

E40/A3 – Renouvellement des revêtements de l'aire de Haut-Vent jusqu'à Eupen vers Aix-la-Chapelle

20 mars 2026

Un chantier visant à renouveler les couches supérieures du revêtement de l'E40/A3 depuis l'aire de Haut-Vent jusqu'à Eupen, uniquement vers Aix-la-Chapelle, débutera par une phase préparatoire ce lundi 23 mars. Durant l'exécution du chantier, du samedi 4 avril à la fin du mois d'avril (sous réserve des conditions météorologiques), la circulation, sur l'E40/A3, entre l'aire de Haut-Vent (non comprise) et l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » (compris), s'effectuera sur une voie par sens.



Ce chantier vise à **renouveler les couches supérieures du revêtement** de l'ensemble des voies de l'E40/A3 depuis l'aire de Haut-Vent jusqu'après l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt », en direction d'Aix-la-Chapelle.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Phase préparatoire

Durant la semaine du 23 mars :

Afin de sécuriser les passages en berme centrale nécessaires au **maintien du trafic pendant le chantier**, la circulation, sur l'E40/A3, à proximité de l'aire de Haut-Vent ainsi qu'à proximité de l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt », s'effectuera **localement et ponctuellement** sur une seule voie, dans les deux sens.

Dès le mardi 31 mars et jusqu'au vendredi 3 avril :

VERS BATTICE

La circulation, sur l'E40/A3, peu avant l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » et jusqu'avant l'aire de Haut Vent, s'effectuera **uniquement en voie de droite**, avec une vitesse maximale réduite à **70 km/h**.

Exécution du chantier

Dès le samedi 4 avril et jusqu'à la fin du mois d'avril :

La circulation, sur l'E40/A3, entre l'aire de Haut Vent (non comprise) et l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » (compris), s'effectuera sur **une voie par sens** avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

VERS AIX-LA-CHAPELLE

La circulation, sur l'E40/A3, peu après l'aire de Haut Vent et jusqu'après l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt », s'effectuera sur une voie, basculée à contre-sens, sur la bande de gauche accueillant habituellement le trafic vers Battice, avec une vitesse maximale réduite à 70 km/h.

La **sortie** de l'autoroute n°37ter « East Belgium Park » sera **fermée** :

- Une déviation sera mise en place via la sortie n°38 « Eupen ».

La **sortie n°38 « Eupen »** restera accessible durant la majeure partie du chantier via un passage en berme centrale :

- **Trois jours de fermeture** seront nécessaires afin de procéder au renouvellement des revêtements à hauteur de la bretelle.

La **sortie n°38bis « Welkenraedt »** sera **fermée** :

- Une déviation sera mise en place via la sortie n°38 « Eupen » et demi-tour au giratoire suivant.

L'**accès n°38 « Eupen »** vers l'autoroute sera **fermé** :

- Une déviation sera mise en place via l'E40/A3 vers Battice et demi-tour à hauteur de l'échangeur n°37 « Thimister ».

VERS BATTICE

La circulation, sur l'E40/A3, peu avant l'échangeur n°38 « Eupen/Welkenraedt » et jusqu'avant l'aire de Haut Vent, s'effectuera toujours uniquement en voie de droite, avec une vitesse maximale réduite à 70 km/h.

Ce chantier représente un budget d'environ **€1,9 million HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Baguette qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   