

## Charleroi/R3 : réhabilitation du pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont » - Mise en place d'un giratoire provisoire supprimant les déviations

10 mars 2026

**Sur le R3/grand ring de Charleroi, le chantier de réhabilitation du pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont » se poursuit. L'avancement du chantier permettra, dans le courant de la semaine du 16 mars, la mise en place du giratoire provisoire au carrefour entre la N587, la bretelle de sortie venant de Châtelaineau et la bretelle d'accès au R3 vers Heppignies, facilitant ainsi les mouvements entre la N587 et le R3.**



## MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

### AU NIVEAU DE L'ÉCHANGEUR N°13 « SOLEILMONT »

- Dès le courant de la semaine du 16 mars et jusqu'au début de l'année 2027 :

Grâce à la mise en place du giratoire provisoire au carrefour formé par la N587, la bretelle de sortie du R3 venant de Châtelineau et la bretelle d'accès au R3 vers Heppignies, tous les mouvements seront facilités.

Il sera possible de remplacer les « tourne-à-gauche » par des manœuvres autour du nouveau giratoire provisoire ou du giratoire N587-Rue de Soleilmont-Rue Margot de Hainaut-Rocade de Gilly.

### SUR LE R3/GRAND RING DE CHARLEROI

- Comme actuellement et jusqu'au début de l'année 2027 :

Sur le R3, à hauteur de l'échangeur n°13 « Soleilmont », la circulation s'effectue sur **deux bandes par sens, déplacées** en fonction des besoins du chantier, avec une **vitesse maximale limitée** (70 km/h ou 50 km/h).

- En complément, uniquement de nuit, dès le lundi 23 mars et jusqu'au samedi 4 avril :

Afin de permettre la démolition des parements et trottoirs surplombant le R3 :

- Le R3/grand ring de Charleroi sera localement fermé, à hauteur du pont de l'échangeur, exclusivement de nuit, entre 23h et 5h du matin, dans les deux sens.

Tous les usagers circulant sur le R3 seront invités à le quitter via la sortie n°13 « Soleilmont » pour le rejoindre directement via l'accès n°13 « Soleilmont », dans les deux sens.

### SUR LA N587

- Comme actuellement et jusqu'au début de l'année 2027 :

La circulation, sur la N587, à hauteur du pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont », s'effectue sur **une voie par sens, déplacées** sur l'ouvrage en fonction des besoins du chantier, avec une vitesse maximale limitée à **50 km/h**.

## POUR RAPPEL

Ce chantier, qui a débuté en octobre 2025, vise à réhabiliter le pont de l'échangeur n°13 « Soleilmont », surplombant le R3/grand ring de Charleroi et supportant la N587.

Les opérations consistent à :

- Effectuer le chemisage de plusieurs **piles** ;
- Démolir et reconstruire les **trottoirs** ;
- Remplacer le **joint de dilatation** ;
- Effectuer des réparations du **béton en faces supérieure et inférieure** ;
- Remplacer l'**étanchéité** ;
- Renouveler les **revêtements**.

La fin des travaux est prévue, sous réserve de conditions météorologiques favorables, pour le **début de l'année 2027**.

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de près de **€2,6 millions HTVA** financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société Galère qui a été désignée par marché public pour l'exécution des travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Rejoignez-nous !   