

Liaison E25-E40/A602 : suite de la réhabilitation et sécurisation de l'échangeur n°33 « Burenville »

27 février 2026

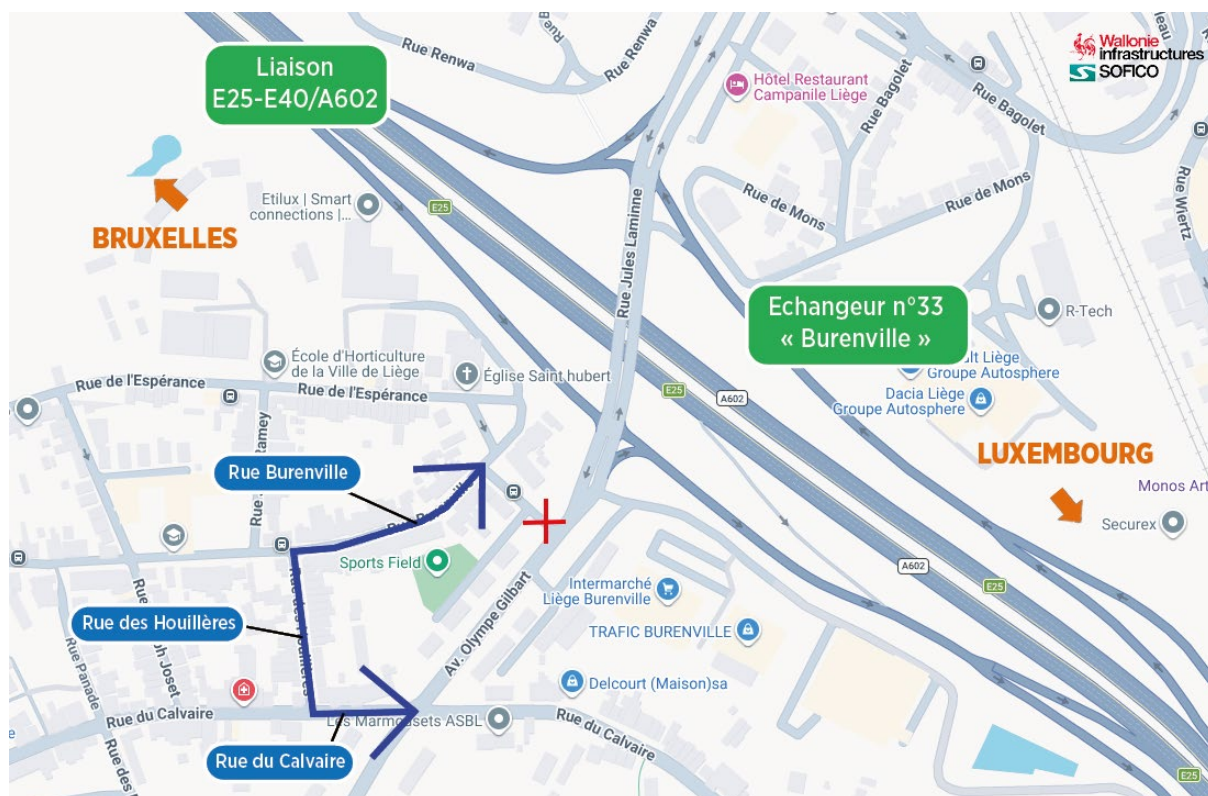
Le chantier visant à réaménager l'échangeur n°33 « Burenville » de la liaison E25-E40/A602, tout en le sécurisant et en y incluant les modes actifs ainsi que les transports en commun, se poursuit. En cette fin février, le retour des beaux jours et de températures plus clémentes permet la reprise des activités. Dès la nuit du lundi 2 mars au mardi 3 mars, une nouvelle phase du chantier débutera, entraînant la fermeture de l'avenue Emile Jennissen.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès le **mardi 3 mars**, la zone de chantier sera étendue de part et d'autre du pont (mise en place de la signalisation la nuit du lundi 2 février). En conséquence, il ne sera **plus possible de connecter directement l'avenue Emile Jennissen avec l'avenue Olympe Gilbart ainsi que la rue Jules Lamine, et inversement**.

- Une **dévi**ation sera mise en place via les rues Burenville, des Houillères et du Calvaire.



