntrenner werden schrittweise von einem Baustellenabschnitt zum nächsten verlegt, d.h.:

- Der Verkehr auf der E40/A3 zwischen der deutschen Grenze und dem Rastplatz Haut-Vent in Richtung Battice wird örtlich auf eine Spur beschränkt, wobei die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h begrenzt ist.
- Der Verkehr auf der E40/A3 in Richtung Aachen ist nicht beeinträchtigt.

Ab Montag, dem 4. Mai bis zur zweiten Hälfte des Monats Mai:

Der Verkehr auf der E40/A3 zwischen der deutschen Grenze und dem Rastplatz Walhorner Heide wird in beiden Fahrtrichtungen auf je eine Fahrspur geleitet, wobei die Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h begrenzt ist:

- Richtung Battice, ausschließlich auf die rechte Spur
- Richtung Aachen, auf eine Fahrspur, die in Gegenrichtung umgeleitet ist; die linke Spur ist normalerweise für den Verkehr nach Battice vorgesehen.

Während dieser Phase können Fahrer, die auf der E40/A3 in Richtung Aachen unterwegs sind, die Ausfahrten Nr. 39 „Eynatten“ und Nr. 40 „Lichtenbusch“ nicht mehr nutzen.

- Es wird eine Umleitung über eine Wende in Höhe des Rastplatzes Lichtenbusch an der Grenze eingerichtet, um auf die E40/A3 in Richtung Battice und die gewünschte Ausfahrt in dieser Richtung zu kommen.

Die Auffahrt Nr. 39 „Eynatten“ in Richtung Aachen wird gesperrt.

- Es wird eine Umleitung über die Auffahrt Nr. 39 „Eynatten“ in Richtung Battice und eine Wendemöglichkeit in Höhe des Autobahnkreuzes Nr. 38 „Eupen/Welkenraedt“ eingerichtet.

Der Rastplatz Walhorner Heide wird gesperrt, jedoch nur in Richtung Aachen.

Der Abschluss der Arbeiten ist für die zweite Maihälfte vorgesehen.

Das Projekt hat ein Budget von **1.000.000 € (ohne MwSt.)** und wird von der SOFICO, dem Bauherrn, finanziert.

Das Projekt wird in Zusammenarbeit mit seinem technischen Partner, dem Öffentlichen Dienst der Wallonie Mobilität und Infrastrukturen als Bauleiter, durchgeführt.

Die Gelegenheitsgesellschaft Baguette-Bodarwé wurde im Rahmen einer öffentlichen Ausschreibung mit der Ausführung dieser Arbeiten beauftragt.

Kontakt: Héloïse WINANDY | Sprecher der SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Besuchen Sie uns!   