

Liège - Liaison E25-E40/A602 : 5 nuits de fermeture pour assurer l'entretien trimestriel – Report des nuits de mercredi à vendredi à la semaine suivante

9 mars 2026

Comme annoncé, durant ce mois de mars, 5 nuits de fermeture de la liaison E25-E40/A602 sont planifiées. Elles permettent d'assurer son entretien tout en limitant autant que possible l'impact sur le trafic. **En raison des mouvements de grèves de ce jeudi 12 mars suivis par certaines entreprises privées, les nuits de fermeture prévues du mercredi 11 mars au jeudi 12 mars et du jeudi 12 mars au vendredi 13 mars sont reportées à la semaine suivante. Elles auront lieu les nuits du lundi 16 mars au mardi 17 mars et du mardi 17 mars au mercredi 18 mars.**



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Les fermetures nocturnes portent sur les deux sens de circulation, entre l'échangeur n°35 « Avroy/Laveu » et l'échangeur n°39 « Chênée » les nuits suivantes :

- du dimanche 8 mars au lundi 9 mars ;
- du lundi 9 mars au mardi 10 mars ;
- du mardi 10 mars au mercredi 11 mars ;
- **du lundi 16 mars au mardi 17 mars ;**
- **du mardi 17 mars au mercredi 18 mars.**

Pendant ces nuits, la liaison est totalement coupée à la circulation, dans les deux sens, de 22h (fermeture progressive des accès dès 20h30) à 6h (réouverture progressive dès 5h).

Les déviations habituelles sont mises en place via les itinéraires suivants :

Itinéraire S1 : pour les usagers en provenance de Loncin, via l'A604, la N617, les ponts de Fragnée et de Fétinne, les N633, N30 et N601 (Quai des Ardenes – Boulevard de l'Ourthe) jusqu'à l'E25/A26 vers le Luxembourg ;

Itinéraire B : pour les usagers en provenance de l'E25/A26 depuis le Luxembourg, via la N30, la N90 (quais de Meuse) puis l'autoroute E25/A25 jusqu'à l'échangeur de Cheratte (E25/A25-E40/A3).

Par ailleurs, dans une optique d'optimisation des chantiers, durant les nuits dédiées à l'entretien, la signalisation peut être étendue dans les zones d'approche de la liaison (entre les sorties « Embourg » et « Chênée » ainsi qu'entre l'échangeur de Loncin et « Avroy/Laveu » dans les deux sens de circulation) pour effectuer d'autres travaux d'entretien.

Ce regroupement de chantiers permet de réaliser des économies en effectuant une seule pose de signalisation, de moins impacter le trafic et d'assurer une meilleure sécurité des ouvriers en utilisant une signalisation fixe.

La SOFICO est le maître d'ouvrage de ces travaux, qu'elle finance.

Elle bénéficie pour leur réalisation de la collaboration de son partenaire technique, le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   