

E42/A27 - Réhabilitation du pont de l'échangeur n°11 « Malmedy »

27 février 2026

À Malmedy, les travaux de réhabilitation du pont de l'échangeur n°11 « Malmedy » de l'autoroute E42/A27 débuteront par une phase préparatoire ce lundi 2 mars. La première phase d'exécution, qui concerne la réhabilitation de la moitié de l'ouvrage supportant les voies vers Saint-Vith, s'étendra jusqu'au début de l'été. Les voies seront libérées pour les congés d'été et la tenue du Grand Prix de Belgique de Formule 1 à Spa-Francorchamps. Le chantier reprendra ensuite pour la seconde phase d'exécution.



RÉALISATIONS

Ces travaux visent à réhabiliter le pont de l'échangeur n°11 « Malmedy », supportant les voies de l'E42/A27 et surplombant la N62.

Les opérations suivantes seront réalisées :

➤ En partie supérieure :

- Démontage du garde-corps existant et des glissières ;
- Démolition du revêtement, de la chape d'étanchéité et du trottoir latéral ;
- Réfection complète de l'**étanchéité** du pont et des **systèmes d'évacuation des eaux** ;
- Bétonnage de **nouveaux trottoirs** ;
- Pose de **nouvelles glissières** et d'un **garde-corps** ;
- Réfection des **revêtements** ;
- Remplacement du **joint de dilatation**.

➤ En partie inférieure :

- Réparation des **piles** et **chevêtres** ;
- Rénovation de l'**égouttage**.

MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès ce lundi 2 mars et pour une semaine environ – Phase préparatoire

Ces travaux préparatoires consistent à aménager les passages en berme centrales qui permettront **d'assurer une mobilité optimale** pendant l'exécution du chantier.

➤ **En direction de Saint-Vith**

La circulation, sur l'E42/A27, à hauteur de l'échangeur n°11 « Malmedy », en direction de Saint-Vith, s'effectuera **uniquement en voie de droite**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

➤ **En direction de Verviers**

La circulation, sur l'E42/A27, à hauteur de l'échangeur n°11 « Malmedy », en direction de Verviers, s'effectuera en **bande d'arrêt d'urgence et voie de droite**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

Dès le lundi 9 mars et jusqu'à la fin du mois de juin - Première phase sur la moitié du pont supportant habituellement les voies vers Saint-Vith :

➤ **En direction de Saint-Vith**

La circulation, sur l'E42/A27, à hauteur de l'échangeur n°11 « Malmedy », en direction de Saint-Vith, s'effectuera sur **une bande basculée à contre-sens**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

➤ **En direction de Verviers**

La circulation, sur l'E42/A27, à hauteur de l'échangeur n°11 « Malmedy », en direction de Verviers, s'effectuera **en bande d'arrêt d'urgence et voie de droite**, avec une vitesse maximale limitée à **70 km/h**.

En complément, durant les travaux en partie inférieure, pour assurer la **sécurité** lors de travaux spécifiques présentant un risque de chute de matériaux, les conditions de circulation pourront être modifiées durant **quelques nuits sur la N62, sous l'ouvrage**.

Toutes les bretelles de l'échangeur n°11 « Malmedy » resteront **accessibles** durant le chantier.

Les travaux seront **interrompus durant le mois de juillet** afin de permettre la tenue du Grand Prix de Belgique de Formule 1 à Spa-Francorchamps.

Le chantier reprendra ensuite au mois d'**août** et concernera la réhabilitation de la **moitié de l'ouvrage supportant les voies vers Verviers**.

Ce chantier représente un budget d'environ **€2,3 millions HTVA** financé par la **SOFICO**, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le **SPW Mobilité et Infrastructures**, maître d'œuvre.

C'est la société **Galère** qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !

