

E42/A15 – Fin des travaux de réfection des joints de dilatation du pont de l'échangeur n°5 « Saint-Georges-sur-Meuse »

30 mars 2026

Les travaux visant à remplacer les joints de dilatations du pont de l'échangeur n°5 « Saint-Georges-sur-Meuse », surplombant l'autoroute E42/A15, sont achevés. Les voies ont été libérées ce lundi 30 mars en matinée.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Depuis ce lundi 30 mars en matinée, la circulation, sur le pont de l'échangeur n°5 « Saint-Georges », a repris selon les conditions habituelles, dans les deux sens.

Pour rappel, ce chantier avait débuté à la mi-septembre 2025 par le remplacement des **joints de dilatation** sur la première moitié de l'ouvrage, supportant la voie venant d'Amay vers Crisnée. Il s'était avéré nécessaire d'intervenir également sur l'espace destiné à accueillir les joints de dilatation. Les voies avaient été libérées en décembre dernier pour la période hivernale, avant d'entamer le traitement de l'autre moitié du pont au mois de février.

Ce chantier représente un budget de **€310.000 HTVA** financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il a été réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **Renotec** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   