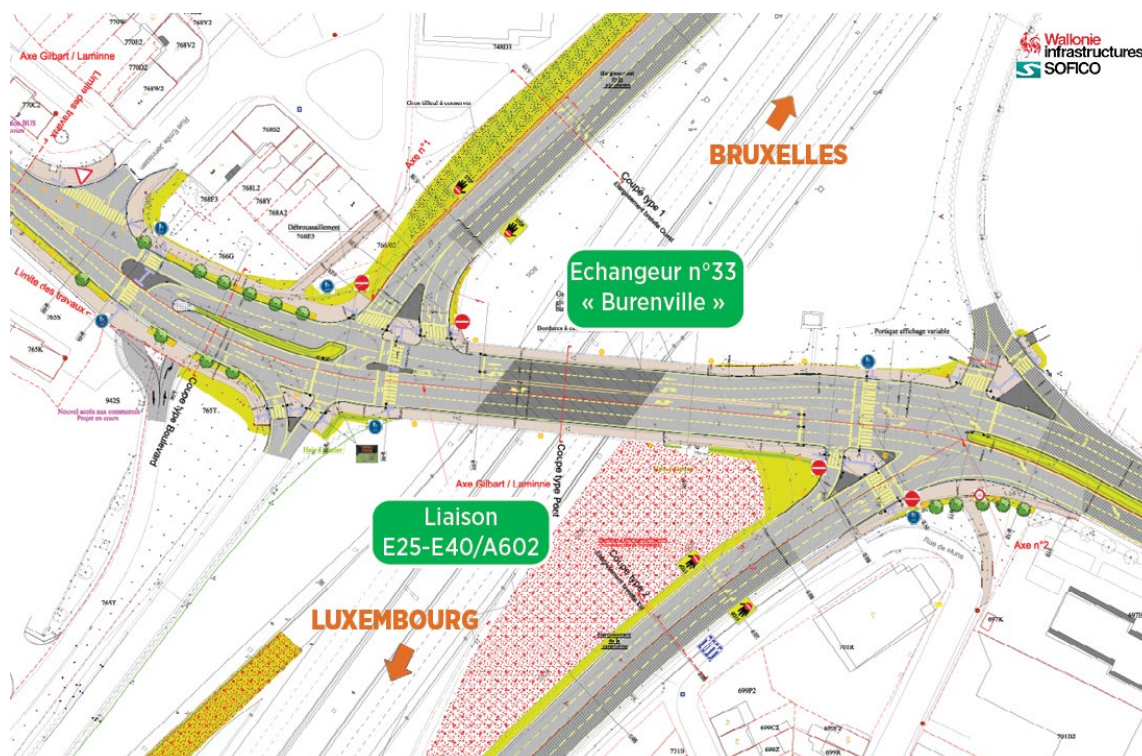
Les **autres conditions de circulation déjà en place resteront en vigueur** (1 voie par sens disponible sur le pont, tous les mouvements restent possibles depuis la liaison E25-E40/A602 vers le pont de l'échangeur et inversement).

La réhabilitation du pont de l'échangeur se poursuit sur le **demi-ouvrage côté Bruxelles**. Cette phase se poursuivra jusqu'à la **fin du printemps**. Les voies seront ensuite basculées afin de permettre la réhabilitation du demi-pont de l'échangeur situé **côté Luxembourg**.

La fin globale des travaux est prévue dans le courant du **dernier trimestre 2026**.

POUR RAPPEL

Les travaux visent à réaménager l'échangeur n°33 « Burenville » de la liaison E25-E40/A602 tout en le **sécurisant** et en y incluant les **modes actifs**, ainsi que les **transports en commun**.



Un **élargissement des bretelles de sortie** permettant de quitter l'autoroute sera réalisé dans les deux sens : leur capacité sera doublée, passant de **2 à 4 voies**, afin **d'éviter le phénomène des remontées de file** particulièrement accidentogène. Les carrefours constitués de ronds-points seront transformés en **carrefours à feux**, qui permettront de mieux prioriser les modes actifs, ainsi que les transports en commun.

Des **pistes cyclopiétonnes** seront aménagées de chaque côté de la voirie et du pont (Rue Jules Lamine). Des **traversées piétonnes** seront également intégrées.

Vers le Luxembourg, une **bande d'arrêt d'urgence sera réalisée** depuis la sortie de l'aire de Burenville jusqu'à la sortie élargie.

Le pont de l'échangeur sera réhabilité (nouvelle étanchéité, nouveaux joints de dilatation, nouveaux garde-corps).

Enfin, les espaces inoccupés dans l'échangeur seront revégétalisés.

Situé à hauteur d'une liaison stratégique en termes de mobilité, ce chantier a été organisé en très nombreuses phases afin d'impacter le moins possible la circulation sur l'A602, ainsi que sur l'échangeur et ses axes voisins. Les opérations les plus conséquentes pour la mobilité seront menées un maximum de nuit, en se calquant autant que possible sur les fermetures trimestrielles dédiées aux entretiens de la liaison E25-E40/A602, englobant cet échangeur situé dans sa zone d'approche.

Les accès et sorties connectant l'échangeur resteront toujours accessibles en journée.

D'une manière générale, le passage des piétons restera possible sur au moins un des deux côtés du pont.

Ce chantier représente un budget de près de €3,5 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société AB Tech qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   