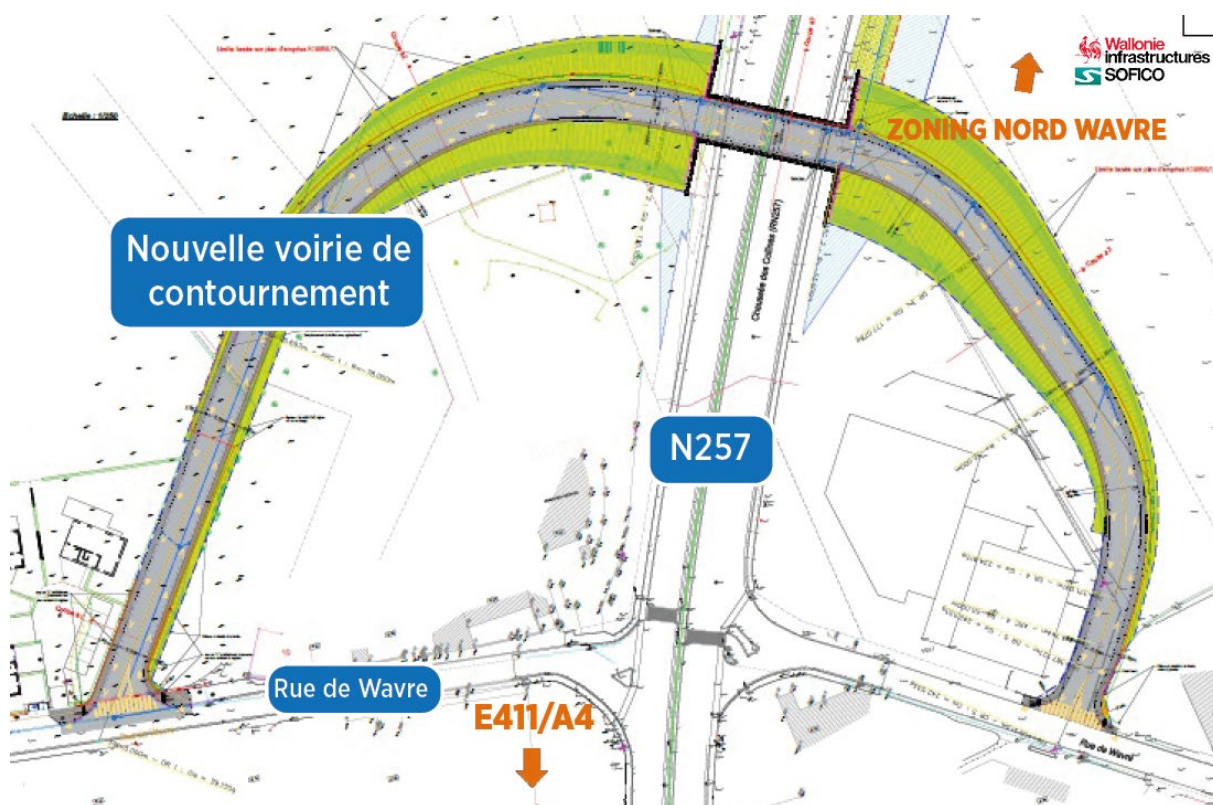


N257/chaussée des Collines – Création d'un by-pass pour éviter le croisement de la rue de Wavre et de la N257 : circulation sur une seule bande sur la N257 vers l'E411/A4 durant 4 jours

3 mars 2026

A Wavre, dans le cadre du chantier de réaménagement du croisement de la N257/chaussée de Collines et de la rue de Wavre en créant un by-pass sous la nationale, le déplacement d'impétrants nécessitera localement durant quelques jours la fermeture d'une bande de circulation de la N257, uniquement en direction de l'E411/A4.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Travaux préparatoires - Jusqu'au début du mois d'avril 2026

Depuis le début du mois de décembre dernier, une phase préparatoire est en cours. Elle vise à **aménager des voiries provisoires parallèles à la N257** pour continuer à

accueillir 2 voies par sens avec une vitesse réduite pendant la réalisation du futur pont qui supportera la nationale. Pendant cet aménagement, 2 voies sont maintenues sur la nationale avec une vitesse maximale réduite à 50 km/h. Le trafic sera basculé sur les voiries provisoires au début du mois d'avril prochain.

