

COMMUNIQUE DE PRESSE

Aménagement du carrefour N4-N25-E411/A4 de Mont-Saint-Guibert en échangeur en diamant : fermeture de la rue de Chastre

19 mars 2026

Dans le cadre des travaux d'aménagement du carrefour N4-N25-E411/A4 en échangeur en diamant, les équipes entameront la semaine prochaine l'aménagement de la jonction entre la rue de Chastre et l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand. En conséquence, jusqu'à la fin du mois d'avril, la rue de Chastre sera localement fermée, juste avant le carrefour formé avec le chemin de Nil, du côté de Corroy-le-Grand.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 23 mars et jusqu'au vendredi 24 avril, la rue de Chastre sera fermée, dans les deux sens, entre le carrefour formé avec le chemin de Vieusart et celui formé avec le chemin de Nil :

- Les usagers venant de Corroy-le-Grand et souhaitant gagner le carrefour en diamant N4-N25-E411/A4 seront invités à emprunter le chemin de Vieusart, la rue du Laid Burniat et le chemin de Nil pour rejoindre le pont de l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand ».



Durant quelques jours en fin de phase, le carrefour formé par le chemin de Nil, la rue de Chastre et la fin de l'échangeur n°9 « Corroy-le-Grand » devra être entièrement fermé. Une déviation sera mise en place via le chemin de Vieusart, la rue de Neussart, la rue de Mèves, la rue Génistroit et la N4 vers Gembloux.

- Les usagers venant du carrefour en diamant N4-N25-E411/A4 et souhaitant gagner Corroy-le-Grand seront invités à emprunter la N4 vers Louvain-la-Neuve, la rue Génistroit, la rue de Mèves, la rue de Neussart et le chemin de Vieusart.



Les autres principes de circulation restent en vigueur :

<https://sofico.org/app/uploads/2026/02/260213-n4n25e411-echangeur-diamant-ouverture-tremies-et-description-derniere-phase-cp.pdf>

POUR RAPPEL

Depuis le 4 septembre 2023, à Mont-Saint-Guibert, un chantier visant à réaménager complètement le carrefour formé par la N4-N25-E411/A4 afin d'y fluidifier et d'y sécuriser la circulation est en cours.

Il vise à réaménager complètement l'échangeur autoroutier en lui faisant englober l'ancien giratoire dit « de la planche à voile » (N4-N25). Concrètement, ce vaste chantier consiste à :

- Remplacer l'ancien rond-point de Corroy-le-Grand (N4-N25) par un **carrefour dit « en diamant »** qui permettra une meilleure intégration des différents flux. Ce type d'aménagement est particulièrement adapté pour faciliter la connexion de la N4 aux axes structurants (E411/A4 et N25). Il comprendra **1 double trémie** sous les voies de la N4 et un système de feux en surface ;
- Réaliser **1 trémie** en sortie de l'autoroute E411/A4 en venant de Bruxelles pour connecter directement l'échangeur en diamant ;

- Adoucir, pour davantage de sécurité, le tracé de la bretelle connectant le « diamant » vers l'E411/A4 en direction de Namur ;
- Réhabiliter le **pont de l'échangeur** surplombant l'E411/A4 (étanchéité, tablier, trottoir) et y intégrer une piste cyclable bidirectionnelle ;
- Réaménager, sécuriser et compléter les **liaisons cyclables** entre Mont-Saint-Guibert, la N4 et Corroy-le-Grand. D'est en ouest, une piste bidirectionnelle sera créée, du nord au sud, les pistes resteront unidirectionnelles ;
- Profiter de la présence de ce nœud (auto)routier pour y créer un **parking de covoiturage** d'environ 140 places ;
- Réaliser des **aménagements paysagers** : alignements d'arbres au sud de la N25a, arbres et végétations implantés au niveau du parking de covoiturage, intégration paysagère de la double trémie.



L'objectif global est d'avoir achevé la totalité du chantier à l'été 2026.

ACTEURS ET BUDGET

Ce chantier représente un **budget de €24 millions HTVA** financé par :

- la SOFICO, maître d'ouvrage, pour un montant de **€21 millions HTVA** ;
- l'in BW, pour un montant de **€3 millions HTVA** (aménagements bordant et connectant le Parc scientifique).

Il est réalisé en collaboration avec le partenaire technique de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société TRBA qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   