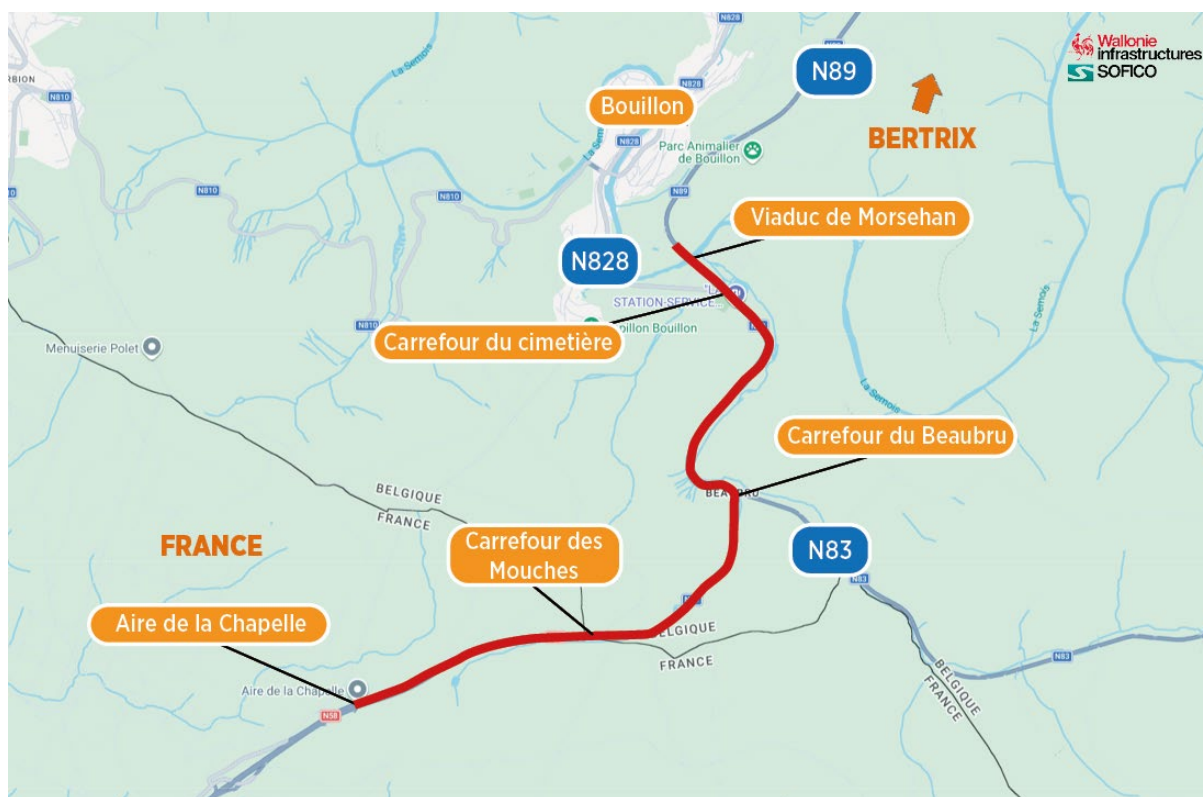


N89 – Bouillon : renouvellement des revêtements de la frontière française au viaduc de Morsehan et sécurisation du carrefour du Beaubru

10 mars 2026

À Bouillon, un chantier de renouvellement des revêtements de la N89/route de Florenville entre la frontière française et le viaduc de Morsehan débutera ce lundi 16 mars. La sécurisation du carrefour du Beaubru (N89-N83) est également prévue, ainsi que des réparations au niveau du viaduc de Morsehan et une amélioration du système de drainage des eaux. Ces travaux sont prévus jusqu'au début de l'été.



Ce chantier vise à **renouveler les couches supérieures du revêtement** de la N89/route de Florenville entre la frontière française et le viaduc de Morsehan

(inclus), soit sur environ 4 kilomètres et à effectuer des **réparations localisées plus en profondeur**.

Les opérations suivantes seront également réalisées sur ce tronçon :

- **Réfections localisées** du viaduc de Morsehan ;
- **Réaménagement et sécurisation** du carrefour du Beubru (N89 – N83) :
 - création d'un demi-tour pour les véhicules venant de la France ;
 - création d'une bande d'insertion vers la France.



- Réaménagement du carrefour des Mouches (N89 – Les Mouches) pour **faciliter les mouvements des véhicules lourds** ;
- **Réaménagement du système de drainage des eaux** venant des parois rocheuses afin d'améliorer leur évacuation.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Durant l'ensemble des travaux, la circulation, sur la N89, sera maintenue sur une bande par sens, basculées d'un côté puis de l'autre de la nationale, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

Du lundi 16 mars jusqu'à la fin avril, la circulation, sur la N89, entre l'aire de la Chapelle (France) et le viaduc de Morsehan, s'effectuera sur une bande par sens, du **côté des voies accueillant habituellement le trafic vers Bertrix**, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

- Au cours de cette phase, le **carrefour du cimetière de Bouillon (N89 – N828, accès sud de Bouillon, en zone chantier)** devra être fermé pour environ 5 jours. Une déviation sera mise en place via le carrefour de Noirefontaine (N89 – N828, accès nord de Bouillon en dehors du chantier).

De la fin avril à la fin du mois de juin, la circulation, sur la N89, entre l'aire de la Chapelle (France) et le viaduc de Morsehan, s'effectuera sur une bande par sens, du **côté des voies accueillant habituellement le trafic vers la France**, avec une vitesse maximale limitée à 50 km/h.

- Durant cette phase, le **carrefour du Beaubru (N89-N83)** sera **entièrement fermé**. Il ne sera donc plus possible de connecter ces deux nationales. Des déviations seront mises en place via Neufchâteau, Bertrix et Menuchenet (N83, N85, N845, N89).

Les commerces resteront **accessibles**.

Ce chantier représente un budget de près de **€3,9 millions HTVA** financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la **SM Socogetra – Les enrobés du Gerny** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   