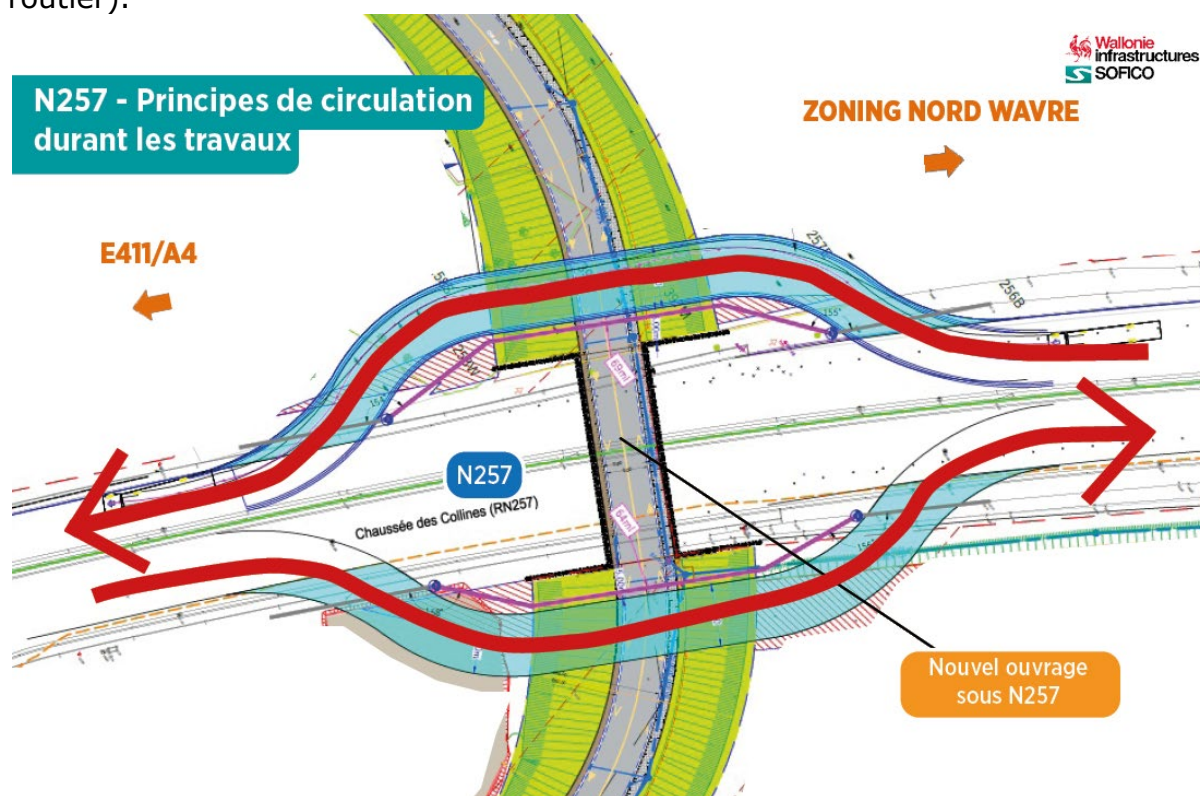
Afin de permettre le déplacement d'impétrants, dès le mardi 10 mars à 6h et jusqu'au vendredi 13 mars à 16h, la circulation, sur la N257/chaussée des Collines, uniquement en direction de l'E411/A4, juste avant le croisement avec la rue de Wavre, s'effectuera sur une seule bande de circulation.

Pour les piétons et les cyclistes, une **dévi**ation est mise en place depuis le début du mois de décembre via les rues de Wavre, des Ramiers, Cerisier d'Haine. Une traversée cyclable va être aménagée au giratoire N257- avenue Léonard de Vinci-avenue Zénobe Gramme.

➤ Réalisations du pont en surface – de début avril 2026 à début 2027

À partir du début du mois d'avril 2026, jusqu'au début de l'année 2027 la circulation s'effectuera sur les voiries provisoires, sur **2 voies par sens, avec une vitesse limitée**.

Le **pont sera construit en surface** (réalisation de pieux, de la dalle et du complexe routier).



➤ Réalisation du passage et de la voirie – de début 2027 à fin 2027

Le trafic reprendra alors sa place habituelle sur la N257. Les travaux se concentreront alors **sous l'ouvrage** avec les terrassements nécessaires et la réalisation de la voirie servant de by-pass.

La mise en service du by-pass est planifiée pour la fin de l'année 2027.

POUR RAPPEL

Ce chantier vise à réaménager le croisement de la N257/chaussée de Collines et de la rue de Wavre en créant un by-pass sous la nationale

Ce passage sous la nationale permettra aux usagers de la rue de Wavre de ne plus se mêler à l'important trafic de la N257, particulièrement chargé en raison de la présence du zoning nord. On observe sur la N257 environ 3.000 véhicules à l'heure de pointe du matin et 2.700 véhicules à l'heure de pointe du soir.

Ce passage sous la nationale présentera une longueur d'une trentaine de mètres et une largeur de 9 mètres. Tout le by-pass présentera une longueur d'environ 400 mètres. Il accueillera une bande de circulation par sens intégrant un marquage au sol destiné aux cyclistes, ainsi qu'un trottoir.

Ce chantier représente un budget de près de **€3,4 millions** HTVA financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique, le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **TRBA** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Le bureau **Sweco** est en charge des études techniques pour la réalisation de ce projet.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   